



Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af miljøvurdering af Svanemøllen Skybrudstunnel

Nørrebro Lokaludvalg ser meget frem til projektet, som for dette opland vil reducere udledninger af opblandet spildevand til Utterslev Mose og Øresund, samt reducere risikoen for kloakopblandet vand på terræn på Nørrebro.

Projektet ligger kun i begrænset omfang i bydelen Nørrebro, men der er væsentlige miljø- og klimapåvirkninger i anlægsfasen, der er relevante for Nørrebro. I afgørelsen fra Styrelsen bør det anføres, at der stilles krav om lavemissions-maskiner og -byggematerialer, hvor dette er muligt, så projektet ikke forværrer de klimaforandringer, som projektet søger at beskytte byen imod.

Den største miljøpåvirkning i anlægsfasen er kørsler med lastbiler. I miljøkonsekvensvurderingen er der kun vurderet miljøpåvirkning på det overordnede vejnet. Nørrebro Lokaludvalg går derfor ud fra, at kørslerne overordnet vil blive afviklet på det overordnede vejnet, uden om bydelen, og ikke ind gennem Nørrebro og de tætte bykvarterer til destinationen Lynetteholm.

Ca. halvdelen af transporterne - over 25.000 lastbiler - er fra Nordhavn. HOFOR og Københavns Kommune ønsker, at dette i stedet udføres med pram over til Lynetteholm, som er lige ovre på den anden side af havneløbet. Dette vil spare København for meget trængsel, luftforurening og støv. Derfor mener Nørrebro Lokaludvalg, at Styrelsen kun skal give tilladelse til, at denne andel af jordtransporten sker på pram, som er København og bygherres ønske.

Arbejdspladserne ENI (Lygten/Enigheden), BIS (Rovsingsgade) og LSA (Lersø Parkallé) ligger på grænsen til Nørrebro. Også her må det forventes, at kørslerne ikke kommer ind på de interne veje i bydelen (inklusive Jagtvej), men holder sig til det overordnede vejnet. Hvis lastbilerne skal ind gennem den tætte by, så er det helt afgørende, at der køres med ellastbiler. Det bør anføres i tilladelsen.

Særligt for ENI (Lygten/Enigheden) byggeplads, er der en stor væsentlig påvirkning af færdslen, som ikke kan afværges, ifølge udkast

11. september 2025

Sagsnr.
2025-0281816

Dokumentnr.
2025-0281816-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

til afgørelse om tilladelse og miljøvurderingen. Særligt i perioden på 5 måneder, hvor Lygten skal lukkes helt, fra Fyrbødervej (HOFOR har oplyst, at man her mener Nordvestpassagen, som før i tiden hed Fyrbødervej) til Rentemestervej, er der stor væsentlig påvirkning.

Der kan ligne i miljøvurderingens kort over arbejdspladsen ENI, at Nordvestpassagen-cykelstien, som går mellem Nørrebro og Bispebjerg, tilsyneladende lukkes. HOFOR oplyser: "Der ville hele tiden være adgang til Nordvestpassagen."

Det fremgår ikke i beskrivelsen, hvordan fx Silvan skal klare sig, når der er lukket. HOFOR oplyser:

"I den periode vil alt varelevering blive udført fra bagsiden af Nørrebro Centret (NBC), nøjagtigt, som det er tilfældet i dag. Det er muligt at køre ind fra Lygten og om bag NBC og ud ved Fyrbødervej. Projektet har en dialog med Nørrebrocentrets ledelse om planlægning af trafikken."

Miljøvurderingen og udkast til tilladelse konstaterer, at der er store og væsentlige påvirkninger, som ikke kan afværges, men at der skal aftales en trafikafviklingsplan. Nørrebro Lokaludvalg er meget tilfredse med, at der allerede er taget hensyn til Nørrebrocenteret og Nordvestpassagen.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg