

Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikerne ift. den fremtidige udvikling af Nørrebro, hvad skulle det så være?

- Hands off, seriøst. Ud med boligspekulanter, bevar for helvede Mjølnerparken, se lidt indad og overvej hvor racistisk et samfund vi lever i. Læs Marronage.
- Lad være med at presse socialt og økonomisk udsatte borgere ud af bydelen.
- Afkriminalisering og legalisering af hash og stoffer: formål, at mindske bandekriminaliteten og afkriminalisere mennesker som lever udsat
- Gør Nørrebro til et pænt sted at bo. Gå en tur ud af Nørrebrogade og se hvad jeg mener Pinligt
- Bevare fredede parker
- Styrk idrætsforeningslivet, da det både skaber sammenhold i bydele. på tværs af sociale skel, inkluderer udsatte i samfundet, bekæmper utryghed og kriminalitet og styrker folkesundheden.
- Helhedsløsninger og koordinering af indsatser. Følg op og hold de gode initiativer i live.
- Stop den usunde bolig- og byggepolitik, der skubber på en allerede skævvredet bydel.
- Gør noget ved de mange forældrekøb
- Mindre vejarbejde og lad nu vær at fjerne flere parkeringspladser !
- Bevar de grønne områder. Og pas på De Gamles By! Det er en tryk zone og et mødested for mange på tværs af generationer og socialklasser. Og det kan ikke bære mere byggeri. For flere af de ældre i nærområdet vil det så betyde, at de ikke har adgang til et rekreativt område, da både Fælledparken og Assistens Kirkegården ligger for langt væk.
- Bevar de grønne områder
- (sat lidt på spidsen) men i stedet for at fokuserer på indre Nørrebro, har vi der bor på Heimdalsgade (mod tagensvej) evige problemer med en gade som er ultra trafikeret og så lidt børnevenlig som noget kan være. Dertil er indfaldsvejene til Lyngbyvejen - særligt rovsingsgade - en trafikknude af den anden verden. Det tager 10-15 at komme over om morgenen - hvor ville jeg dog ønske at det lyskryds kunne være tændt i længere tid. Jeg kører ofte en omvej, fordi mit tempeament ikke holder til at se 3-4 biler komme med over hver gang. TAK for jeres spørgeskema, det er fedt at føle sig hørt :)
- Lav tilbud der kan forene den socialt udsatte med den socialt privilegerede, så man kan skabe ægte integration. Begge grupper kan lære af hinanden.
- Grøn beplantning i gaderne, fx slangerupgade og mange andre gader har ingen grøn beplantning og ingen charme.. Ren asfalt. Det vil gøre det mere hyggeligt og være godt for klimaet. Mange bygninger er meget rå og indtitionsagtige i deres udtryk, kunne være fedt med noget mere københavnerv mursten og charme.
- Bevar Nørrebro som det var engang!
- Stop for boligbyggeri og beboertilvækst. Vi mangler i forvejen grønne områder og faciliteter til aktiviteter hvilket får ressource stærkt familier til at flytte hvilket er ærgerligt for alle i bydelen.
- Grav Åboulevard ned og hiv åen op til overfladen igen
- Prioriter grønne områder, skab større naboskab og fællesskab
Lad det lokale styre, og lade Nørrebro være en lille landsby.
Arrangementer som Nørrebro spiser sammen: luk store gade og lad bydelen fejre sammen. Gør det tilgængeligt for alle.
- I stedet for at ødelægge en Urban bydel med latterlige grønne områder som vi har nok af så tænk på hvordan man kan lokke folk uden for byen (F.eks.) med billigere offentlig transport og inspiration fra skoler/fritidsordninger.
- Flere grønne området og mindre larm/trafik
- Lad der være plads til alle
- Styrk idrætslivet. Det vil skabe bedre social sammenhængskraft.
- Nørrebro er en af de mest ungdommelige og progressive bydele i Danmark. Brug os til at vise resten af Danmark vejen ift. bæredygtighed og klima/biodiversitetsproblemer. For vi er klar til at se problemerne i øjnene og tage kampen op her. Derfor: Ned med buen, op med åen. Bevar det ældre byggeri, som er så elsket af folket. Færre biler på vejene og/eller særbehandling af elbilsejere (også ift. til vores sundhed). Færre skrammelbutikker og flere skomagere, hattemagere, skræddere, lokale supermarkeder, lokale gårdbutikker, keramikere osv. Bedre mulighed for affaldssortering i det offentlige rum og væk med engangsemballagen. Skift unødvendig asfalt ud med grønne pletter (måske kan vi ikke selv bruge disse områder, men det kan dyrene, og de bor her også). Lad os vise de andre byer, hvordan man gør!
- Regulér det boligmarked før det er for sent at vende udviklingen
- Aktivér de unge der står og hænger i gaden. Sørg for de føler sig prioriteret og vigtige/ brugbare.
Generelt sørg for mere tryghed i gaden
- Husk, hvem skatteborgerne er! Det kan ikke nytte noget kun at satse på de helt unge - der skal kroner i kassen og det kommer med aldersgruppen 30-55 med. Inkl. deres børn.
- Stop med at bruge bydelen som klima eksperiment.
- Lad alle kommunens medarbejdere arbejde sammen uden bureaukrati. Så når jeg eksempelvis i BBU samarbejder med en ung der har brug for en praktikplads taler jeg med gartneren i parken og så møder den unge ind dagen efter. Eller jeg kan ringe til plejehjemmet og skaffe en praktikplads til en far. Lad os have en portal hvor vi kan nå hinanden, så vi skaber sammenhæng for borgerne
- At arbejde på at få folk til at flytte ud af byen. Jeg tror ikke på, at man får bilerne ud af byen ved at nedlægge parkeringspladser og lukke veje for biltrafik! Byen er voldsomt overbefolket, og der skal et nationalt samarbejde til, for

at få børnefamilierne til at flytte ud af byen, når de er færdiguddannet. Flere vælger at blive boende. De opfylder deres behov for frisk luft og natur ved istedet at købe sommerhus og køre dertil i weekenderne.

- styrk idrætslivet
- Overvej befolkningssammensætningen. Nuværende udvikling kan resultere i, at der på sigt kun er unge og gamle i bydelen. Pt er det svært som "almindelig voksen" at få hverdagen til at hænge sammen, når fx parkering er en udfordring. Ikke alle der bor i byen, arbejder i byen.
- Folkeskolen skal være et attraktivt valg. Der er behov for tiltag, som ændrer og mitigerer den socioøkonomiske baggrund på skolerne på Nørrebro. Desuden trænger skolerne til renovering.
- Forsøge at hilse fast i en bydel hvor der er plads til alle - bla. gennem betalige boliger
- Respekter og behandl menneskerne på Nørrebro på samme måde som I går med menneskene i de andre bydele!
- Inddrage borgerne noget mere i beslutningerne vedr udvikling af deres kvarter, tage mere hensyn til protester og ikke bygge flere nye bygninger, som folk ikke har råd til at bo i, som f.eks. Ungdomsboliger, hvor husleje er for høj, når de kun har alm. SU
- Lyt til os der bor her
- Mere natur på gaderne, flere træer og vilde områder
- Vi skal finde lokaler til legestuer som er åben til de mindste børn.

Jeg arbejder rigtig meget hjemme, og bruger ofte biblioteket som supplement til at tage på kontoret (ansat i kk.dk); jeg syntes generelt at der mangler "drop-in" arbejdsstedet på Nørrebro, hvor man ikke er tvunget til at købe kaffe eller mad. Jeg nægter og købe kaffe, blot fordi jeg ønsker at arbejde et par timer udenfor mit hjem og derfor er cafeerne ikke oplagt for mig.

- Stop med at bygge på grønne områder.
- Bliv bedre til at gennemtænke trafikale løsninger og grøn omstilling ud fra folks reelle behov og bekymringer frem for at køre prestigeprojekter hen over hovedet på folk.

Hvis folks normale hverdagsflow ift. alt fra aflevering og hentning af børn til pendling til og fra arbejde indtænkes bedre, og hvis man gør sig umage med at indsamle og *forstå* de data, man arbejder ud fra - og gå i dialog med folk "på gaden" (for eksempel gennem Nørrebro Lokaludvalgs FB-gruppe) - bliver det meget nemmere at inddrage borgerne i løsninger, der påvirker deres dagligdag.

- Få langt fodboldbane i Nørrebroparken og kultur/idrætshuse. De unge rollemodeller flygter fra bydelen da der ikke er tilbud til dem.
- Tænk mere i at der er noget til alle typer: familier, enlige, gamle, unge, mænd, kvinder. Min oplevelse er at hvis du er +40 år enlig, så bliver man ikke tænkt så meget ind i byrummet. Oplever mange er ensomme men har svært ved at tage ud fordi de ikke ved hvor de skal gå hen.
- Få den meget tunge trafik væk fra Nørrebro
- Få bugt med utilrettede unge, der finder bandekriminalitet fascinerende og tiltrækkende. Det er så ulykkeligt at der spildes liv på den måde og gør det mere usikkert for andre beboere, især unge, at bo på Nørrebro.
- Flere biliger der er til at betale for alm borger også enlige som jeg selv
- Skrald på Nørrebro er helt absurd slemt
- Husk, at Nørrebro aldrig må blive for pæn og velfriseret. Det er det skæve og blandede, der giver området karakter og charme.
- Mere plads og flere grønne områder. Ikke flere byggeprojekter, hvor pladsen kunne bruges rekreativt og fremme biodiversiteten.
- Fortsat inddragelse af lokaludvalg, borgere og foreninger
- Tænk på fremtiden. Gør byen ung. Det vil de ældre også synes om.
- Stop med at tvinge de mindste bemidlede ud af byen. Flere almene boliger om ikke andet bevar dem vi har og stop privatiseringen af almene boliger
- Flere åbne områder med plads til barer/caféer.

Flere moderne fodboldbaner/ basket, håndbold mm.

- Bland jer udenom.
- Plads til mere idræt. Det er en KÆMPE udfordring, at der ikke er plads til flere børn, unge og voksne der ønsker at dyrke idræt hele året
- Vores søer og grønneområder. Søerne skal rengøres og hjælpe med at ilte vandet. Gælder for mange af væres søer også Fælledparken og Utterslevmose. Og en masse andre ting ..bla have fikus på ensomhed ældre som unge
- Det bliver for dyrt at bo. Flere almene og billige boliger (og skråt ghettoloven)
- Prioriter almene boliger, Afmærk mere byggeri til at der bygges alment. Lad være med at godkende salg af almene boliger der medfører tvangsflytning af beboere og yderligere ensartethed og gentrificering af bydelen.
- Styrk Nørrebro United
- Flere sammenhængende byrum i stil med Nørrebroparken eller bare med gennemgående naturtræk.
- Omtal byen realistisk og bevar Nørrebro som det engang var
- Dyrk idrætten på Nørrebro. De er et stort uforløst potentiale som desværre ikke kommer til.

Sørg nu for at give børn og unge de bedste forudsætninger for bevægelse.

- Lad være med at gøre Nørrebro moderne
- Få nogen flere fodboldbaner
- Generelt få bilerne ud af kbh
- mindre biler, mere natur, gader til grønne stiger.

- Prioriter de unge der gerne vil bo inde i byen.
- Bedre belysning i mimersparken!!!!
- Hold det lokalt. Dvs. ingen kæder ingen jyder haha
- Lukke flere små gader af, for gennemkørende bil trafik. Feks. Wesselsgade.
- Mindre trafik
- Kig på Berlin og Wien og begræns Blackstone og ligesindedes skruppelløse hærgen
- Jeg synes fortsat, at Nørrebro skal være det sted, hvor unge har bare en lille chance for at få noget at bo i, som er til at betale for almindelige dødelige. Jeg ønsker ikke, at det skal blive et rigmandskvarter ligesom andre dele af København.
- Støt aktivt udarbejdelsen af en politik for, hvordan cyklisterne kan køre ordentligt og tage hensyn til fodgængerne
- Lad nu være med at bygge det diabetes-m.m.-center og ISÆR den skole i De Gamles By! Der kom rekordmange høringssvar om sagen, og langt de fleste af dem var IMOD bygningerne. Så lyt dog til de folk, der bor her!!! Lad området være i fred!
- Prioritér den forebyggende indsats mod bandekriminalitet, dvs. tag virkelig hånd om indvandremiljøet, så folk får en uddannelse og flere familiemedlemmer i farezonen kan se bedre veje end vold og kriminalitet; vi skal ikke ende med svenske forhold
- Den nuværende kurs er overordnet god. (Der findes formentlig udfordringer, som jeg har begrænset indsigt i.)
- Overvej flere P-pladser under jorden til biler, og også gerne cykler (de ligger jo alle steder).
- Gør den kollektive trafik endnu bedre, og forbedre forholdene for cyklisterne F.x. parkering så der kommer færre biler
- Fokus på kvinders tryghed i byrum
- Brede cykelstier, så ladcyklerne bedre kan være der, og færre biler
- Prøv at tænke langsigtet i investeringer dvs 7 generationer frem - byg i god kvalitet, prioriter den grønne omstilling, solceller og græstøge som klimatilpasning.
- Bevar det lokale
- Biler og trafik skal under jorden og reduceres om muligt
- Diversitet
- Inddrag borgerne i hvor man kunne bygge mere og giv idrætsforeninger mere plads på bekostning af individer der råber højt for at sidde på et tæppe og drikke dyrt kaffe eller dåseøl
- mere metro
- Færre bilerne mere ren luft. Her er alle muligheder for at tage det offentlige på Nørrebro
- Bilerne ud af nørrebro <3
- Flere ægte grønne områder med plads til udeliv og flere billige boliger
- Tidlig indsats i trendet familier så de undgår at ende op i bander
- Stop barer der appellerer til at helt unge drikker sig hegnet fordi det er så billigt.
- En næropolitistation på indre Nørrebro.
- Vis mod og tag de svære beslutninger omkring at prioritere naturen - også i byen.
- Byg mindre. Anlæg mere vild natur. Det er jer der har magten til det.
- Ad biodiversitet. Stil krav om levende tage på i første omgang nye bygninger. Eks sedumtag
- Billige erhvervslejemål
- Grav åen frem fra Ågade!
- At udviklingen skal matche den forskellighed der er på Nørrebro, vi kan ikke fjerne alle P-pladser, vi er nogle der har brug for bil for at kunne passe et arbejde og vi er ikke alle teenagere der lever med et skateboard under fødderne. Finder man et hyggeligt uderum hvor man kan sidde og nyde livet bliver det ofte "overtaget" af af unge med medbragt musik på højeste volumen
- Mindre biltrafik
- Undgå profilerede tegnestuer, fx BIG, som har alt for store egoer til at løse udfordringer med hverdagsliv på Nørrebro.
- Hjælpe unge ind i gode fællesskaber for at forebygge ensomhed og som alternativ til drukkultur
- Byg ikke mere på Nørrebro på bekostning af grønne områder
- Respekter beboernes ret til ro og søvn. Det er ikke det samme som en soveby. Larmen i festkvartererne er ret voldsom! Der skal være en god og respektfuld balance i antallet af barer/udeserveringer!
- Skabe betingelser for at voksne og ældre også kan finde det attraktivt at bo på Nørrebro
- Husk at folk bor her, så byen ikke indrettes for turister og studerende. Jeg skal kunne få mine børn i institution/skole og jeg bliver nødt til at kunne have en bil, for den eneste måde at få børnene til fritidsaktiviteter er at køre dem ud af Nørrebro
- Det ska tage sig sammen lave hvad er bedste til beboerne på Nørrebro.
- Prioriter at alle skal have råd til at bo på nørrebro.
- Få prisen ned på boliger så der er plads til alle
- Borgerinddragelse. Det er utopi at tro at man kan bygge en by ved at sidde på Facebook bag et skrivebord - let røven og kom ud og mød din by det giver med garanti flere likes!
- Flere grønne områder, ikke flere bygninger!
- Ikke at ødelægge Nørrebros sjæl
- Flere afgørelser ud til befolkning
- Byudviklingsnytænkning
- Gøre det mindre attraktivt for fossilbiler. De støjer og forurener luftmiljøet.

- Bekæmp hash og stofhandel
- Bevar De Gamles By
- Færre biler, færre parkeringspladser, mere lukkede veje
- Bevar mangfoldigheden

PS

Se bort fra mit svar på spg:

Vi bliver flere og flere københavnere. Hvordan mener du, man skal skabe plads til flere boliger i København?

Svar mulighederne gav ikke mening

- Lad være med at bygge diabetesehus og ny skole i de gamles by.

Generelt skal vi bevare alle de grønne områder vi har i bydelen!

- At Nørrebro skal have lov til at bibeholde sin særegne sjæl og charme og at enhver udvikling derfor skal planlægges nøje ifht bydelen, så Nørrebro ikke ender med at ligne alle de andre bydele og være for de privilegerede med en høj indkomst.
- Sikre grønne områder og sikre parkerings muligheder til dem der bor her.
- Fredeliggørelse af boligområder, Trafikøer og fjernelse af gennemkørende trafik,
- Prioriter grønne områder og benyt nuværende bygninger i stedet for at bygge nye og dyre bygninger
- Stop gentrificeringen. Nørrebro er ved at blive et koldt sted med forældre og unge der er vant til at være bag deres hæk, fulde med fordomme og dårlige manér.
- Meget højere ambitioner og prioritering af trivsel og rammer for børn og voksne i folkeskolen! Folkeskolen er der hvor forståelse, tolerance, integration og sammenhængskraft starter og hvor det hele menneske skal udvikles på baggrund af et godt børneliv i et positivt og understøttende læringsmiljø. Sådan er det ikke i dag og det er en kæmpefejl af politikerne, at de ikke er mere visionære og ambitiøse på folkeskolens vegne.
- Lyt til beboerne i området.
- Sund fornuft og tag hensyn til os der har overskud til at bidrage til erhvervslivet inden det bliver for surt for os at bo på Nørrebro så vi smider håndklædet i ringen og skrider!.
- Få gennemkørende trafik ledt udenom bydelen vha. flere bussluser og evt. læg JAGtvej i en tunnel langs med Assistens kirkegård
- Flere cykelstativer. Flere blomster og grøn beplantning på gader og veje.
- Bevar alle gamle eksisterende træer - de suger regnvand, skaber skygge
- Byen har brug for forskellige slags borgere
- husk, at det ikke kun er studerende og børnefamilier, der bor her og bruger bydelen
- Det er vigtigt at have for øje, at man ikke mister der, der virker og som er særligt for Nørrebro som bydel, når der ledes efter løsninger på aktuelle problemer.
- Byg flere boliger
- Mere grønt og færre nye byggerier.
- Gør plads for alle, uanset løn og herkomst.
- Færre biler
- Mere biodiversitet, regler om lysforurening fra skilte på butikker/cafeer mm. samt stole og andet interiør som ikke larmer når de bliver sat væk om aftenen (som hos Depanneur det skær ørerne)!
- Mere ro, mere grønt og mere diversitet
- Stram lidt op på butiksdrevende, der ikke omsætter reelt.
- Få barernes gæster væk fra gaderne og ind i de lokaler, de har lejet/købt for at drive deres virksomhed i. Det kan ikke være naboers ansvar/ulykke at ligge (ude/gade)rum til deres virksomhedsdrift. kort sagt Det er ved at smadre store dele af især indre Nørrebro og omdanne det til regulerer støjhelvede, der langt overgå støj fra Å-blvd.
- Politikerne bør arbejde for at bevare den økonomiske, sociale og kulturelle mangfoldighed på Nørrebro gennem en aktiv boligpolitik
- inddrag og animer til fællesskaber og frivillighed.. og lad den uundgåelige gentrificering foregå i moderat tempo
- Drop nybyggeri i De gamles by
- Flere delebils ordninger og dermed mindre behov for parkeringspladser
- Flere p-pladser. Jeg er dødtæt af, at politiken er (manglende p-pladser og lign.) så man nærmest skal føle sig kriminelt ved at eje en bil.
- Derudover: tag hånd om de unge og skab flere senior-bofællesskaber
- Reduktion af bilstøj og forurening fra Åboulevard.
- Mere miljøbevidsthed, mindre støj fra natteliv, barer lukker senest kl 3, fokus på mindre CO2 udslip, fokus på handikappede mennesker og deres forskellige behov, mere frirum for børn, meget mere grønt på gaden (træer, buske, etc)
- Man må tænke over hvem man vil have boende. Vil man have arbejdende mennesker der betaler skat, skal der sørges for at det er "nemt" at komme til og fra bydelen. Vil man lukke bydelen af for trafik udelukker man også muligheden for at tiltrække familier med højere indkomster.
- Stop byggeri, sammenlæg lejligheder, stop meningsløs chikane af trafikanter, der får biler til at køre længere og dermed forurene mere, flere affaldskurve, mere oprydning/rengøring af gaderne..
- Fred de grønne områder, der er på Nørrebro såsom byoasen istedet for hele tiden at bygge nyt.
- Fjern asfalten, få de gamle brosten frem i lyset.
- Fokuser på at bekæmpe gentrificeringen, så Nørrebro fortsat kan være et mangfoldigt område.
- Der er meget få grønne områder på Nørrebro. Lad være med at fjerne dem der er for at få plads til flere mennesker. Vi er rigeligt

- Få stoppet bander især omkring sigynsgade mv. kvarteret
 - Lyt til beboere og den forskellige befolkning
 - At alle persongrupper prioriteres lige.
 - Mange uderum er prioriteret til mænd. En undtagelse er de store gynger på Den Røde Plads, der ofte bruges af kvinder. Mere af det
 - Grønne arealer og sørge for de er rene.
 - Stop med at ville bygge mere på Nørrebro. Der er ikke meget plads tilbage længere - flere steder bor vi tæt nok!
 - prioriter cyklister og grønne områder, færre biler i byen
 - der skal være plads til folk med lav indkomst. både almindelige mennesker i alle aldre og den kreative gruppe, der giver kvarteret positiv karakter. boliger der er til at betale og til at sætte sit eget præg på. boliger der kan integrere på tværs af generationer og kultur.
 - Bevare og udvikle bydelens grønne områder og cykelnet samt mangfoldighed men afhjælpe social ulighed i sundhed ved at arbejde for mere beskæftigelse til bydelens beboere og sunde fritidstilbud og dermed arbejde for at undgå involvering i kriminalitet, manglende beskæftigelse og arbejdsløshed. Sætte sundhed på dagsordenen, herunder sund mad, fysisk aktivitet, kreativitet og kultur.
 - Oprethold bopælspligten på ALLE boliger. Boliger er til at bo i - ikke til at spekulere i. Eller vil I gerne have BZerne tilbage? :-)
 - Sørg for ikke at skubbe lavindkomstgrupper ud
 - Gør bydelen mere grøn og aktiv
 - Sørg for mere rummelighed. Både mht alder, køn og etnisk baggrund. Tal ikke grimt og nedladende om nogen grupper.
 - Betalingsring - Jatak!
 - Mindre biltrafik
 - Anlæg brede cykelstier i flere gader samt plantede træer eller vild natur ind imellem.
 - Jeg kan ikke forstå at det ikke er tilladt at have en hane sammen med hønsene i Byoasen. En hane laver kun naturlige lyde, og dem kan man vænne sig til. Flere naturlige i byen ville øge den mentale sundhed. Jeg tror lidt hanegal ville være meget mindre forstyrrende end musiklarm om natten og håndværkerstøj om morgenen.
 - Lad være med nogensinde at lave samme fejl som da man ryddede Ungdomshuset. Nørrebro's sjæl og smukke historie er under pres, så hold fingrene væk fra f.eks Folkets Hus og det besatte hus i Baldersgade, men også fra de fine håndværker historiske bygninger på Nørrebro.
 - Bevar mangfoldigheden, sørg for, at der er plads til at familier vil/kan/har råd til at lade deres børn vokse op her og jag ikke seniorer/ældre/gamle ud af bydelen.....
 - Værne om mangfoldigheden. Blandt det gamle med det nye, men vigtigt at prioritere borgernes fysiske og mentale sundhed i forhold til udefra kommende investeringer.
 - Mød, lyt til og forstå beboerne. Vær villig til at udfordre og ændre traditionel tankegang og overbevisning.
 - Få bedre ledelse på Nørrebros folkeskoler, så børnene ikke "flygter" til privatskoler eller helt flytter ud af byen. Det er et kæmpeproblem på fx Guldberg Skole
 - som synshandicapped: ryd fortovene for privat møblement eller afgiftsbelægge det
 - Make Jagtvej one way and give it a major road diet. We need to get heavy traffic out of the neighbourhood to increase health and life time expectancy
 - flere parkeringspladser til både biler og cykler, så der er plads til både biler og cykler.
 - *politikere
 - Tal med borgere af alle slags og lav gensidig respekt opbyggende aktiviteter
 - ved ikke, men måske mere oprydning så der ikke ligger affald fra hash, stoffer og lattergas mm. og flyder i parker, som børn, hunde og fugle kan skades af.
 - Mindre trafik
 - For stort et spørgsmål lige nu.
 - Endnu mindre biltrafik
 - Ville ønsker gader og fortovene kunne holdes mere rent, her er så beskidt når man går rundt på Nørrebro. Men kom ud og kik her på Jagtvejen,
 - Flere boliger
Færre kontorer
Kalvebod brygge er et klart eks. på kontorer, hvor der burde være boliger
 - Jeg ønsker Nørrebrogade tilbage, åben igen for biler med et mangfoldigt butiksliv som i de gode gamle dage.
 - Den nye generation er vores fremtid. Lyt til dem.
 - Tag den med ro
 - Gør det til et attraktivt sted for børnefamilier og for pensionister
 - Gør plads til flere boligtyper, mangfoldighed er nøglen til det, der gør Nørrebro unik. Det vil være synd at gøre bydelen homogenisk, så den mister alt det, der er så tiltalende.
- Sæt grænse på sammenlægninger af lejligheder og gør plads til flere førstegangskøbere og lejere.
- Stop gentrificering! Det har smadret alt for meget af det de fleste forbinder med Nørrebro!
Og det er jo paradokset.....
 - Lav tomme erhvervslokaler om til boliger. F.eks med en regel om hvis erhvervslejemål står tomme i mere end 5 måneder, skal de omdannes til boliger.
 - Flere ressourcer til omsorgssektoren

- Flere offentlige toiletter!
- Arbejd videre med det gode og særlige vi har på Nørrebro og lad os gå forrest med mere grønt, større diversitet og mere kreativitet. Pas på prisernes himmelflugt og standardiser ikke (også) Nørrebro!
- At gøre livet lettere for den store andel af københavnere (op mod 60%) der hver dag cykler til og fra arbejde i stedet for at prioritere folk i bil (andelen af penge og plads der bliver brugt på veje og parkering til biler er helt skævt i forhold til hvor mange indbyggere i Københavns Kommune der faktisk cykler)
- Fokus på folkeskolen. Vores område er meget attraktivt og her er mange ressourcer stærke forældre. Der vil være god mulighed for stor opbakning til en langt bedre folkeskole, hvis der investeres og gøres en indsats for at få alle med.
- Mindre trafik
- Ved ikke
- Skab en større social forebyggende indsats i de ghettolignende almene boliger, hvor mange unge desværre kommer tidligt i kontakt med bander og derfor får en bevægelse ud i kriminalitet.
- Tør at teste det at lukke veje for trafik, så m² kan bruges til det vi mangler.
- Gør noget mere for børn/unge, der er i risiko for at komme ud i kriminalitet.
- Mangfoldighed, bæredygtighed og en smuk bydel med grøn diversitet
- Sørg for at skabe en bydel bestående af flere ressourcer stærke indbyggere. I dag er der uhensigtsmæssig overvægt af beboere på offentlig forsørgelse på Nørrebro
- Bevar byens sjæl og der skal være plads til alle generationer.
- sørg for byrummet er rent
det flyder med affald
- de nye anlagte underjordiske affaldsøer (f.eks. i Sjællandsgade) er en total misforståelse stinker ad helvede til og ødelægger lokalmiljøet
cykelstier og veje er totalt misligholdt
- Fokuser på det forebyggende arbejde i de socialt belastede familier, så risikoen for kriminalitet og radikalering mindskes.
- bevar Assistenten og oplær politiet i at begå sig på Nørrebro
- At det ikke KUN skal være en bydel for festglade unge og unge børnefamilier, men også have attraktive områder for og tilbud til midaldrende, ældre og gamle.
- Drop at lave skole i De Gamles By. Der er IKKE brug for den! Behold de grønne områder i De Gamles By (fårefolden) og lav ungdomsboliger i den gamle forvaltningsbygning når Ukrainerne er flyttet ud igen.
- Det ville være dejligt med mere natur, eventuelt bare flere træer langs vejene og lignende.
- Bland boligmassen - lad unge, gamle, børn, div. etniciteter leve side om side
- Lyt til beboerne i specifikke områder og ager derefter, før der gives tilladelse eller laves om på noget.

Liv i byen er ikke nødvendigvis lig med med mange restauranter og barer med udeservering. Tværtimod kvæler det mange gange de lokale beboeres liv og dagligdag.

Der skal være fokus på balance og overholdelse af lovgivning af regler f.eks. i forhold til udrykningskøretøjers fremkommelighed, støjgrænser og fremkommelighed for borgere med handicap.

Kommunen skal tage ansvar for, at når man giver udeserveringstilladelser til mange virksomheder på et begrænset område, så afføder det udover støjproblemer også enorme mængder parkerede cykler, som blokerer for fremkommeligheden. Begge dele er en direkte konsekvens af kommunens beslutning og kan ikke bare affejes med, at det er politiets afdeling.

- Vi er mange mennesker her på Nørrebro. Opprioriter bydelen, så der bliver flere fritidsaktiviteter og bedre trafikforhold.
- Support good quality of life in NB
- Ved ikke.
- Endnu mere fokus på de bløde trafikanter og bedre kollektiv trafik.
Flere deciderede "rene" cykel/gå veje. Gerne nogle alternative små udfordringer for cyklisterne. Steder hvor man kan vælge en anden linje med nogle buler på f.eks.
- Tag det roligt og lyt til beboerne.
- Luk Jagtvej og gør den til grønt område.
Overtag tomme byggegrunde og lav idrætsfaciliteter
- ?
- Omdanne etageejendomme til seniorejendomme (med rimelige huslejer) så ældre kan hjælpe hinanden og samfundet blive mindre udfordret af den manglende arbejdskraft
- Mere vild natur!!!! Bedre forhold for de vilde dyr!!! Vi mennesker skal ikke fylde det hele!!!
- Større og mere gedigne affalds bokse/spande/tønder med låg, som kan rumme alt det affald som bliver smidt langs med søerne (og andre steder) fordi de eksisterende spande hurtigt er overfyldte. Det er en skændsel at gå rundt om søerne kl. 7.00 om formiddagen. Det nævnes også af besøgende.
- At de skal give os vores bydelsråd tilbage
- Skal rum for familier til at blive boede. Skoler, fritidsaktiviteter og bedre løsning for trafik.

Mimersgade og Nørrebrogade trafikken. Boldbaner ved det gamle testcenter og ved Bispebjerg. Enorme muligheder her.

Renover skolerne.

- Husk at holde fast i diversiteten. Prioriter de grupper der allerede findes her - skab gode tilbud til dem for at øge livskvaliteten i stedet for at skabe mere erhverv
- Gør hele bydelen (ikke kun indre Nørrebro) til et byrum som man kan bruge
- Lad være med at afskaffe parkeringspladser. Det resulterer i at man ofte skal køre længe rundt for at lede efter en plads.
Det er naivt at tro, at alle kan klare sig uden bil.
- At frede lokale historiske perler & unikke grønne rekreationsområder som "De gamles By" i stedet for at bebygge dem. Få dygtige landskabsarkitekter indover, der tryller "De gamles by" grønne arealer om til et fantastisk grønt byrum med masser af træer, biodiversitet, klimasikring og med mulighed for både stille hjørner og steder der stimulerer til bevægelse og motion.
- Lav et godt system af "folkehøringer" a la grupperne om Bispeengbuen - bring folk sammen om overskuelige ting, men også som hvordan det overskuelige indgår i en større helhed: hvad er vigtigt for os på vores levested?
- En ting jeg ikke har nævnt endnu er at jeg mener, at Sundhedshuset i Mimersgade skulle udnyttes meget mere end det bliver til gavn for Nørrebroborgere. Jeg fik en blodprop i hjernen for 6 uger siden og henvendte mig til Sundhedshuset for at høre om jeg kunne træne der. Det kunne jeg ikke. Det var bare så ærgerligt, da det havde været det perfekte sted at genoptræne og komme i form. Nu har jeg været nødt til selv at betale mange penge for et forløb med en personlig træner. Tænk hvis nogle af de mange skattekroner jeg har betalt gennem et langt liv kunne være gået til et træningsforløb i Sundhedshuset.
- Lad ikke de rige Nørrebro borgere lukke deres gårde og lave parcelhuskvarterer på højkant.
- Ikke højhuse de ødelægger udsynet så jeg ikke kan se himlen og ikke for tæt byggeri
- Tænk grønt og tænk på alle .
- Nørrebro skal ikke være et nyt Vesterbro
- Støtte mangfoldighed i forhold til familjestørrelse samt indkomster og alder.
- Far med lempe. Mærk kvarteret
- At gribe ind overfor det der sker i Mjølnerparken lige nu, med folk der smides ud af deres eget hjem. De almene boliger er ekstremt vigtige og de skal prioriteres, for det kan ikke være rigtigt at København skal være en by, som kun de rige har råd til at bo i.
- Ikke for ensartet
- Få de lokale relevante beboere med på råd
- .
- Ikke mere boligbyggeri
- Vi mangler noget at være fælles om. Østerbro har f.eks. parken. Kunne man lave et fælles samlingspunkt som man kan være stolt af og samles om? Noget der bandt bydelen sammen, og som også tiltrak folk udefra? Det kunne være på den røde plads som kant til nbg.
- Sørg for billige lejeboliger
- Priorité grønne områder og begrænsning af forurening
- Tiltag til at få stoppet tilgangen af nye generationer til bande kriminaliteten
- Ud med bilerne
- Flere "blinde veje" for at lave flere områder/pladser for bænke,cafeer, træer, planter etc.
- Flere idrætsfaciliteter og trafikken ud af Nørrebro
- Det er vigtigt at Nørrebro beholder sit særpræg og bygger man et nyt hus i husrækken, så skal det indpasses så det ikke afviger meget fra den eksisterende bebyggelse.
- Styrk nærdemokratiet
Mindre trafik
- Bevar mangfoldigheden, og sikre mere grøn byrum til alle!
- flere grønne områder!
- Ikke flere boliger, byg i omegnen i stedet. Vi behøver ikke alle sammen bo i Kbh
- Færre biler, bedre cykelforhold
- Stop med at proppe flere beboere ind på Nørrebro
- Overvej om man på en eller anden måde oprette "støj zoner", så der er plads til dem der gerne vil feste/spille højt musik, men også at der er plads til dem som også har brug for lidt ro, og at kunne sove ordentlig om natten, så man kan være nogenlunde frisk på arbejde.
- Flere grønne område, og gøre kbh til et sted alle har råd OG lyst til at blive i, på trods af alder og indkomst
- Nedlæg ikke flere p-pladser tak. Generelt: Prioriter / fortsæt med samarbejde indbyrdes og med de lokale fora, herunder Lokaludvalget.
- Mere grønt
- Stop med at byg og brug det vi har intelligent. Det gælder hele byen.
- Lav ikke for meget om
- Byg nu Ågade til og åben den å. Det giver grønt areal, regnsikring og vil gøre livet for alle der bor langs vejen MEGET bedre
- Ryd op
- Lav p-kældre og store pladser om til grønne områder, byrumsområder og fritidsområder, som styrker fællesskabet
- Få skabt bedre rammer for at kunne drive virksomhed (butikker såvel som håndværksvirksomheder) og få bedre kontrol med konkurrenceforvridning i form af sort arbejdskraft i visse butikker.
- Spør os, inden I træffer de endelige beslutninger. Og skal turde lytte og forandre ud fra det, I hører.
- Grønt er godt
- gøre mindre - reducere budgettet og gøre mere plads til mennesker og private initiativer.

- Byg ikke flere boliger - understøt og vær med til at udvikle de eksisterende områder med elementer fra de foregående sider.
- Vi er hverken Øster- eller Vesterbro
- Ændre Københavns Kommunes "Retningslinjer for Tagboliger" så det bliver muligt at bygge en ekstra etage på eksisterende byggeri. 1.4 afstandsreglen umuliggør i praksis alle tagboliger udenfor eksisterende bygningsvolumener.
- Tænk på Nørrebro som en landsby hvor alle kan bo og trives
- pas på de grønne områder
- Lad vær med at nedprioriter os gang på gang gi os flere grønne områder flere idrætsfaciliteter til børnefamilierne
- Anlæg letbane eller metro der følger Frederikssundsvej og Nørrebrogade
- Bevare puslen og bylivet. Udvikle åndehullerne med plads til bevægelse.
- Alle aktiviteter skal jo finansieres - og det gøres af skat. Gør det ikke for besværligt at være selvstændig erhvervsdrivende med ansatte.
Det giver skatteprovenue - hvis vi kan finde kontorer vi kan betale, hvis vi kan parkere, så vi også kan benytte bil i vores kunderelationer.
- Få skabt gode forhold for erhvervslejemål, fx lave puljer til at fremme særlige erhverv som styrker kulturarv fra Nørrebro (Paris-modellen).
Alt for mange lokaler står tomme eller sælger billigt bras fra Kina i en kort periode, for så at lukke igen. Nogle forretninger er måske heller ikke helt lovlige, og det burde man slå hårdere ned på - gerne via målrettet indsats
- Få styr på handlen med stoffer og sørg for sikre (skole)veje.
-Åben Ladegårds Åen og lav Nørrebrogade bilfri.
- Priorité grøn udvikling af byrum. Det skaber tryghed, hjælper på miljø og forurening, og kan måske inspirere unge til noget andet end at lege bander på stenbroen
- Projekt Bispeengbuen og Projekt trafiksikring af Rantzausgade
- Få gravet Åboulevard og Ågade ned. Skab mindre trafik på Jagtvej.
- ?
- Invester (men ikke kun med penge) i integration og kriminalitetsbekæmpelse
- Bedre renhold og vedligehold af fortove, cykelstier og veje
- Konsekvent og hurtig handling. Feks cykelsti i hyltebro, ulovlig parkering.
Mere grønt på veje og gader.
- Kritiser ghettoloven direkte! Bevar de almene boliger!
- Stop op
- Fokus på børn og unges trivsel
- Tænk på de fremtidige klimaforandringer!
- Huslejer for små butikker skal ned, og variation skal prioriteres. Så er der en grund til at gå ud. Fx ostebutik, gavebutik, boghandel/antikvariat, legetøjsbutik, slagter, lampebutik, blikkenslager, skomager, gørtler, galleri, etc.
- Husk at her bor familier med børn og ældre - det er ikke kun en ungdomsbydel for forældreklub
- Sløjf biltrafikken. Skab liv og glade dage på gader og stræder, men bevar roen i de grønne omgivelser.
- Lad være med at proppe flere beboere ind på Nørrebro. Lav stærke tråde mod Vestegnen og byerne syd for København.
- Inddrag og orienter beboerne løbende.
- Sørg for en god folkeskole på Nørrebro
- Der skal ikke presses flere mennesker ind på Nørrebro og ikke bygges flere dyre lejlighedskomplekser, som økonomisk er uden for de fleste menneskers rækkevidde.
- Begynd at tage borgerinddragelse og informering af borgerne mere alvorligt, f.eks i sagen om det planlagte nybyggeri i De Gamles By.
- Københavnerne skal have mulighed for at have bil ligesom alle andre, men besøgende/folk der arbejder i byen bør vælge det offentlige (lavere pris, lettere tilgængeligt). Trafikken skal ud af byen i stedet for at køre den direkte igennem (Åboulevarden, HC Andersens boulevard).
- Pas på ikke at kommerialisere byen, så alle har råd til at bo her og gør det muligt, at vores voksne børn kan bo her.
Tænk klimakreativt.
- Ødelæg ikke bydelen med populisme og personlige prestigeprojekter som højhuse, tvangsudflytninger mv.
- Mere natur i byen
- Vedr. Nørrebro: Vi har brug for mere grønt og natur

TGil Københavns politikere generelt: LUKNU BY og HAVN, STOP NU LYNETTEHOLM, OG LAD NU AMAGER FÆLLED OG STEJLEPLADSEN VÆRE FOR SYVSØREN!!!!!!!!!!!!

- Sørg for at udviklingen i København/Nørrebro sker i overensstemmelse med en vision om en grøn og rummelig by med plads til alle grupper. Tænk nyt. Luk af for trafik,
- Ikke mere byggeri
- Prioritere kulturlivet
- Ikke flere boliger.
- Lad Nørrebro forblive mangfoldigt ved at bevare de almene boliger!!!
- "Bli' væk fra vort kvarter" :)
- Lad være med at rive seniorboligerne i Mjølnerparken ned.
- der er mærkeligt udertone i undersøgelsen at det er valg mellem parkeringspladser og andre ting. hvis der er ikke nok parkeringspladser så kører bilerne bare rundt og forurener mere. der er oplagte pladser til parkeringspladser der

ikke bliver brugt til noget som helst. Der er mennesker der skal have biler for at få dagligdagen at fungere, også på Nørrebro.

- Stop med at ændre populære parker!!
- Flere rekreative områder af enhver slags
- Bevar de skønne men små rekreative rum, som vi på Nørrebro holder af og benytter flittigt. Drop byggeplaner så som dem, der ligger for De Gamles By og lyt istedet til de mennesker, der bor her.
- Hver modig. Grav i dybden. Byg i højden. Tænk grønt lodret på bygninger og tage. Tænk el-ladestik på alle bygninger/ solceller på alle tage.
- Dyrk diversitet, kultur og grønne områder
- Skabe byrum på borgernes efterspørgsel og præmisser og tilgodese alle samfundsgrupper så vidt muligt med fokus på de mindst privilegerede/flere væresteder og parker/pladser ligesom Folkets Park med plads til alle
- Stier anlægges ikke. De trædes.
- Accepter at københavn skal brede sig ud med flere boliger i omegnskommunerne kombineret med velfungerende offentlig transport til city. Prop ikke flere beboere ind i de gamle bykerner. Ikke flere højhuse. Bevar det gamle kbhs charme og lave bebyggelse.
- At man skaber et åbent og trygt byliv med bred inddragelse og fokus forståelse mellem forskellige befolkningsgrupper.
- Fortsæt den gode udvikling med brede fortove og cykelstier og steder, man kan være i byrummet.
- Flere bilfrie zoner
- Legaliser hash. Lokal politiindsats. Der er nogle kiosker der simpelthen skal lukkes pga hashsalg. Tidlig indsats i skolen og rigere fritidsliv.
- Tal ikke beboerne ned, men tal dem op
- Der er ingen respekt for politiet og generel lovlighed mange steder på Nørrebro - feks i høj grad hvor jeg bor på Heimdalsgade. Dette er der nødt til at blive gjort noget ved, da det ufrivilligt for folk til at fraflytte - jeg står i samme situation. Jeg er hver eneste dag plaget af bandekriminalitet foran min hoveddør, voldsom og FARLIG trafik i gaden, cyklister der bliver påkørt, enorme mængder skrald. Der bliver nødt til at blive kigget på dette fra politikerne snarest! Jeg har selv henvendt mig ift. de trafikale problemer af mange omgange til Teknik og Miljø, uden nogen tager de her meget alvorlige problematikker seriøst.
- Sørg for at der også prioriteres at ressourcestærke beboer kan bebo Nørrebro. Disse grupper har typisk stor rummelighed og kan bidrage positivt til bydelens funktion
- Vi har brug for boliger til voksne og ældre. Fornuftig husleje. Vi skal bevare vores grønne områder. I en bydel hvor rotter trives kan vi godt nedprioriterer biodiversitet. Måske solcelle opvarmning ? Måske bedre udnyttelse af gårde og kældre til sunde aktiviteter fx mad fællesskaber og træning - nedbryd skel mellem Ældre og voksne ;)
- Flere almene boliger
- Mindre biltrafik på Nørrebro
- Mindre trafik! Start med Bispeengbuen - væk med den!
- Prioriter renholdelse.
- mangfoldighed
- Stop gentrificeringen
- Fortove og veje er misligholdte. desuden er der meget skrald i gaderne.
- Tænk på klimaet og udvikl eksisterende byggeri, så folk bor på færre m2 pr person. Det vil folk gerne, det giver billigere boliger, er mere bæredygtigt og gør det muligt at udvikle flere boligenheder uden at ødelægge natur/rekreativitet.
- Lad være med at bygge flere højhuse!
- Stop konvertering av mindre erhvervslokaler til bolig, byen dør!
- Ikke flere boliger og erhvervsjendomme. Lav mere parkering under jorden.
- Drop den ekskluderende retorik, og fokuser på de ting der samler os alle sammen!
- Klimasikre Ågade/Åboulevarden
- Opretholde lovgivning på udeserveringsområdet. Stoppe støj og larm, så beboer i alle aldre inklusiv ældre og børnefamilier kan bo på Nørrebro.

Det er vigtig med klima og bæredygtighed, men man kan ikke bare fjerne parkeringspladser på gaden uden et alternativ. Parkeringskælder ved Sankt Hans torv fungerer i stedet rigtig godt.

Politikerne bør lytte til Nørrebros beboer og ikke bekymre sig om alle andres meninger.

- Besøg de forskellige steder, fx omkring Folkets hus og fald i snak med nogle af de mennesker, der sidder der. Få indtryk af deres hverdag og tænk over, hvordan den kan blive bedre!
- Bevar eller byg bedre. "Renoveringen" af f.eks. Rådmandsgade er en skandale. Født der!
- få nu de fodboldbaner på stefansgade gennemført og drop den grimme grædplæde. Nørrebro United og alle ungerne har brug for pladsen.
- Stop huslejestigninger, og hvis der skal bygges mere, så byg almene boliger. Mangfoldigheden er under angreb på Nørrebro, og det er en ekstremt negativ udvikling i min optik.
- SUNDHED HUSE HVOR DET HELE ER TIL STEDE, FOR IKKE FARE RUNDT I BYEN ØJNE, ØRE HALS M.M.

- Lokal politi station
Den massive krimiminalitet bekæmpes
- Mindre boligbyggeri og mere fokus på at bevare det, vi allerede har
- genåbn ladegårdsåen og lav tunnel til biltrafikken på åboulevarden. flere træer langs store veje.
- gør bydeln ren, sætte flere affaldsspande op - så skal folk nok blive bedre til at passe på Nbro, men nu er der en negativ spiral. Se på New York hvor et fokus på en ren metro gav mere tryk og mindre kriminalitet. Når et område ligner lort, bliver det behandlet sådan - og det skaber en ond spiral af utryk
- Ikke proppe flere mennesker ind på Nørrebro, fremfor andre bydele. Stoppe med at gøre livet sværere for bilejere og måske sætte penge af til underjordiske p-kældere
- Mindre biler
- drop den politiske løsningsenfoldighed
- Brug flere penge på børn, unge og sundhed.
- Prioriter almindelige mennesker med almindelige jobs der gerne vil kunne slappe af uden støj når de er hjemme
- Skole og børnehaver ikke så tæt på det arbejdende folk. Megen støj om sommeren når man skal sove efter en nattevagt og vinduet må være åbent for at kunne trække vejret
- Hold op med kun at bruge penge på de kvarterer hvor de selv bor.
- Ud med bilerne
- De skulle tag at bo der en gang, så vil de se hvad der mangler.
- Undgå gentrificering. Prioriter og invester i jeres nuværende borgere, og ikke byg nye smarte dyre boliger.
- Hav fokus på, at voksne velfungerende med fast arbejde og god indkomst skal ville blive boende. Nørrebro skal ikke kun være fest, farver, restauranter, barer, men også en bydel, hvor hverdagen - som der trods alt er fem af på en uge - kan fungere godt for børnefamilier og arbejdende familier.
- Skab rammer for alle slags fællesskaber. Det gør Nørrebro robust til fremtiden
- Pas virkelig godt på at bydelens særpræg og miljø ikke ødelægges med de nye byggerier (kaldet legoklods byggerier) Prioriter og skab noget smukt og unikt "bydelsånd" - og husk at involvere områdets beboere og hør deres ønsker, når der skal bygges nyt. Byg en by der er blød som en krop (Inger Christensen) der omfavner mennesker og gør dem trykke.
- Plant træer langs Nørrebrogade og gør både vejene og cykelstierne mindre.
- Stands udviklingen af.... festivoli for unge mennesker. Det ødelægges vores bydel og vi vil se en udvikling der ligner den i City. På grund af restauranter og barer på Sortedamsdosseringen har gaden udviklet sig til Nyhavnliggende sted. Vi har også et spisested beliggende i vores gård, hvilket ødelægges glæden ved at bo her.
Larm både til gaden og til gården.
Fortove eksisterer næsten ikke mere...udesevering, cykler, turister fylder.
Turister tager vores parkeringspladser og bruger plads for 3 biler.
Os der bor her skulle have 1. prioritet til parkering.
Er meget utilfreds med at kommunen hetzer os bilejere, i stedet for at gøre noget ved problemet. Alle de gode ideer bliver glemt.
- Så mange ladestander, store træer og grønne område som overhovedet muligt. Nedlæg Lundtoftegade og lav den til et stort grønt område.
- Grøn, grøn og grøn
- Fokus på rummeligheden og kærligheden til vores bydel - som de fleste af os har
- Grønne områder
- Skab flere grønne mødesteder.
- At være kritisk i forhold til gentrificeringen af Vesterbro og undgå det der sker for Nørrebro. Kvarterets sjæl findes i de gamle bygninger, huse hvor historierne og kvarterets udvikling kan ses
- Husk at de der svarer på denne slags undersøgelser systematisk er mere ressourcestærke (opsøg derfor folk hvis man vil have viden fra mindre ressourcestærke også)
- Bliv med den gode udvikling der er gang i
- Stop gentrificering og boligspekulanter.
- Nedbringe biltrafik
- Færre biler i byen
- Nørrebro kan ikke bære yderligere befolkningstilvækst/højere bebyggelsesgrad. Hvis København og Nørrebro fortsat skal være en af de "most liveable cities" - som folk gerne vil bo i må det også på et tidspunkt være på sin plads at sige stop. Nørrebro er allerede udpint når det gælder grønne områder og idrætsfaciliteter. Trafikken - f.eks. fra Åboulevard støjer og forurener. Riv Bispeengbuen ned åbn for Ladegårdsåen og giv København en ny grøn lunge.
- Integration og sørg for, " anden etnisk befolkning" kommer i job og forsørger sig selv !
- Lad det nu ikke blive for glat og poleret, lad være med at kigge på internationale mediers anmeldelser af bydelen, de ser kun facaden
- Skab en bydel der kan danne ramme om et godt hverdagsliv og ikke nødvendigvis tiltrække en masse turister og nattelevsgæster.
- Tænk på at det er en BY-del og ikke skal være en park med huse i. Dem der vil have SÅ meget grønt må flytte ud af byen. Få styr på cyklisterne - ikke ved at give dem mere plads - men bede deres interesseorganisationer om at lave kampagner eller slå hårdt ned på den hensynsløse kørsel som ofte opleves i bydelene - på fortov, fodgængerfelter, med en mobil i hånden eller med hovedtelefoner på, så de er helt afkoblet fra lyde i trafikken, som i visse tilfælde kan være livstruende.
- Borups plads havde græs på, nu er det asfalt og beton, lad være med sådan noget. Lad være med at ødelægge Nbro ved at lade priser på lejligheder stige
- Bevar grønne og vilde områder og gamle huse. Lad der være rod og selvgroede områder

- Tænk forgrønning og æstetik ind i udviklingen af fornyelsen af bygninger og veje - flottere arkitektur, der beriger visuelt til glæde for befolkningen og grønne tage, træer og beplantning langs veje og fortove, osv, der både giver glæde, mere grønt, bedre miljø for både borgere og dyreliv, hjælper på klimaproblematikkerne, osv.
- Ud med biltrafikken
- Lejeboliger. Jeg har en voksen søn, der ikke har råd til at købe andelsbolig og har svært ved at finde en lejebolig. Han er født og opvokset på Nørrebro og begge hans (skilte) forældre bor her. Hvis han bliver nødt til at flytte ud af byen, så kan jeg ikke hjælpe med børnepasning, og han kan ikke passe mig, når jeg bliver gammel.
- Styrke integrationen.
- Hvis der bygges nyt, skal det være til at betale for folk. Det er dumt, der bygges nyt, der står tomt længe pga. for høje huslejer. Der bør laves strammere regler for private bygherrer
- Nærpolitistation, med mange flerer betjente, aktiv bekæmpelse af kriminalitet
- Glem udlændingepolitikken for en stund. Der er så meget andet at fokusere på.
- Langt færre trafik med personbiler. De fylder for meget i trafikken og ved parkering og er som oftest med kun en mand og 4 tomme sæder i hver under kørsel. Vi har en rimelig god kollektiv transport og cykeldækning på Nørrebro. Gør noget mere for fremme sidstenævnte.
- Tag tyren ved hornene og slå hårdt ned på bandekriminalitet. De skal ikke have lov til at fede den på vores gadehjørner og rekruttere mindreårige, så den onde cirkel kan fortsætte uhindret. Hvis løsningen er mere overvågning, so be it. Andelsforeningernes bestyrelser vil ikke tøve med at give tilladelse til at bruge deres facader etc.
- Derudover øget fokus på grøn beplantning i gademiljøet og flere skraldespande, så vi ikke skal vade rundt i skrald og give turisterne et chok, når de ser, hvordan vi lever.
- Stop med at bygge nye boliger og fokusér på at gøre bydelen mere attraktiv i forhold til grønne områder
- Integrering. Der er stadig meget få danske børn der færdes i indvandrerhjem og omvendt. Jeg bor i en ghetto på på 27. år og elsker det. Der er dog stadig ikke nogen ændring i forhold til at indvandrerfamilier har børn på besøg, samt at deres børn må være i "vores" hjem. Kulturen er at man leger udendørs. Hvis børnene besøger hinanden, vil forældrene måske begynde at tale sammen, fordomme vil nedbrydes og problemer vil skrumpes ind. Ligeledes er der problemer i indvandrer miljøer i forhold til at unge har eget værelse, egne penge og et ungdomsliv. Jeg tror at dette er grobunden for 80% af kriminel adfærd i bydelen.
- Spørg de folk, der bor i bydelen. Lav et borgepanel. Husk de unge - er de repræsenteret?
- Mere plads til cykler. Mindre plads til biler
- Få nu styr på at udeserveringsregler overholdes og sanktioner ordentligt og endegyldigt når de ikke gør. Det er pt kun jungeloven der hersker på Nørrebro.
- Synlighed - vær synlige i miljøet. Gå tæt på de mennesker, udviklingen berører; lyt til beboermiljøerne
- Benytte hustage til grønne oaser med bioversitet
- Lad den vilde natur indtage byrummet.
- ?
- Hold fast i diversiteten
- Vi bliver nødt til at gøre vores åbne/ubebyggede områder mere grønne, og bygge ovenpå og bevare det allerede bebyggede. Hvor kunne det være fint, hvis alle kunne se et træ/et grønt område fra deres bolig - og også havde muligheden for at se langt!

ISÆR på ydre Nørrebro mangler der nærhed til grønne parker/rekreative områder af en vis størrelse! Og hvis man ønsker at folk borgerne bruger områderne mere, er det vigtigt med TOILETTER og OVERDÆKKEDE AREALER, således at man kan sidde ude selvom det regner og blæser.

- Bekæmp utryghedsskabende adfærd og giv plads til børn i byen
- Husk at folk er meget forskellige, tag hensyn og lad for guds skyld være med at forcere noget for st blive populær i en eller anden dødsyg meningsmåling.
- Mindre støj om aftenen/natten. Der skal lukkes for udeservering tidligere i hverdagene og skrues ned for musikken
- Stop med at forsøge at huse endnu flere mennesker på for lidt plads. Hertil: Stop med at planlægge at bygge højhuse og ødelægge vores udsigt til himlen.
- Byen skal være ren.
- Flere skraldespande. Og låg på skraldespandene så mågerne ikke går i dem.
- Nørrebro skal ikke ende som Vesterbro - nydelig middelklasse liguster-pænhed
- Ved ikke, men vil gerne tilføje at biodiversitet også kan ske op husmure og tage og ikke nødvendigvis behøver en grund.
- Gør en indsats for de socialt udsatte
- Byg et P - hus
- Se etnicitet og mangfoldighed som en styrke.
- Nedkæg ikke for mange p-pladser
- Drop Tagensvej og Jagtvej
- Forhast ikke udviklingen. Det gør at der kommer færre "hovsa-løsninger".
- Husk de unge, især dem med indvandre baggrund. Det ville være fint med en større indsats for at få dem ind i fritidsaktiviteter og hjælpe dem til at tage en uddannelse. Begge dele giver god basis for gode liv
- Brug krudt på at gøre det pænere. Så passer alle bedre på tingene
- Pas på at I ikke jager folk med indkomst ud af byen ved at gøre livet i byen for bøvlet (f.eks manglende parkeringspladser og for ofte lukning af byens gader) det er vigtigt at byen også har borgere der betaler skat.
- Saml bydelen
- Bander og tilløbere væk

- Tænk på dem, der allerede bor her og undlad venligt at tale om, at København skal "have kant". Der skal være plads til, at man som familie bor her uden at skulle leve med støj og forurening.
- Cykelstierne er blevet for farlige. Knallerter, små motorcykler og store hurtige el-varecykler m. m. Kører alle på cykelstier. Det er svært at være almindelig cyklist. Lav endnu bredere cykelstier og opdelt dem i 2 baner. Én til el og én uden.
- Byg pæne boliger og ikke det grimme nybyggeri, der bygges nu. Anlæg vilde, grønne områder. Sørg for at holde boligpriser nede.
- Ryd op gaderne så det bliver flotter og så vi passer på det
- Tænk på den grønne udvikling, på klimaet, på vores fremtid.
- Lad være med at udsætte trafikforbedringer og klimatiltag, som er besluttet.
- Ingen boligspekulanter.

Byg alment og bevar Mjølnerparken.

- Se at få startet projekt Bispeegnbuen - det haster!!
- Gør det lettere at omlægge asfalt/brøsten til beplantet område. Små hjørner i vejkryds og lignende. Tænk det ind fra start i stedet for først at bygge "gråt", og så lade beboerne kæmpe med at ændre det til "grønt". Et træ kan virkelig gøre en stor forskel for dem der bor på gaden!
- Lad være med at bygge sindssygt grimme bygninger, når der skal bygges nyt. Det ville være dejligt, hvis der lige blev tænkt over, hvordan det nye kommer til at passe ind i omgivelserne. Og fokus på at gøre det grønt/klimavenligt, når vi laver byfornyelse.
- Mere mangfoldighed og flere små oaser og gerne flere bænke
- lyt til beboerne, der bor på Nørrebro. Ikke lave skrivebordsplaner
- Tag kriminaliteten alvorligt. Vi er nærmest overladt til os selv, selvom vi bor ved siden af landets næststørste hashmarked, og selvom det er ulykkeligt så mange er fanget i den vold, er det et større problem, at det går ud over os andre, der afholder os fra det.
- Lad være med at dræbe sjælen ved bygge dyrt når der skal bygges nyt. Huslejeloft. Alle indkomstgrupper skal kunne bosætte sig her.
- Flere grønne rabatter, blomsterbede, hundeparker
- Læg loft over hvad man må tage i husleje som privat udlejer. Spændet mellem almenyttigt og privat er for stort, og almindelige ansatte kan ikke betale de oppustede huslejer. Ejendomme bliver overtaget af private fonde, hvis eneste mål er at tjene penge, dette skaber skaber social ulighed og en by for de rige.
- Mere direkte beboer involvering ligesom denne undersøgelse i stedet for de enkelte politiske partiers kæpheste. Vi har teknologien og muligheden for direkte demokrati, så lad os bruge den.
- Plads til alle, også billister.
- København generelt: gør noget ved de stigende boligpriser!

Nørrebro: når ny byggegrund står Tom: lav grønne områder og plads til fritidsliv og sport

Hver opmærksomhed på flugt fra folkeskolen. Styrk folkeskolernes integration i lokalsamfundet i alle befolkningsgrupper.

Bevar mangfoldigheden!

Mindre forurening/ færre biler / færre parkeringspladser

- Fortsæt arbejdet med at gøre Nørrebro et trygt sted at være. Dvs. komme hashhandel, indvandrergrupperinger og lignende til livs.
- Sørg for at dem der ikke har arbejde, får den nødvendige støtte til at finde et arbejde eller uddannelse.
- Brug de grønne områder mere smart, træerne kan være æbletræer, pæretræer, buske skal være bærbuske mv. Ingen grund til alt hvad der vokser ikke kan spises af kvarterets beboere.
- Ud med bilerne. Ind med fællesskab og mangfoldighed
- At give beboere på nørrebro mulighed for fast parkering nær deres bopæl
- Flere grønne områder og mindre byggeri
- Rolig nu
- Hold fast. i bydelen sjæl og omdan det ikke så det kommer til at ligne og opleves som alt andet.
- Pas på det Nørrebro vi har, så det ikke ender som en rigmands ghetto
- Husk ALLE slags beboere i bydelen
- Fokus på foreningsliv også ift ensomhed
- Mere miljø og bæredygtighed
- Beboer skal have flere parkeringspladser. Marker de pladser der er, så vi undgår de typer, som syntes det er i orden og deres bil fylder for 2.
På den måde, får vi lidt mere plads.
- Alle ny byggerier SKAL have parkeringskælder. Og dem som i forvejen har, skal det enten være gratis eller meget billigt, at kunne parkere der. Så vil der blive mere plads til dem som parkere på gaden:)
- natur, sjæl, mangfoldighed, mindre trafik
- Sammentænk kulturel mangfoldighed og biodiversitet
- Prioritér forbedring fremfor nyt
- Lav regler for cykelstier om, så det bliver mindre livsfarligt at færdes på dem.
- Det kunne være dejligt med flere offentlige, gratis toiletter

- Mindre trafik, flere grønne områder
 - Holde boligpriserne nede, så Nørrebro bliver ved med at være mangfoldigt og for alle
 - Få sat en stopper ved boligprisernes himmelflugt og skab rammer for en bydel for beboerne og ikke turister og andre der kommer udefra
 - skær ned på at sælge grunde til nybyggeri, prioriter biodiversiteten, og rekreative områder
 - Understøtte muligheden for fællesskaber
 - Fortsæt med bevarende byfornyelse af den gamle boligmasse og undgå at rive ned, hvis eksisterende bygninger kan omdannes til nye formål.
 - Sæt ind overfor husprisernes himmelflugt før det er for sent.
 - Lad være med at fokusere på der skal flere borgere ind i bydelen, fokuser på at det skal gøres bedre for dem der er der.
Og gør hvad i siger i vil gøre. Eksempel: Oldekolle på Tikøb gade. Det er bygget på en grund lokaludvalget året forinden de købte den havde skrevet højt og flot at denne grund skulle ALDRIG bebygges, men allerede næste år da lokal udvalget blev bedt om kommentarer fra kommunen, var svaret ingen kommentarer, bare byg. Resultat: Endnu et grønt område med masser af store træer blev fjernet fra Nørrebro
 - Få styr på folkeskolerne!
 - mindre bureaukrati
 - Husk på dem der bor her - både nu og i fremtiden. Mere grønt og skævt, og mindre gråt (parkeringspladser og grimt erhverv og boligbyggeri). Bilerne skal mest muligt ud af byen.
 - Jeg tvivler på at politikerne vil lytte til noget der er så kontrært, men jeg ønsker mig virkelig mindre 'vækst' på Nørrebro
 - Stop det tåbelige mantra om at København skal være verdens bedste cykelby
 - Lad være med at være så bilfjendske. Hvis man har en parkeringslicens så er der også en parkeringsplads til én. 1 licens pr. husstand og parkeringspladser i udkanten af byen til dem ned firmabil ville gøre en stor forskel på parkeringsproblematikken.
 - Hold op med at tale om Nørrebro som et problem område. Vi har det fint her. Det er kun folk udenfor der mener der skal handle på problemer der ikke eksisterer, og det i sig selv skaber problemer.
 - Fokus på bedre integration af indvandrere drenge og unge mænd, og dermed forebyggelse af bandekriminalitet. Flere aktiviteter og tilbud på tværs af kulturer, køn og alder. Flere fællesskabs/alle-er-velkomne aktiviteter i bybilledet.
 - Mindre motortrafik
 - Få færdiggjort alle igangværende vejarbejder, så bustrafikken kan normaliseres. Tømning af affaldsspande og renligholdelse af byrummet skal forbedres, så her bliver rart at færdes. Og mest af alt, få revet Bispebuebroen ned.
 - ?
 - Støt offentlig transport.
Sørg for klima tilpasning og regnvands afledning
Sæt solceller på tagene
Installer lade stik til el biler over det hele
- Lad være med at gøre Nørrebro til et politisk prestigeprojekt. Lad os være i fred
- bedre trafikforhold incl. parkering for biler
 - Søerne skal være grønne og biodiverse som Frederiksbergs søer. Mange flere træer, flere underjordiske p-huse samt byg Den Grønne P-hus i 5 etager - hvilket oprindeligt var planen
 - At finde en måde at bygge/ ombygge så der er flere billere boliger
 - Flere og bedre muligheder for at sortere og komme af med sit affald.
Der skal MERE og Meget bedre information omkring sortering af affald.
Delvist åbne containere tiltrækker fugle og rotter.
Papcontainere der står åbne i regnvejrs gør det ubrugeligt.
Affald der er for stort står ved siden af containerne.
Brug meget mere nudging og lær/opdrag folk, især de unge, til at holde op med at smide/efterlade skrald, tyggegummi, Skodder, snus og skrå mv. på gaden.
Uddel flere og større bøder til dem der sviner.
Tydelige skilte i hele byen om hvor store bøder man kan få hvis man smider/efterlader affald på gaden.
Giv parkeringsvagter lov hjemmel til også at uddel bøder til folk der sviner.
Der må meget gerne komme mere videoovervågning i byen.
 - Bevar mangfoldigheden for enhver pris og modarbejd sammenklumpning af butiksheddannelser i visse gader.
Arbejd helhjertet for en bedre integration, og sørg for at tage ekstra godt hånd om unge fra invandrerfamilier, så vi ikke taber dem på gulvet, men får dem uddannet til gode samfundsborgere med vestlige værdier.
 - Bedre integration
 - Lavere fartgrænse eller flere lukkede veje
 - Lad Mjølnerparken være! Beskyt mangfoldigheden og brems gentrificeringen... Lige nu flytter de riges børn ind, mens folk af anden etnisk baggrund smides ud.
 - Skærper reglerne om sammenlægninger i andelsforeninger og boligforeninger, så de mange små lejligheder i bydelen ikke forsvinder, og der fortsat bliver plads til beboere, der ikke bor i en husstand med to vellønnede fuldtidsstillinger.
Lige nu har København den højeste grænse for, hvor stort man må sammenlægge til (150 m²).
I andre kommuner er grænsen på 120 eller 130 m². Ydermere er der ikke kontrol med, om sammenlægningerne lever op til ansøgningen.
 - Tænk æstetisk når I bygger nyt - det må gerne være smukt at se på!

- Når der bygges, skal der anlægges parkerings under huset, så vi gradvist flytter al bilparkering under jorden.
- engagere sig i marginaliserede grupper og forklare værdien af en grøn fremtid for Nørrebro, og at livet uden dyre biler er lykkeligere
- Flere "GODE" københavnerbænke i parker og byrum
- Bruge bydelen som eksempel på et sted, hvor mange forskellige typer lever side om side og sammen -istedet for det modsatte!
- Skab plads til kreative børnefamilier og unge samtidig. Prioriter cafeer og grønne områder hvor det er muligt at hvile og eller lege. Små selvstændige butikker og mindre larmende trafik. Sæt særligt ind i det ydre Nørrebro der grænser ud til Brønshøj, Bellahøj og søborg og giv det et godt løft så flere børnefamilier og unge voksne begyndere at komme. Sæt klare rammer for larm/musik om natten (efter 22) i de tæt bebyggede centrum områder.
- Boliger til lavere indkomstklasser. Boliger til studerende
- Inddrag beboerne! Ikke blot igennem undersøgelser som denne - men reelt. Og så lidt støtte ydmyghed fra kommunens medarbejdere, når de endelig møder op. Og så er det for øvrigt ikke meningen, at det offentlige skal bruge Facebook til at holde borgerne orienteret.
- Gøre det muligt at byen kan være et sted for de mange og ikke kun de allerrigeste. Give folk der har haft tilknytning til Nørrebro mulighed for at blive boende og finde en bolig, så det ikke kun er forældrekøb og forretningskæder der kan være der.
- Fokuser på de mennesker, der bor og lever HER i hverdagen! Vores trivsel er afgørende for hele bydelen.
- Gør en indsats for den megen trafikstøj, og sæt ind overfor dem, der efterlader et svineri i de grønne områder. Sæt ind overfor de unge der mener at de har ret til at forvandle bla Nørrebro parken til noget der ligner Roskilde festival på 3. Dagen
- Bevar og styrk de lokale særpræg
- Det jeg har afkrydset
- Stop gentrificering
- mere grønt mindre grå
- Skab mere luft og grønne rum, reducer luftforurening og skab bedre offentlig transport til Nørrebro i stedet for at bygge nye boliger på Nørrebro. I stedet bør det prioriteres at vedligeholde og forherlige eksisterende bygninger.
- Riv noget ned, og lav flere grønne områder.
- Glem alt om flere boliger, for det er skruen uden ende og gør alle andre målsætninger om fremkommelighed, klima, trivsel umulige ar nå. Vi er nok her på Nørrebro og vi er nok i København.
- Byg i en scala som passer til områdets eksisterende karakter
- Sørg for at den trafikale infrastruktur virker, og prøv at gøre det nemmere at tage cyklen, fremfor at gøre det sværere at tage bilen.
- Sørg for at bevare bydelens særegenhed
- Forebyggelse af "Airbnb boliger", så vi undgår at presse boligmarkedet yderligere. Fx fremleje på max 2år. Nybyggerier behøver ikke være grimme og grå, og såfremt de beholder / skaber sjæl er de en god løsning. Så længe vi undgår at nørrebro ligner Nyhavn. Grønnere gader, feks via plantekasser opad facader, eller ved anlægsgartneri, feks ved Nuuks plads, hvor der er forholdsvis gråt og betonoversvømmet.
- Forskønnelse af bydelen ville udfordre et udtryk af ligegyldighed i nogle kvarterer på Nørrebro
- Prioriter de mindste børn. Mange dagtilbud mangler medarbejdere og især uddannede pædagoger. Det har kæmpe betydning for de små mennesker.
- Lad være med at fjerne fælles grønne arealer - i stedet skal der anlægges flere. (Og få styr på skraldet!)
- Gør noget ved den gennemkørende trafik på meget trafikerede veje som Ågade/Åboulevarden og Jagtvej. Flere bilfri søndage
- Gør noget ved larmen
- Flere grønne områder
- At åbne Ladegårdsåen
- Lad være med at gøre Nørrebro til den "grønneste" bydel.
- Få genoprettet en nærpolitistation på indre Nørrebro som tryghedsskabende foranstaltning i Blågårdsgade-området og nærliggende områder, og med trafikcontrollerende indsats i den stærkt trafikerede del af Nørrebrogade (ud over Jimmy som gør en stor indsats i dag).
- Sørg for at der fortsat er boliger for alle, og hvis muligt mere blandede boligformer, så de almene boliger og de store andels- og ejerlejligheder ikke ligger i hver sine ghettoer. Og tænk nyt ift. forsamlingshuse og mødesteder, der kan samle bydelens beboere på tværs af alder og baggrund.
- Tag hånd om de kæmpe sociale problemer så vi kan skabe gode folkeskoler, rekruttere fornuftigt personale og fastholde dem det samme med elevomsætningen hvor mange på 20 år fortsat vælger privatskoler til fordi det socialt er for tungt et optage område
- Der skal investeres mere i de lokale folkeskoler og i nabofællesskaberne.
- -Bevar Alm.bolig.!

-Beskyt os mod multimillionær som overtager vores bydel og skruer boligpriserne op.

-Gør mere plads til diversiteten og den gamle ånd som gør Nørrebro unikt og tiltrækkende.

-Skaf flere arbejdspladser for flygtninge familier med uddannelse fra deres eget land og sørg for respektive omtaler og muligheder for flygtninge forældre så deres børn ikke tænker, vores forældre får ingen respekt, ingen muligheder her, så må vi hellere skaf vores eget og bliver en del af banderne.

-Frigør hashen og sæt flere ressourcer ind på skolerne og ungdomslivet så bandemiljøet ikke er en attraktion for de unge.

-begræns café og barer , sæt mere fokus på fællesskaber som medborgerhuse og hjemløsesteder.

- Der skal ikke bo flere mennesker på Nørrebro end nu. Vi er for mange. Det overbelaster infrastrukturen og giver anledning til konflikt. Nørrebros succes består jo netop i, at man tidligere prioriterede lys og luft til beboerne.
- Stop for udbygning, udvid hellere fællesområder og fælles faciliteter. Mere grønt i gaderne , bevar plads til parkering af biler og cykler ved (se gerne gode løsninger på Frbg). Med andre ord, stop med at presse os der bor på Nørrebro, tænk på vi har dagligliv med arbejde og fritid der skal leves her.
- Sætte pris på mangfoldigheden istedet for at gøre det til det evige problem. Og at alle ikke skal ligne hinanden eller leve på samme måde - tænk nyt ifht. udnyttelse af plads. Fx. vuggestuer/børnehaver bruger plejehjems faciliteter o lign.
- Lyt til de lokale beboere. Både til deres gode idéer og indsigelser.
- At altid vælge de bæredygtige muligheder for kloden og få nu gjort noget ved Rantzausgade
- Stop med at bygge på de grønne arealer i De Gamles By
- Der foregår rigtig meget på Nørrebro som er tæt befolket. Der mangler i den grad byrum for dem, der ønsker at slappe af og fordybe sig i vilde grønne omgivelser. Prioriter at få lavet dem og sørg for at grønne oaser ikke inddrages til flere aktivitetspletter.
- Gøre Nørrebro børne og ældre venligt og skabe et trygt og fredeligt aften og nattelev. Fx Blågårdsgade, samt gøre noget for et trygt og sikkert cykel-liv. Kampagner om at hjælpe hinanden og passe på hinanden i trafikken og generelt.
- Giv plads til alle befolkningsgrupper.
- Byg flere højhuse med parkeringskældre. Og lad være med at lukke og ensrette flere gader. Biler skaber liv og omsætning.
- Få udviklet området omkring Nørrebrostation, stationen , og højbanen er i en jammerlig tilstand, Stadig meget skrald, og ulovligt loppemarked i området. Det gamle industriområde ved Titangade og rådmansgade, er åbenbart helt glemt, gode muligheder for nye boliger. Desværre er der de senere år opført grimme bygninger til uddannelser, som allerede ser slidte ud.
- Sørg for at der er nok dagtilbud, grønne områder, fritidstilbud etc. til de eksisterende beboerne i området - inden I fortætter og bygger flere boliger i bydelen.
- Husk at bevare bydelens grønne åndehuller og vær mere kreativ når der skal anlægges nye idrætsfaciliteter, fx. kunstgræsbaner, så der ikke bygges på fredede grønne arealer. Vingelodden står stadig tom...
- Lad Nørrebro være Nørrebro
- Sørg for at det i laver på Nørrebro, giver mening for os som beboere, og ikke bare er jeres egne luftkasteller, og lav det så i god kvalitet og hurtigt, så bygning generer mindst muligt.
- Sørg for betalelige boliger, så Nørrebro ikke ender lige så gentrificeret som Vesterbro.
- Lad os være med til at bestemme.
- Mindre trafik - flere gå- og cykelgader
Luk elmegade, mv -
Ingen dieselbusser
- Skab sunde og glade borgere ved at sikre GRØNNE rekreative områder, hvor man kan løbe, gå, tale, læse bog, tage et hvil og mødes med en ven. Leve det liv vi mennesker dybest set er skabt til - i naturen og sammen med andre.
- Bevar nørrebros kant, flere almene boliger, mere tilbud som fremmer integrationen
- Bygge boliger hvor der elevatorer i så alle aldre kan bo i dem. Sørg for folk med handicap dvs folk skal kunne bo der uden at skulle flytte på plejehjem på grund af alm. boliger mangler elevatorer
- Rør ikke ved de grønne arealet vi har, opgiv lynetteholmørn og bebyggelse på Amager fælled
- Kom videre fra bil-byen.
- Lad vores grønne områder være!
- Lad være med at affrede vores parker !
At kun tillade elbiler i Stefansgade er populistisk signalpolitik af værste skuffe, det klæder ingen politikere.
- Ikke flere boliger på Nørrebro, der sætter pres på grønne områder og rekreative faciliteter. Der er ikke plads og vi skal kunne trække vejret.
- Bevar de vidt forskellige boliger højhuse, kareer, villaer osv
- Flere parkeringshuse og bedre forhold for bilister så disse mennesker også kan blive boende. Bedre skolegang med meget færre elever i klasserne. Fritidstilbud på skolerne efter skole.
- At få sat flere skraldespande op og få købt det gamle ungdomshus og lave det til en grøn park eller idrætsfaciliteter for borgere på Nørrebro.
- Færre biler på Nørrebro
- Større indsats mod banderne
- Hør efter hvad borgerne efterspørger
- Støt ombygningen af flade tage til taghaver. Det kan hjælpe med udfordringerne omkring biodiversitet, klimasikring af Nørrebro, flere grønne arealer på Nørrebro, ensomhed (naboer mødes og får et fællesskab) mv.
- flere samlende begivenheder, udendørs musik sport teater osv
- Massere af træer, grønne områder og vand
- Pas på med gentrificering
- Riv Blågården ned

- Det er dejligt med mange beboere/gæster/turister på Nørrebro, men om sommeren er der meget larm af musikanlæg. Alle steder. Der skal laves begrænsninger for brug af musikanlæg. Nogle steder forbud, andre steder ro efter fx kl 22 om aftenen. Det er belastende for beboere med meget larm natten lang.
- Gør Nørrebro mere grøn
- Lyt til hvad et bredt udsnit af befolkningen på Nørrebro ønsker, og lad være med at trække ting ned over hovedet på os.
Fx. At der er mange biler som står stille er netop fordi vi bruger cyklen i dagligdagen, men prøver at komme uden for byen i fritiden og få luft for at blive sundere. Måske man skulle fokusere på alle dem der pendler til byen i bil.
- Giv borgerne mulighed for at bestemme over grønne områder i nærheden af deres bolig, så vi får skabt både mere biodiversitet og større ejerfornemmelse, så områderne bliver passet bedre på.
- Luk åboulevard for trafik der blot skal igennem byen, og lav et kæmpe rekreativt biodiversitet grønt/vådt område med frisk luft og plads til udendørs ophold.
- Flere grønne trafikveje, tak!
- Flere grønne områder, mindre forurening, mere biodiversitet.
- Arbejde med alkohol forbruget
- Bilfrie søndage og flere el- biler
- Kom kriminalitet og organiseret bandekriminalitet til livs
- Indre Nørrebro - Det er blevet et sted at samle alt gøgl, demo, arrangement - stort som lille - som kommunen ikke ønsker andre steder hen. Det er blevet et støj-mareridt at være nabo til Blågårds plads. Og oftest er der voldsomt få tilhørere/tilskuere/deltagere. Prioriter - vælg det gode og giv det mere plads.
Husk på at dem som bor der har noget torsdag, fredag, lørdag og søndag.
- Begræns udeservering
- Forsøge at undgå gennemkørende motoriseret trafik - også udrykningskøretøjer
- Byg nogle parkeringshuse eller kældre og udnyt pladsen ovenpå til boldbaner eller grønne områder.
- Få indført roadpricing for alt andet end offentlig transport, taxa og vareleverancer.
Gå mere aggressivt til cykel anarkiet. København FLYDER med cykler. Fr.berg kan gøre det, hvor kan Kbh. så ikke?
- Lad være med at rive almene boliger ned og gør det ulovligt at slå små boliger sammen
- bruge sund fornuft
- Ikke mere nybyg tak
- Bandekriminaliteten SKAL i fokus - og ikke bare ved at slå hårdere ned men med en indsats som har fokus på de yngre generationer som lige om lidt indgår i banderne. En helhedsorienteret indsats. Tryghed er det vigtigste.
- Skel til andre storbyer i Europa
- Udover at bevare kulturarven er det vigtigste at politikerne sørger for at inddrage fagfolk i rådgivningen inden der tages beslutninger. Det er rigtig godt at I bruger borgerpanelet, men det skal suppleres med professionel tværfaglig rådgivning fra arkitekter, landskabsarkitekter, byplanlæggere, antropologer, sociologer, klimaeksperter, kunstnere osv.
- Bevar diversiteten - en bydel for alle indkomstgrupper, folkeslag mm
- Stop med at bygge alle vegne. Vi er alt for mange mennesker på Nørrebro nu. Her er ikke godt at bo længere. I har allerede ødelagt Nørrebro. Der er ingen grund til at gøre det værre.
Byg i stedet i omegns kommuner og gør dem større.

Personligt savner jeg, mindre mennesker. Flere grønne områder.

Nørrebro var så fin da jeg flyttede hertil for 20 år siden. I løbet af de sidste 20 år er der langsomt fjernet flere og flere grønne områder. I stedet er der bygget flere og flere boliger.

- Antallet af ældre stiger med tiden. Der skal sættes ind over for ensomhed. Ensomhed medfører nedsat livskvalitet, usunde vaner, der igen kan føre til sygdomme.
- Forebyggende hjemmebesøg - ikke bare når man når en vis alder, men tidligere for at få fat i folk. Folk, der ikke længere er på arbejdsmarkedet, skal have tilbudt et hjemmebesøg eller inviteres til informationmøde om de aktivitetsmuligheder, som kommunen tilbyder. Allerede i begyndelsen af pensionistlivet skal der sættes ind. Nogle kan godt fylde tiden ud, men ikke alle, og det er de sidstnævnte, som der tages fat i.
- Stop med at nedlægge kollektivtrafik, udbyg det og mindre privat bilisme.
- Stop med at bygge boliger, hver gang der er en ledig firkant
- Jeg synes mange steder at caféer og restauranter fylder for meget på fortovene med deres borde og stole så man ikke kan komme forbi når man bor her, og kommer med fx indkøbsposer og/eller cykel.
- Vi skal sørge for, at der også er plads til de familier, som er ressourcestærke. De kan hjælpe i bylivet, så Nørrebro ikke kun bliver for beboere, som er udenfor arbejdslivet.

Der er behov for flere p-pladser. Flere personer med arbejde har anskaffet sig en bil under corona - det må politikerne forholde sig til. Vi må have nogle offentlige p-kældre med priser, der er til at betale.

- Bilerne ud af byen
- Sørg for at de unge har noget at lave efter skole, om aftenen og i weekender.
Det vil bl.a. løse mange af de utrygheds- og hærværksproblemer der er rundt omkring.
Langt det meste bunder i kedsomhed.
- Anlæg den meget manglende kunstgræsbane ved banen i mimersparken, for der kan faktisk godt være to små 11 mands baner på tværs, hvis man udvider over stierne og hen mod højhuset. Hvor svært kan det være??????
- Lyt til borgerne på Nørrebro, vi har altid været en landsby i storbyen og det kan vi fortsat være hvis de gider at lytte
- Tænk byrum nyt. Brug veje og asfalt til grønt og idræt

- Flere ejer og andelsboliger og færre lejeboliger
- Nørrebro er kronisk underforsynet med grønne områder og fritidsfaciliteter. Til gengæld er der masser af udeservering og støj. Man kunne måske prioritere mindre "fest, rygning og druk"-gang i den, og begynde at prioritere muligheden for adgang til fritidsaktiviteter. Bare en lille smule...
- Stop elite-by udviklingen
- Tænk bæredygtigt - ikke økonomisk, men kulturelt, social, grønt.
- Stræbe efter bilfri bydel
- Parallelsamfundsloven løser ingen af de problemer der er i udsatte boligområder.
- Gør bydelen mere grøn - også i højden, på tage og mure, grønne fortove og træer i byrummene til skygge og læ.
- Lyt til beboerne fra forskellige områder og hør hvordan de bruger byen og hvad der kan gøres bedre
- Lade beslutning om udviklingen ske lokalt i så høj grad det overhovedet er muligt.
- Plant flere træer
- Færre biler og veje pga støj og stress. Mere grønt udeliv for ophold og gående / cyklende.
- Lettere adgang til etablering af tagterrasser for mere udeliv og fællesskab i ejendomme - på tværs af demografi.
- bevar Hans Tavsens Parken som den er.
- Nørrebro er en lidt mere upoleret bydel, sammenlignet med de øvrige brokvarterer - det skal vi beholde. Men hjælp de unge igang med uddannelse og fritid, og gør noget ved bandeproblematikken.
- Tænk den mentale sundhed ind i planlægningen ved at skabe flere grønne områder og mindre larm fra restauranter og caféer og trafik,
- Gør mere for at mindske kriminalitet
- Flyt til Nørrebro!
- Aldrig byg noget som ødelægger den stemning som allerede findes på Nørrebro.
- Lad vær med at give efter for deres store ønske for bilfrihed. Folk fra Nørrebro må respektere, at hele Kbh's infrastruktur kræver, at man kan transportere sig på tværs af byen
- Fokus på ensomheden
Ved at finde flere frivillige som kan dække de ensomme behov
- Stil flere krav til at nye bygninger passer ind i det eksisterende byrum.
- Nørrebro er og skal være langt mere end et sted hvor folk tager på besøg for at drikke sig i hegnet og så ellers flygte hjem til stilheden på Østerbro.

Nørrebro viser på mange områder vejen for fællesskab og samvær - det kan resten af byen faktisk lære noget af.

- Åben åen.
- Trafikfremkommelighed
- At alle sydvendte tage dækkes med solceller.
At der laves en plan for det grå spillevand.
At der laves en helhedsplan for opsamling af regnvand
- Begræns Biltrafikken. Mere offentligt transport og bedre cykelstier
- Lyt til beboerne
- Flere almene boligbyggerier. Drop ghettoloven. Pas på gentrificering. Nørrebro er attraktivt blandt den yngre befolkning, så lad være med at ødelægge det.
- Udnytte bydelens store forkærlighed for cyklisme og gøre den til et laboratorium for fremtidens bæredygtige trafik. Hent fx inspiration i Wales' The Wellbeing of Future Generations Act fra 2015. Udnyt evt. at bydelen har store færdselsårer og luk alle småvejene for firehjulet trafik. Og find på en parkeringsløsning til cyklerne.
- Mindre biltrafik
- At alle voksne skal bestå den skolegang som svarer til 7.klasse, samt at de skulle ud og have en virksomhedspraktik på 6.mdr.
- Ikke flere beboere
- stop gentrificeringen, lad de billigere, mindre boliger bestå på Nørrebro(men brems forældrekøb), lad være med at gøre alle byrum til dgi-byen, bilerne ud, det grønne ind
- Bevar gamle og ældre bygninger og sørg for, at de behandles respektfuldt
- Vi skal bevare Nørrebros mangfoldigheds sjæl med plads til alle pakket ind i en grøn og klimabevidst pakke for at fremtidens fællesskaber kan bestå:)

Ifht parallel samfund tror jeg at fritidstilbud med pædagogisk styring både ude og inde er meget meget vigtige.

- Det ville være rart hvis kommunen kunne sørge for at forordninger der er overholdes og ikke være ligeglåd med: skrald, støj, åbne døre til restauranter, skittle på fortov, cykler på fortov, overskredent areal til servering ude, valgplakater i parker etc.
Det er en stor udfordring at der generet ikke er opfølgning og kontrol. Det skaber en bydel som man ikke kan holde ud at færdes i.
- Byg i højden, men stadig med respekt for det omkringliggende område og dets beboere. Så bliver der plads til flere grønne områder
- Hold på de små lave boligkvarter.
De nye høje boligområder er meget døde, forblæste, øde og uden mulighed for detailhandel i stueetagen. Ligesom al form for træer og grønne stræk er minimum. Dette behøver Nørrebro ikke at efterligne.
- Det skal stadig kunne være muligt at have en bil man kan parkere
- Mere grønt / flere træer <3
.. til fordel for parkeringspladser og biler

- Lavere befolkningstæthed, mindre støj og forurening, bedre sundhed, flere grønne byrum, højere levealder for dem der allerede bor her.
- økologisk mad til alle
- Stop med at udskamme velhavende. Nørrebro er jo blevet en værested hvor velhavende flygter fra fordi de ikke er velkommen. Jeg har boet her i 12 år og troede jeg skulle bo her hele livet. Men kan godt se, at med 2 børn, videregående uddannelse og behov for at køre bil, så er jeg defacto ikke velkommen her mere. Det betyder konkret, at alle min søns venner i børnehaven flytter, og jeg kan også se, at den offentlige skole vi er knyttet til starter 5 børnehaveklaser og slutte 2 niende klasser. Det er fordi folk flygter.

Gennemsnitsalderen på Nørrebro er 33 (ish). Folk snakker om mangfoldighed, men der ingen fra socialklasse 1 der bliver hængende.

Folk snakker hele tiden billigere boliger, men Nørrebro består voldsomt mange almene og andele. de 7% ejere udskammes hele tiden i diverse fora, hvor Nørrebro administrator fodrer hadet. Nørrebro er en ungdomsbydel, og når festen er slut, så smutter man.

- Åbn Ladegårdsåen
- Hold op med at nedlægge eksisterende grønne arealer, fælde gamle træer, etc.

Find penge til at renovere spillestedet "Alice" i en fart.

- Få skabt en mindre skadelig alkoholkultur blandt alle aldersgrupper. Skab plads til forskellige etniciteter så alle føler de har en bydel, de er velkomne i.
- Grave en pakeringskælder under Nørrebro parken, ved nedlægning af Åbulevarden. Hvor fx. Stefandsgade bliver lavet om til gå gågade. Hvor man afprøver at indhente strøm fra solceller på tagene heromkring til at oplade elbiler i pakeringskældern. I sammen ombæring opsætning af toiletter i parken og optemering af affaldsposter. Man kan få fjernet rigtig mange biler i området, som vil være til gavn for Caffé Livet og Resturantioner = Befolkningen på Nørrebro.
- Bevar de grønne, rekreative områder og skab gerne flere
- Tænk klima, tænk grønt - men glem ikke menneskers behov og virkelighed her og nu.
- Træer på Fælledvej og andre veje
- Der er mange tomme tørre lofter på eksisterende gamle ejendomme i dag, som med fordel kunne ombygges til boliger, for at imødekomme boligmangel, i stedet for at bygge nyt.
- At udvikle på muligheder for at bo sammen i mange forskellige boligformer
- Byg i højden
- Mindre plads til trafik, mere plads til mennesker
- Løbende renovere Nørrenbro, fx Nørrebro Station der fremstår meget slidt, herunder fokus på at pladser holdes pæne og rene, så der fx ikke er cigratskodder overalt, som der er på den nye plads foran Føtex ved slutningen af Mimersgade.
- Lad Nørrebro beholde sin identitet (undgå at blive det næste Nordhavn eller Carlsbergbyen). Gentrificering er ikke vejen frem.
- Undgå at ændrer det som der allerede virker
- Ikke flere boliger
- Flere grønne områder
- Smid Line Barfod ud
- Giv plads til menneskerne
- Sørg for at lave budgetter der holder så projekter kan gennemføres 100%
- Husk på, at den bedste måde at sikre et Nørrebro for alle, er at sikre billige boliger.
- Stop med at ødelægge vores kreative og spirende erhvervsgader, med alt for høje boligpriser. Nørrebro er blomstret op fordi der var råd til at starte en butik, et galleri, eller en restauration op, det er trist at se det blive ødelagt, fordi grådige magter er kommet til, og nu ødelægger det, som gjorde Nørrebro attraktivt til at starte med. Det er rigtig trist at se. Her skal kunne bo almindelige mennesker der har råd til at købe boliger, og her skal stadig være pænt, selvom det "kun" er almindelige folk med almindelig penge, vi er også noget værd.
- Skru drastisk ned for biltrafikken lad være med at asfaltere, og pas bedre på vores grønne områder. Stop gentrificeringen, og lad borgerne være selvbestemmende over hvordan der skal se ud og være der hvor de bor. Luften her er meget dårlig, det er faktisk rigtig slemt, og alting føles beskidt, så meget mindre biltrafik, og større begrænsninger på trafik-støj også. Der bor mennesker her, så det er stærkt uhensigtsmæssigt, som forholdene med trafik er pt. Færre parkeringspladser, andre muligheder for dele-biler, etc. Større mulighed for reel rekreation.
- I skal skille det der ikke fungerer ad, bygge parker og planter træer, få vandet op til overfladen. Børnenes psykiske helse er afhængig af natur.
- Ryd ghettoerne og byg parker. Der er ikke byggegrunde på Nørrebro, befolkningstætheden er for høj og antallet af besøgende er højt også. København er designet til at bygge ud ad, gør man andet bliver befolkningen syg, som vi ser i dag.
- Bevar det livlige, kreative og mangfoldige Nørrebro
- Stop med at flytte folk ud af deres almene boliger, som ikke fejler noget.
- Flere cykelstativer, og færre tilladelser for butikker til at fylde fortovene
- SE MIT ALLERFØRSTE SVAR + FORDEL INDVANDRERE MERE RUNDT I LANDET - både beboere, butikstyper/ejere og studerende.

Hjemmehjælp i FASTE TEAMS, LANGT MERE HJEMMEHJÆLP/RENGØRING, med fokus på BORGERENS behov, fremfor de ansattes!

- Luk for gennemkørende biltrafik
- Bevar Nørrebros DNA
- Flere grønne områder, mere fokus på børneliv og institutioner og generel oprydning (Jagtvej 69) og andre områder hvor det flyder med skrald og anden affald.
- Bedre cykelforhold
- Lad være med at tvinge alle til at købe el-biler. De fleste biler på Nørrebro kører meget sjældent. Det er meget bedre for klimaet at vi har nogle gamle benzinslugere stående end at vi køber elbiler. Elbiler på Nørrebro kommer ikke til at køre nok i deres leve tid til at retfærdiggøre klimabelastningen fra deres produktion.
- Ryd op på affald på gader, fortove og søerne!
- Bydelens udvikling består ikke nødvendigvis af flere bygge- og anlægsprojekter
- Gør det endnu mere attraktivt at vælge grønne transportmidler, fx ved betalingsring, forbyd eller gør det dyrere at køre i biler der forurener, bilfridage mv.
- Skab plads til alle, også de ældre.
- Byen burde lukkes for alt trafik så vi fik et renere og ikke støjende Nørrebro
- Ved ikke
- Bevar mangfoldigheden, men skab mere fælles plads at mødes på!
- Flere borgere med forskellige indkomster... flere lavtlønnet
- Der er ikke plads til flere mennesker på Nørrebro, så i stedet for flere boliger, så gør det federe for dem, der allerede bor her.
- Mere politi på gaderne.
- Pas på at gentrificeringen ikke løber løbsk her
- Husk lys og luft- Nørrebro er fuldt udbygget, prioriter folkesundhed og ægte diversitet (dvs. at der skal være plads til andre end unge studerende og kreativ klasse). Også børnefamilier, arbejdere, ældre, konservative og andre skæve eksistenser;-)
- Caféeer og restauranter med udeservering tilbyder ikke cykelparkeringspladser til deres gæster. Det betyder at alt for mange cykler placeres på fortove og spærre til stor gene for barnevogne og gangbesværet. Stil krav om et minimums område ved facaden af serveringssteder, som reserveres til cykelparkering.
- Husk at der følger et DRIFTansvar med når der anlægges nye grønne rum, som rækker ud over at tømme skraldespande og sætte mere lys op, hvis de skal være trygge at være i for dem der ikke er flaskesamlere, pushere eller drankere. Der vil ALTID være flaskesamlere, pushere og drankere i områder som Nørrebro, og det skal der også være plads til - det kan man ikke undgå. MEN disse grupper kan godt fylde meget i rummet, hvis områder står uden opsyn/ansvar/overblik, så andre bliver skræmt væk. Aktiver f.eks. lokale (foreninger mm.) i brug af pladser og områder, for at holde dem lidt i skak.
- Involver i langt højere grad, beboerne i det område, hvor der skal tages beslutninger. Det er os der bor her, og bruger områderne hver dag. Vi ved bedst hvad der mangler og hvad der er spild af penge og indsats. Vi kunne f.eks. have sparet dem pengene, på de hæslige blå stænger på Guldbergs Plads, som alle os der bor her hader at skulle kigge på hver dag.
- byg boliger almindelige mennesker kan betale - mere alment boligbyggeri. gerne en opgang af gangen.
- Åben Ladegårds Åen. Prøv at se de gamle billeder, da den var åben. Tænk alle de rige skatteborgere der ville bo der.
- mere grønt og udendørs rekreative områder
- Sølund ?
- Lad os bilister beholde vores biler, ligegyldigt om det er el, benzin eller diesel. Vi har købt vores biler i god tro om at have en parkeringsmulighed. Og det er ikke alle, der har råd til at skifte til grønne biler. Men byg nogle store parkeringspladser i udkanten til pendlerne, så de ikke optager pladser i vores by. Vi kører jo heller ikke til forstæderne og parkerer.
- Prioritér etablering af flere idræts- og fritidsfaciliteter for børn og unge, så børnefamilierne får lyst til at blive boende i bydelen
- Gør Rantzausgade cykelvenlig - evt. helt bort med bilerne (kun busser)
- mange flere bænke!!
- Lad være med at tænke på penge stop med at bygge dyre lejligheder og erhvervslokaler til overklassen
- Prioritér almindelige borgere der går på arbejde og går tidligt i seng og gerne vil slappe af og have fred og ro i fritiden.
- Skabe flere små, lokale oaser/ byrum hvor folk kan mødes på tværs af alder og etnicitet og uden at rammerne indbyder til en bestemt aktivitet. Vi ønsker ikke store pladser som fx den røde plads, men små grønne pladser med fx et lille springvand og nogle siddepladser.
- Tag det nødvendige opgør med (privat)bilismen! Der bliver brugt for meget plads til biler, det er er mindretal, som har og bruger dem, og København og Nørrebro kan sagtens klare sig, selvom bilerne fylder mindre. Det fungerer fint andre steder.
- Parker til at være ude og bare opholde sig er vigtigere end kunstfodbolddbaner.
- Genetablering af veje/gader skal ikke kun genskabe de samme forhold - det skal bruges til at etablere cykelstier, etablere grønne arealer (træer), og sikre laver fart (via vejbumper etc)
- ?

- 1. Lov os at vi aldrig får et Nørrebro der ligner Nordhavn eller Ørestaden - bevar kulturarv på Nørrebro! Byg aldrig højt!
 - 2. Gå i dialog med foreninger og bolig- og socialfaglige medarbejdere, som arbejder på Nørrebro og møder børn og unge i hverdagen, og lyt til deres forslag ift integration og ungdomsliv
 - Behold tilbud om motion (idræt, fitness og udendørs motion).
 - Nørrebro er den eneste del af København, som stadig er en metropol - forsøg at bevar det, samtidig med at der skal være tryk.
 - Der er behov for fællesskabs aktiviteter til unge og midler til kirkerne som kan samle de unge så de har et sted at mødes med andre og dermed få et måltid mad, venner, sjælesorg og også støtte til ensomhed og hverdagen gennem relationer og kristne værdier - samtaler om tro og mening med livet
 - Stop uddelingen af bevillinger til at drive beværtning med åbent om natten på en hverdag i områder med boliger
 - Anvende den økonomiske omvæltning til at afskaffe amerikanske tilstande på boligområdet.
 - Lad være med at genere os som er afhængige af vores bil i vores arbejde. Jeg skifter til elbil, når jeg skal have ny bil, men jeg vil ikke skrotte min bil fra 2013. Jeg er mobil fodplejer og kører ud til ældre. Men jeg kan ikke køre ud til folk, hvis jeg ikke kan parkere nogen steder. Ligeledes vil jeg heller ikke køre steder, hvor man kun må køre 30km/t og risikere fartbøder. Så jeg overvejer at forlade København.
 - Ikke flere mennesker. Fokus på rammer og biodiversitet, grønne området
 - Priorité grønne områder og klimavenlig byudvikling.
Evt. omstilling til solceller. Vi får brug for det under recessionen.
 - Hjælp de boligejer der er ramt af hjemfaldspligt
 - Skab et dejligt byrum hvor dem der vælger den kollektive trafik til, kan finde sit rette og bilisterne bliver kraftigt nedprioriteret
 - Luk for biltrafik på mange flere veje. Lav trafik gennem byen under jorden. Lav Åboulevarden om til en å igen med byliv og biodiversitet.
 - Lad muslimerne være i fred og bekymrer jer om at lade rigtige politikere komme til.
 - Dyre erhvervs lokaler bør kunne blive til bofællesskab. enklere lovgivning for bofællesskab er ønskeligt
 - Mere kendskab og interesse for bydelen
 - Flere P Pladser, folk kommer daglig op at skændes over de få pladser der er, hvilket skaber stress og uoverensstemmelser mellem beboerne
 - Priorité åbne byrum fremfor boligmasse og skru ned for vækst ambitionerne
 - Lave tiltag der kan tiltrække højere indkomster til bydelen, fx omlægge noget beboelse til ejerlejligheder.
 - Flere små billige boliger og mindre samlægning af eksisterende små lejligheder. Bare i min opgang er min lejlighed den eneste ikke sammenlagte lejlighed og jeg bliver jævnligt spurgt om jeg vil flytte for at muliggøre en lejlighedsammenlægning.
Desuden regler for hvor meget erhvervslejemål må stige.
På grund af gentrificering er nogle lejemål steget 100% fra den ene dag til den anden, hvor jeg bor. Det betyder de små erhvervsdrivende må lukke. De små lokale kiosker, grønthandler og værthuse er næsten forsvundet og erstattet af store kæder og dyre cafeer.
 - Integration
 - Byt byggegrunde fra Nørrebro med grønne arealer fra Amager fælled. I stedet for at presse bebyggelsestætheden på Nørrebro, så lav nogle lækre bydele på Amager og opret nogle parker og pladser på Nørrebro. (og lad landkommuner om at sikre biodiversitet)
 - Mere byfællesskab med f.eks. en markedsplads (overdækket), fælleshuse til forskellige aktiviteter/foreningsliv
 - Bekæmp salg af rusmidler
 - Skru ned for den generelle trafik - lav hyppigere events og sæt torsdag-lørdags-støjen ned i kadence.
 - - Grøn politik kan ske på flere måder. Vi har fx fået vores ladcykel stjålet fire gange de sidste to år. Vi tør ikke cykle. Hver gade bør have et aflåst ladcykelbur, så vi kan mindste kriminaliteten og få flere til at cykle fremfor at tage bilen. Lære børnene at man cykler. Mindske trafikken og forureningen. Fremfor at forbyde biler, så gør det attraktivt at cykle.
- Færdiggør de eksisterende byggeprojekter før flere bliver sat i gang. Det er tæt på umuligt at køre en rute på Nørrebro uden der er vejarbejde, og alle projekter strækker sig over mange mange måneder. Intensiver få steder, færdig, videre til næste
- Vær ikke bange for at lukke en vej eller parkeringsplads. Hvis transport med bil er for svært, finder folk en anden løsning. Man tilpasser sig omgivelserne. Udvikl delebilsordninger. Man kunne fjerne SÅ mange biler fra byrummet.
 - bevar baggårdene
 - At sørge for almene boliger, så det ikke kun er unge med rige forældre der kan købe lejligheder.
 - Læg pengene ud til de mest socialt udsatte områder. Spredte opgaverne til nabo kommuner
 - Beboersammensætning i social boligbyggeri.
Riv boliger ned hvis det kræves.
Ændre sociale boliger hist og her til ejerlejligheder
 - Decentraliser magten og lav bydelsråd i bydelene.
Lad lokale politikere styre sammen med borgerne.
Koordinering af tværgående politikområder
 - Det er dejligt med grønne områder, men husk også at respektere beboere med bil og kørselsbehov
 - Byg flere boliger

- Vær ligeså modige og beslutsomme og samarbejdende som politikerne var under Covid19, når I retter kræfterne mod at løse klimakrisen, biodiversitetskrisen og skabe bæredygtige løsninger på Nørrebro og i resten af København. Det er på tide at bruge de nødvendige økonomiske og politiske midler for at skabe langsigtede løsninger
- Pas på det, der gør Nørrebro særligt - at der er mangfoldigt, stadig plads til små erhverv og rodet på den gode måde. Der skal ikke bygges nybyggeri, som ikke passer ind arkitektonisk
- Prioriter de forsømte områder omkring især almennyttigt byggerier. Lav bæredygtige økosystem haver ligesom på Frederikssundvej. Tagensvej er deprimerende og forsømt. Hvorfor tillader man graffiti på metropol på Tagensvej. Det river et helt kvarter ned. Hvorfor skal vi have så få træer på Tagensvej og vejene omkring. Almennyttigt byggeri omkring Tagensvej får lov at blive forsømt og grimt. Balders plads er også forsømt. Med asfalts lappeløsninger. Kunne blive en meget smuk plads. Kunstgræs på en af de få plæner vi har i Nørrebro parken vil være så ærgerligt. Rådmandsgade er blevet ødelagt af meget høje byggerier mellem små huse. Det er en arkitektonisk katastrofe.
- Nørrebro for beboerne - og ikke for turister og natteliv
- Lyt til fastboer ikke kun dem på gennemrejse/ korttids leje/ studerende

Ikke flere turist tiltag

Husk at et dytmatisk samfund består af alle ældre ikke bare dem der råber højest er flest af
Fx børne familier, der vil lege landsby have det hele (grønne områder plads til mange store kasse cykler biler)
legepladser i alle gårdanlæg

Unge fester

Der bor mennesker der servicerer fælles samfundet

Fx hospitaler

Alle kan ikke arbejde hjemmefra og forskudt

Arbejder, aften, nat tidlig morgen, weekender de skal også kunne restituere sove men også være ude uden det er på bar eller legeplads

Plads og hensyn til alle

- Flere parkeringspladser og færre el parkering pladser so står tomme
- Mindre trafikstøj, skodder og løse hunde.
Prøv at etablere flere koloni- eller nyttehaver?
- Færre biler med giftig forurenende udstødning.
- Lad de få, grønne områder vi har være i fred.
- Sænk farten på vejene, og gør flere veje ensrettede. Det sikrer mindre trafikstøj og giver plads til flere træer, planter og cykelparkering eller fx udeservering
- Udvid forsøget med bilfri Nørrebrogade helt ud til Nørrebros Station.
- Bedre kontrol med træfikssikkerheden
Så som ikke parkeres ulovligt, der skal ikke køres hvor der er ensrettet, gælden alle kørertøjer.
Ordentlig tilgange i til og fra kørsler.
- Gør Nørrebro til en selvstændig kommune, vi ved godt hvordan vi klarer problemerne
- Sørg for fritidstilbud til børn og unge - byg en fodboldbane i Nørrebroparken!
- Kriminalitet
- Flere andelsboliger
- dyrk mangfoldigheden, styrk sammenholdet
- Der skal være plads til alle, men gode placeringer er også vigtige

Det er ikke smart at opstille et - enormt grimt - toilet eks. ved Nørrebrostation, foran Føtex, som skaber et byrum der ikke harmonerer med resten af byrummets funktion

- Der er ikke plads til alle de biler. Få dem ud.
- Prioriter mangfoldighed i alder, indkomst og natur
- Overvej om fremtidens indtægtsgrundlag kan være truet, hvis det skal være fortsat vanskeligere at bo her med sin nødvendige bil. Lægger man mange penge til bil, så er der god sandsynlighed for at man også gør det til kommunekassen.
- Gør det nemmere for dem der arbejder at bo i københavn.
I 80'erne blev det for dyrt for arbejderfamilier at bo i københavn, de blev tvangsfjernede. Dem der arbejder kan ikke få boligsikring. Det er forkert politik at vælge dem der får boligsikring, frem for dem der er på arbejdsmarkedet.
- Gør plads til middelklassen på Nørrebro - det er dem, der kan være limen op og ned. Sørg for gode skolefaciliteter, så de gerne vil bo der og ikke sætte børn i privatskole.
- Fokus på folkeskolen, så man som forældre ser sig nødsaget til at flytte væk.
- Skab flere levende byrum uden trafikstøj
- Flere billige boliger til unge og børnefamilier.
- STOP "SØRUTEN" cykelmotorvejen på søernes fredede gangpromenade

NEJ TAK TIL AT ÅBNE WESSELSGADE FOR GENNEMGÅENDE TRAFIK !!!

- oprette flere seniorbofællesskaber.

Kbh har færrest i landet. I seniorbofællesskaber trives beboerne. Er sundere, ikke ensomme, og hjælper hinanden

- Stop the ghetto-labelling and treat everyone with respect!
- Der skal bygges flere billige boliger
- Sørg for at almindelige familier kan blive boende, så støj og turisme skal minimeres, integrationen styrkes og bydelen skal have fokus på at være mangfoldig, kreativ, åben, tolerant og ikke en pengemaskine for kommunen eller private erhvervsdrivende
- Man er nødt til at acceptere, at nogle borgere på Nørrebro har behov for en bil. Byg parkeringshuse eller kældre! Der er meget få løsninger lige nu.
- I bør placere pengene hvor viden om områderne er. Lokaludvalg er en virkelig god ide, men har behov for flere midler for at kunne gøre en (kæmpe) forskel. Både for nuværende, og nye (Nørrebro) borgere.
- Lyt til os, når vi klager over forholdene omkring støj og cafeer og fortove man ikke kan gå på pga af cafeer der breder sig.
- Undgå gentrificering i stil med den på Vesterbro.

(Og giv os gerne alle de forsvundne affaldsspande tilbage!
Da Skjolds Plads åbnede, var der mindst seks, nu er der kun én.)

- Åbn Ladegårdsåen
- Kik på trafikken. Den er vild mange steder og uhensigtsmæssig. Pga af elendig plan med lukning af Nørrebrogade for år tilbage.
- Husk at have Nørrebro sjælen med i alt det nye: mangfoldigt, tilbagelænet, hyggeligt, skråt og med glimt i øjet.
- Ikke flere højhuse
- Flere tilgængelige butikker for gangbesværede og kørestolsbrugere, flere ramper ved overskæringer og fodgængerfelter hjørner sf små veje.
- Pas på at Nørrebro ikke mister sit DNA. Nørrebro skal ikke ende med at ligne de øvrige bydele.
- Skrot ghettoplanen og lad folk bo hvor de vil.
- jeg synes, at det er et meget vanskeligt spørgsmål, og kan ikke bare svare med enkelt godt råd
- Lad være med at røre de almene boliger, skab derimod flere af dem!
- Mindre trafik
- Husk vi skal have åndehuller på Nørrebro
- Nørrebro er meget forskelligt indenfor grænserne husk at tage højde for det
- Gør det mere attraktivt at anvende aktiv og grøn infrastruktur frem for privatbilisme.
- Gentrificering er en alvorlig udfordring. Er i gang med at ødelægge Nørrebro og fører bla. til ensomhed.

Et opmærksomhedspunkt er også andelsforeninger og andre boligkomplekser som laver dyre legepladser og andre aktiviteter i gården. På papiret hyggeligt men på et overordnet plan betyder det at vi får små enklaver der lukker sig om sig selv og ikke deltager i bydelen, men kun i egen bolig. Det er ødelæggende for fællesskabet og mangfoldigheden.

- Med den røde sammensætning, er det vist omsonst.
- Reducer bevillinger til barer/værtshuse der lukker sent, så det er muligt at blive boende på Nørrebro som fx. børnefamilie og/eller skolelærer, sygeplejerske mm der skal tidligt op om morgenen.

Skab flere grønne områder.
Bevar og/eller renover alle de ældre ejendomme.
Bevar de gamles by og alle andre grønne områder.
Reducer støjen i bydelen.
Reducer trafikken.

- Husk nu det grønne (grønne områder, grønne bygninger, grøn trafik osv.) både for trivsel, sundheden og fremtiden.
- En social ansvarlig boligpolitik! Prioriterer' beboerne! Ikke de erhvervsdrivende eller boligspekulanter. Bevar de almene boliger, det er her vi har råd til at bo.
- Pas godt på kvarterets sjæl og historie, udviklingen skal ske respektfuldt og i dialog med beboerne på Nørrebro.
- Vi skal have nogle ordentlige spillesteder til musikere - både indendørs og udendørs
- Hvis i gør noget ved trafik og trafikstøj er jeg tilfreds

Hvis i ikke gør noget ved trafik og trafikstøj så er det lige meget hvad i ellers gør, det kommer aldrig til at være nok.

Det er vigtigt for mig at bydelens problemer generelt bliver løst men for mig er trafik det altoverskyggende problem. Reduktionerne kan heller ikke bliver store nok for min skyld. Jeg ser f.eks. ikke nogen grund til at der overhovedet skal findes parkeringspladser på nørrebro, ej heller til at man skal kunne køre i private biler på nørrebro.

- ?
- Prioriter det grønne så meget som muligt over det grå.
- Igen: parkering(s-kældre/huse)
- Få styr på bandevæsenet i KBH N & NV
- Prioriter cykeltrafik og -parkering fremfor biltrafik og -parkering. Se bare på korsgade, stengade og guldbergsgade.
- Prioritér cykler og gående - og gør livet besværligt for bilister - så kun den aller mest nødvendige biltrafik fortsætter på Nørrebro - giv håndværker-bilen med ærinde på Nørrebro særlige fordele
- Pas på at man ikke skræmmer de ressourcestærke familier væk. Den blanding af ressourcestærke borgere og udfordrede borger vi har, tæt sammen, er helt unik og smuk. Understøt det møde, så løfter vi hinanden.
- Røgfrie zoner fx i nogen dele af parkerne (klima, skrald, folkesundhed)

- Gør noget ved al den affald i gaderne! Det føles tit som om man er på en festival, dagen efter festivalen har været i gang, med skodder, take away emballage og andet skrald over det hele.
- Tænk praktisk grønt - det vil sige, et grønt område er ikke nødvendigvis kun et grønt område, det kan også indeholde plads til fritidsaktiviteter, og måske en cykelkælder nedenunder. Generelt tænkt multifunktionelt, det er et eneste vi kan gøre, når vi har den plads vi har.
- Skab gode rammer for at involvere borgerne i bydelens udvikling, med åbne møder, gode vilkår for frivillige, fx ved at lave en årlig fest for bydelens frivillige... så de anerkendes for deres kæmpe indsats. Lad offentlig transport koste halvdelen af, hvad det koster idag.
- Stop med at smide folk ud af de almene boliger så de mister deres opbyggede lokale netværk. Stop med at kategorisere folk som anden eller tredje generation af indvandrere. Stop med at sælge offentlig ejendom/matrikler til private firmaer - denne undersøgelse er super god men absurd fordi de bygger 4-5 bygninger på den tomme plads i Baldersgade lige om lidt.
- Nedlæg bil-parkeringspladser, etabler cykelparkering på nogle af dem og grønne små pladser med siddepladser på resten. Afsæt stor del af tilbageværende parkeringspladser til el-dele biler. Gør en indsats så det bliver sikkert for børn at cykle, også hvor der ikke er cykelstier, lige nu prioriteres parkerede biler over cykelisters sikkerhed, tid kører modkørende biler meget tæt på cykelister . Luk en større del af Nørrebro af for biler. Fjern alle 3 timers parkeringspladserne ved Nørrebrohallen, etabler boldbaner der fx til basket og hockey. Gør en indsats mod støj fra fx udsugning, lige nu accepteres høj støj fra 7-22 , bygningsejerne beskyttes, ikke borgerne. Omfortolk "unødigt støj" , moderne udsugninger kan være meget støjsvage, så stram kravene . Få lagt strømforsyning ud så det er muligt at koble til el forsyning, så kan der i meget højere grad bruges eldrevne arbejdsmaskiner i stedet for at bruge dieseldrevne og dieselgeneratorer. Forbyd brug af dieselgeneratorer - også til festivaler, inkl. Dem der bruges i foodtruck. Forbyd brug af brændeovne og afbrænding af brænde også på cafeer og restauranter..... :-)
- Lad Nørrebro forblive en mangfoldig bydel med forskellige boligtyper, byrum, butikker, restauranter, kulturtilbud etc. - lad være med at prøve at ensrette bydelen!
- At sørge for at Nørrebro ikke bliver mere gentrificeret, regulering af boligområdet så det hele ikke bliver opkøbt af spekulanter. Det er dejligt med liv og glade dage, men mest når det også er folk der faktisk bor her. Det er selvfølgelig også dejligt med turisme i et eller omfang, men det kan hurtigt blive intenst i et område med høj befolkningstæthed.
- Flere og oftere kontrol med parkering.
- Tag det roligt. Vi behøver ikke skyskrabere og store indkøbscentre på Nørrebro.
- Lyt til folk lokalt
- Man skal kunne komme rundt ved egne musklers kraft (gå/cykle) og de lokale borgere bør have adgang og ansvar for og til de lokale faciliteter.
- Tilstræbe større aldersspredning.
- Bevar Amager Fælled og andre rekreative områder, også hvis der kommer flere epidemier.
- Stem på Enhedslisten og lyt til hvad de foreslår.
- Drop flere parkeringspladser. Drop gettoloven og lad mennesker bo hvor de bor. Prioritér klimaet!
- flere skraldespande og intelligente P-løsninger (fx under jorden)
- Drop tanken om at bygge flere boliger. Her er ved at være for trangt. Nørrebro vil alligevel aldrig kunne rumme alle dem, der godt vil bo her.
- Prøv at sige nej til flere boliger
- Spørg borgerne i en demokratisk proces, ikke bare en pseudodemokratisk , som processen om ændringer i de gamles by er!
- Fredeliggør Nørrebros gader og veje og gør det sværere for benzin- og dieselbiler. Lavere fartgrænser, flere grønne heller, flere vejtræer, vejbump etc., flere cykelstier (især Mimersgade) og flere elladestandere- og forbyd dieselbiler nu!
- Prioriter børn og unge så er det er "sejt" at komme fra Nørrebro og det ikke er noget resten af landet ser ned på
- Sørg for at Nørrebro bliver 'lækker' og attraktiv at være i, også i udkanten af kvarteret. Og generelt når der er foreslag om nybyg, så sørg for at de nye bygninger får noget struktur og evt. allerede har markiser eller indhak tænkt ind. Så er de med til at skabe hyggelige byrum, der hvor de bliver opført. Og stop med al den asfaltering over det hele. Vi vil altså gerne have nogen grønne bed eller nogen kæmpepotter i byrummet. Tænk I det er for dyrt at passe? Så spørg dog beboerne og de ikke vil stå for pasningen efter etableringen. Lav en aftale med dem om det. Det vil ALLE som udgangspunkt gerne.
- Gøre noget ved Nørrebro Stationsområde
- Billige boliger
- Mere ro efter kl 20.00.
- Offentlig steder og ved restaurant
- Borgerinddragelse
- Flere almene boliger. Hvis vi vil blive ved med at være mange forskellige slags mennesker på Nørrebro skal de også have mulighed for at bo der. (Dette er min holdning selvom jeg selv bor i ejerlejlighed):
- Byggestop. Færre sociale og etniske tilflyttere. Mere homogenitet og dannelse.
- Anlæg flere idrætsfaciliteter NU!
- Stop for stigende bolig priser
- Flere grønne områder
- Gøre det I gør nu
- Gør ikke Nørrebro til Østerbro!!

Men mere tryghed på gaden. Eks. Ved Nørrebro, mindre gader med kiosker og i Nørrebroparken

- Beboer på Nørrebro er meget forskellige, og ingen særlig gruppe må blive dominerende. Og det er ikke muligt at udtale sig på Nørrebros vegne: der er mange stemmer.
- at de har fokus på kapitalfonde som blackstone/kereby, de chikanere beboerne og lader lejligheder og butikker stå tomme.
- Flere fritidshuse for voksne magen til "Kvisten" i Gartnergade. Med arbejdende, kreative værksteder
- Ingen højhuse. Det er dræbende for et levende bymiljø.

Flere bænke i gadebilledet til fordel for vores ældre, der skal kunne hvile sig jævnligt når de går tur.

- Stop grimt nybyg i blandt flotte gamle huse.
- Nedlæg bispeengbuen og få fritlagt ladegårdsåen og skab vand fra lersøåen til Peblinge og sortedamssøen
- Hold op med at bygge mere, vi er allerede tætte nok!
- Byg velfungerende parkeringshuse i yderkanten så vi kan få så meget bilfri by som muligt. Afgiften for at benytte parkeringshuse giver samtidig fri adgang til off. Transport.
- Tidlig indsats for trivsel i institutioner og skole. Bedre mulighed for at man via SFO/Frit og Klub kan gå til en fritidsaktivitet sammen med sine venner, f.eks. ridning og svømning.
- At arbejde på at befolkningstætheden falder
- Flere grønne arealet
- Lad Nørrebro beholde sin sjæl, og vær endnu mere opmærksom på uroligheder herude for det foregår mange steder.
- Mere grønt, byg i højden og mindre forurening. Bilerne ud af byen!
- Grønt område og ingen ny bygning på Nuuks Plads
- Mere støtte til de lokale foreninger og frivillige initiativer, som løfter for fællesskabet.
- stop byggeriet
- Sørg for at der bliver taget hånd om de socialt udsatte i bydelen.
- Inddrag borgerne i beslutninger. Sæt krav til at nybyggeri med ungdomsboliger rent faktisk bliver befolket af studerende, dvs. sæt et loft på lejepriserne, så studerende har råd til at bo der på en SU. Det er ikke tilfældet i øjeblikket.

Gør det nemmere at være bilejer i Kbh. Det kan være tæt på umuligt at finde en parkeringsplads, og mange er nødt til at have bil pga. pendling uden for Kbh, fordi offentlig transport ofte tager alt for lang tid.

Derudover gør offentlig transport gratis og bedre.

- Tænk på de mennesker der allerede bor på Nørrebro og ikke alle dem, der gerne vil bo på Nørrebro
- Fokuser på larm og affald på offentlige pladser - og sæt hårdere og mere systematisk ind mod utryghedsskabende unge/bander på Nørrebro
- - flere grønne tag og facader, dvs. beplantning, hvor det nu kan lade sig gøre
- - mere eller mindre gennemgående grønne striber mellem fortovene og veje eller i midten af vejene (på bekostning af vej-arealer)
- - træer i alle gader
- Trafikøer på ydre Nørrebro
- Flere p pladser så vi kan fastholde børnefamilierne
- Prioriter folkeskolerne på Nørrebro.
- Vi bor i forvejen tæt, så der bør ikke presses alt muligt ind.
- Der er andre steder i København og i forstæderne, hvor der er langt mere plads.
- Prioriter beboere frem for fx tossede trafikomlægninger og flere bevillinger til barer, restauranter og caféer.
- Bliv ved med at udvikle bydelen på samme måde, som der bliver gjort i Mjølnerparken lige nu, hvor man løfter en bydel, som ellers har været belastet til at blive et sted, man har lyst til at bo og færdes.
- Prioriter nu at skabe noget ro. Der er nærmest høj musik hver weekend i sommerperioden mm. Og barerne er helt uhæmmede overfor os, der bor her. Luk dem, hvis de ikke tager hensyn til os og bryder reglerne.
- Prøve at forhindre "ghetto"-lignende kvarterer, hvilket der er flere af i dag.
- Skab lys og rum i kvarteret, sæt gang i uformelle mødesteder, der skaber netværker i kvarteret, jeg tror det giver gode energier.
- Ensretning af gader/områder, som er plaget af bandeaktivitet og gøre disse gader til beboernes gader/områder og ikke bandernes. Giv beboerne hjælp til at gøre disse gader trygge, sikre, grønnere og renere, så bandetyperne ikke bestemmer stemningen i gaden. Beboerne vil gerne tages med på råd og være aktive med at gøre disse områder attraktive, så de ressourcestærke beboere bliver i områderne og bruger skolerne etc.
- måske skal vi blive bedre til at skabe mødesteder for de helt gamle borgere og så de unge, som der er så mange af . Kan kan lave tiltag - skabe rum for - at de ældre og måske ensomme kan mødes med børn og unge helt naturligt og uformelt, måske især udendørs? dvs også på de ældres præmisser - jeg aner ikke med hvad eller hvordan? fælleshaver - blomsterhaver med kaffeservering osv? skateboards er ekstremt larmende, så det skal være noget helt andet end det.
- Lyt til de borgerundersøgelser der bliver lavet!
- Stop med at byg boliger på Nørrebro. Her er ikke mere plads og der er ikke engang nok plads til grønne områder eller fodboldbaner til børn og voksne. Vi står i kø til fritidslivet. Vi kan ikke være flere skønne mennesker på Nørrebro.
- Mindre støj fra alle de unge mennesker det er et bolig område ikke fest område
- Plads til flere ældre og deres liv. Det er vigtigt for samfundet at alle aldersgrupper lever i sammen-fællesskab. Det er livsværdi og har betydning for den moderne ansvarlig by og udvikling. Det kan ikke kun bestå af smarte unge, barnevogne og singlekvinder

- Grav Åen op og bilerne ned under Åen.
- Mindre støj og trafik.
- Cykelstierne er utrolig pressede i myldertiden, giv mere plads til det miljø venlige transport middel.
Flyt parkeringspladser under jorden og frigiv pladsen til grønne områder, udvid cafeernes plads og lignende.
Indarbejd klimatilpasning allerede nu; som eks. skybrud- udbyg kloaksystem, brug mindre plads til asfalt og byg grønne områder til at optage vandet. Plus flere solceller og mindre asfalt (det er varmt)/mere grønt, når det bliver mere almindelig med hedeølger,
Og på kortsigt, vi skal spare på strømmen her i København - men kan det udføres som en langsigtet klimatilpasset løsning, så vi også kan gøre det når russerne ikke truer os?
- Priorité byrum og områder hvor vi mødes på tværs af "grupper" (som fx Den Røde Plads)
- Alle nybyggerier skal være meget højere for at skabe plads, og byg Metro ud langs Frederikssundvej og derefter ud ad Vesterbrogade
- Erkende de problemer der er istedet for kun at tale mangfoldighed som positivt.
- Biler ud af byen!
- Få biler ud af byen
- Jeg elsker at jeg har mulighed for at have en lille, brugt bil, men der er ture jeg undlader at tage pga parkeringsproblemer, når man kommer hjem efter kl 16. Det ville være skønt at finde en kreativ løsning på det.
- Understøt den eksisterende udvikling, moderniser ikke for meget/for hurtigt
- Glæder mig til Rantzausgade bliver renoveret. Få biler væk fra nogle områder.
- Flere grønne områder og mindre gennemgående trafik. Ok med buskørsel, men nej tak til privatbilisme
- Skabe mere rum for at hylde den mangfoldighed der bor på Nørrebro. Det er unikt set med danske briller. Lav en årlig mangfoldighedsfestival hvor Jagtvej + Nørrebrogade lukkes ned, med koncerter og madboder fra hele verdenen. Gør det cool at være en del af det mangfoldige bybillede der bor på Nørrebro
- -Prioriter erhvervslivet
-Anlæg underjordiske parkeringshuset i yderområderne
-Fjern Bispeengbuen efter den oprindelige plan
-Begræns bilismen udefra
- Kig på hjemmeplejen og plejehjemmene
- Bedre vedligeholdelse og renholdelse
- Etabler grønne områder og idrætsfaciliteter og invester i forebyggende tiltag til at forebygge kriminelle løbebaner for unge i nabolaget i stedet for kortsigtede bandepakker
- Nørrebro er ved at blive forvandlet til et cirkus for turisterne. Lige om lidt eksisterer det ikke mere i den indholdsrige og farvestrålende form det har nu, men bliver en tom og kedelig skal. Det er ikke til glæde for nogen hverken beboere eller turister. Så pas godt på Nørrebro.
- Frilæg ladegårds åen, i hele Åboulevard s længde, det vil give stort frirum, mindske støj og luftforurening(bilerne ned under jorden og Nørrebro og Frederiksberg ville komme til at hænge bedre sammen.
- Tag hensyn til livet mellem husene.
- Så burde de lytte til eksperterne som udtaler at man IKKE skal anlægge kunstgræsplæner da det er undersøgt og har skadelig virkning på os mennesker, dyr og naturen da det er mikroplast som ødelægger, bestanden af fugle insekter mm i naturen vil gå ned/uddø. Og eftersom der kommer stadig flere baner i Danmark og i andre lande, stiger problemet med mikroplast. Så omdan gerne Nørrebro Park mm som en fælles lunge af træer og planter til os der bor der
- Bevar fokus på udvikling, men husk respekten for Nørrebro sjæl...
- Forbyd byggeriet ved landsarkivet
- Gør byen til at leve i for alle ikke kun den øvre middelklasse.
- Se imod latinerkvarteret (pisserenden) i 80'erne og buff du nord i Paris
- Gør Nørrebro grøn. Plant træer buske og blomster. Luk værtshuse og stop salg sf hash i Nørrebroparken. Det er en sørgeligt at se på Nørrebros undergang
- Byg underjordiske parkeringskældre for at få flere biler væk fra gaden. Det hjælper ikke at mindske antallet af parkeringspladser - det skaber bare mere trafik og forurening fra folk der kører rundt i halve timer for at finde en plads.
- Prioritere kulturlivet, det giver dannelse, og dannet mennesker øger bevidsthed, ansvar og empati
- Være lyttende over for de folk der bor her
- Stop ghettolovgivning - det stresser vores beboer
- Prioritere børn/unge og skab den bedst mulige Nørrebropark for dem
- Lade beboerne bestemme
- Hold opmærksomheden og indsatsen fortsat høj. Kommunen gør meget godt for Nørrebro. Men byg nu ikke for tæt og trangt - igen.
- Bevar charmen og lad der være plads til alle
- Nordpolen bliver beboret af Ukrainske flytninger, måske kunne man blande dem med studieboliger og ungdomsboliger.
Generelt bland befolkningssammensætning i hvert bygning. unge, børnefamilier, studerende, , pensionister og erhvervsaktive
- Udnyt mangfoldigheden
- Hold fast i de grønne områder.
- Gør bydelen præsentabel og fremkommelig for alle.
- Bevar grønne, rekreative og bevægelsesfremmende områder
- ?

- Sikre flere billige ungdomsboliger
- Mere plads til cykling og mere sikker transport for ikke motoriseret mobilitetsformer
- Mindre byggeri - mere grønt og biodiversitet. Fremme sund livsstil og motion. Indvandrer kvinder er specielt udfordret på dette.
- Færre biler, mere grønt.
- gør nørrebro til et billigt sted at bo
- bilerne ud af byen! Benyt metroen, lej en cykel, tag bussen eller brug dine fødder.
Opret el-bil/el-cykel gårde ved strategiske stationer, så folk kan stille bilen og "leje" en el-bil/el-cykel ind i byen nedlæg parkeringspladser og opsæt ladestanderer.
- Gangs will spoil the neighborhood
- At den meget aggressive tilgang til at nedlægge p-pladser og ikke opføre nye i forbindelse med nyt byggeri, skaber gentrificering ved at mange indbyggere, der arbejder i industrien i omegnen, bliver skubbet ud. Nogle nedlagte p-pladser virker nærmest bare som chikane. Find i stedet på en holdbar løsning til opladning af el-biler.
- Prioriter de grønne områder og nedprioriter bilisterne. De må parkere deres biler uden for byen
- Det er interessant at trafik og parkeringspladser ses som synonymt. Jeg synes at det vil være en god ide at stoppe afviklingen af cyklen som transportmiddel eller i det mindste sænke tempoet så flest mulige får mulighed for at anskaffe sig en bil
- Cykelstier på de trafikerede veje der mangler, Stefansgade og Rantzausgade er gode eksempler. Stefansgade er lige blevet renoveret sidste år, men uden cykelsti, til gengæld blev fortovet næsten fordoblet nogle steder. Det er helt skør prioritering...
- Ikke mere bebyggelse i bydelen
- Bevar og restaurer så den lokale stemning bevares
- Mere vild natur
- Drop alle natbevillinger
- Flere BILLIGE boliger
- Få trukket nogle af de udeserverings aftaler der er lavet tilbage, gør det ulovligt efter kl 22 på hverdage og 24 i weekender
- Tænk på lokale beboere frem for brugere og turister. Vi beboere bliver udfordret af turisternes larm og cykler foran opgange mm. Tag hensyn til borgerne frem for erhvervsliv
- GRØNT!!! Mere grønt!!! Små tæt bevoksede 10x10 meters urskove spredt rundt i byen
- Opret flere sikre og hyggelige væresteder for udsatte og flere tilbud til unge der evt keder sig og hænger på gaden...
- Svært med kun ét råd. Jeg cykler daglig en tur til Østerbro for at få ro og for at mærke en større sundhed og mennesker med mere overskud. Det kan jeg personlig bedre identificere mig med. Men samtidig er jeg glad for mangfoldighed og inspiration, som er større på Nørrebro. Jeg ser flere ensomme og usunde mennesker på Nørrebro. Måske også mere fattige mennesker. Så flere almene boliger vil bare huse flere af sådanne eksistenser og så er vi lige hvidt. Men er det ikke det værd at skubbe lidt i den bedre retning angående sundhed, ensomhed, økonomi, mindre trafik forurening. Lad folk komme i arbejde, lad folk få inspiration og hjælp til bedre sundhed, lad folk få tilbud om en besøgsven eller lign. osv. Hjælp til selvhjælp, for vi skal selv tænke positivt og øve sunde vaner. Vi skal føle os trykke, og føle lidt mere overskud, som man føler det ved en cykeltur igennem Østerbro :-)
- Husk p pladser ellers er mange af os der betaler skat nødt til at flytte
- Gør noget ved de bolighæjere der sætter priserne op og skubber beboere ud af bydelen! Det gør byen så fattig og kun for kedelige rige mennesker
- Træk beslutningen om at ødelægge Mjølnerparken tilbage, så delle ikke skal sælges til kapitalfonde og gode seniorfællesskaber og andre gode tiltag blive ødelagt.
- Bevar de almene boliger
- Alt for mange projekter løber ud i sandet. Politikere opfører sig skødesløst når det drejer sig om kommunale- og statsfinanser. Det er tydeligt at se hvor store deres armbevægelser er, så længe det ikke er deres egen pung de skal have op af lommen.
- Ikke flere tilflyttere. Riv gamle huse ned. Flere cykelstier. Luk fængslet på Blegdamsvej og byg en idrætshal istedet.
- Bande kriminalitet, der er for mange unge der sidder i bilerne og ryger hash og sniffer gas. Hastigheden på store biler især på Nørrebrogade.
- Sikr mangfoldigheden og at vi ikke er et rigt område ift. boligpolitik osv
- Hold altid skarpt øje med, hvad man på kommunalt plan kan gøre, for at skabe plads til alle og at alle tage hensyn til hinanden/er opmærksomme på andre end sig selv.
- mere og bredere borerinddragelse
- Bliv ved med at inddrage de lokale beboere!
- Etablér et 'bureau' for folk som er gået på pension, men som gerne vil arbejde... det kunne være hhv. mødested og rekruttering
- Større mulighed for at boligområder (ghettoer) kan fravælge nye beboere som fremmer uligheden fra den generelle danske befolkning
- Inddrage borgerne i at udvikle løsninger, fx med borgersamlinger og andre dialogbaserede metoder
- Gør det muligt for alle samfundsgrupper at bo på Nørrebro.
- Husk nørrebro er mange ting. Der findes ikke løsninger som omfatter alle
- Bevar de allerede fungerende almene boligbyggerier såsom Mjølnerparken
- Sundheds oplysning, bredt udbud af sport, motion, dans, svømning til alle aldersklasser
- Respekter de almene boliger og arbejd imod gettolisterne

- At jeres forvaltninger arbejder sammen. Altså støjenheden, giv et praj, og bevillingsnævn/udendørsserveringer. I taler ikke ikke sammen, hvilket er svært når man har en sag med en værtshus ejer der ikke overholder diverse regler.
- Skab bedre rammer for børnefamilier
- nedsat arbejdstid og nedrustning
- Flere grønne områder
- Opsæt flere skraldespande. Tving butikker til at have skraldespande, fej gaderne oftere og hold generelt bydelen ren. Skrald avler skrald.
- Sæt jer ind i borgernes hverdag. Drop populismen. Og arbejd for en betalingsring.
- Få styr på narkokriminaliteten
- Flere og mere grønne gågader/cykelveje
- Stol på at Nørrebro er et dejligt sted hvor alle skal få plads, og turde lade området udvikle sig uden at tage sjælen fra det. plus lad ikke pengene styre alt!
- Stop afvikling og stemping af de billige almene boliger vi har, Sigynsgade, Mjølnerparket etc. Gratis sundhedstilbud til psykisk og fysisk syge, yoga, fitness etc. Færre biler og p-pladser.
- Lav en fartgrænse på cykelstierne. El-cykler kan køre for hurtigt.
- Gør noget ved, at banderne og hashhandlen er så dominerende i gadebilledet.

Ryd mere op og opsæt flere skraldespande. Vi drukner i skrald på gaden og i vores parker.

- Tryghed for alle aldre
- Få boligpriserne ned, så alle kan være med.
- Gør noget ved de unge mænd, der går rundt dag og nat og leger, at de er hårdkogte gangstere fra USA. De skaber utryghed og ødelægger glæden ved at bo i bydelen.
- Flere grønne pletter, kulturhuse med værksteder for alle, ældreboliger som fællesskaber
- Jeg mener at de skulle bygge underjordiske parkeringskældre, så ville vi en del områder frigjort til evt. fritidsaktiviteter, og ældre boliger.
- Flere træer og blomster, ikke flere boliger, vi bor her alt for mange.
- Gør mere plads til cyklisterne og indskærp færdselsreglerne for dem
- Find nogle steder til alle bandemedlemmer der hænger ud alle vegne
- Færre biler
- Lad være med at bygge i de gamles by. Sæt pengene på at renovere de eksisterede skoler hurtigere. Og giv de nuværende elever tålelige forhold på de gamle skoler.
- På Guldberg Skole, Stevnsgade matriklen, er der en bruser med varmt vand i pigeomklædningsrummet. Det er umuligt at få en halv årgang i bad efter idræt så nu sendes børnene hjem ibad..... i skoletiden?! Toiletterne er ulække pga slidtage. Temperaturen har været tæt på 40 gr i klasselokalerne på begge matrikler i løbet af sommeren. Særligt øverste etager hvor der endvidere er sparsomt med vinduer som kan åbnes osv osv
- Behovsbestemt pakingspolitik
- Vær opmærksom på ikke at udvande den mangfoldighed, der stadig eksisterer på Nørrebro ved at skubbe forskellige sociale lag væk fra området
- Plant mindst dobbelt så mange træer på veje, pladser og fortove
- Ansvar
- Hvis trængsels- og støjproblemer skal løses, giver det ikke mening samtidig at fremme bilfærdsel gennem fx. parkeringspladser. Vi er inden i en udvikling hvor færre københavnere tager cyklen, og det er del af et større problem med mobilitet, som man let kan blive fanget i hvis ikke man træffer langsigtede beslutninger som skal afhjælpe støj, trængsels- og forureningsproblemer fra trafikken.
- Mere grønt og værn om det eksisterende
- Flyt til en lille by i jylland hvis i vil lave noget om. det kører sgu bedst hvis i ikke hele tiden skal ha jeres navn pisset op og ned at forslag så i ka fylde det på jeres CV.
- Vi er nødt til at have bil pga. afstand til arbejde og familie. Vi betaler 4000 kr i beboerlicens til Københavns Kommune - men det er MEGET svært at få en parkeringsplads selvom der er en smøge til parkering hvor vi bor. Folk bruger parkeringen til indkøb og restaurantbesøg. Folk der ikke har mange penge kan jo ikke blot købe en mere miljøvenlig bil - og bliver samtidig straffet med beboerlicens til 4000 kr om året.
- Gentrificering - loft på boligpriser og flere almennyttige boliger.
- Færre biler
- ?
- Stop med flere bevillinger til nattelivet og spred dem, der allerede er givet, geografisk. Fokuser på os der bor her, hver dag, og gerne vil blive ved med det, også når vi er blevet 50+.
- Vi holder af hverdagen på Nørrebro og vil gerne opretholde én sådan uden al den tivolificering der generelt foregår i byen. Nørrebro er ikke en forlystelsespark men et sted hvor vi bor, sover, arbejder og lever.
- Med respekt for bydelens historie, skal man ved nybyg ikke bare klaske beton klodser op. Der skal bygges i samme stil som da kvarteret blev dannet i 1900 tallet.

Derudover skal de grønne områder prioriteres

- Flere grønne områder/åndehuller. Flere høje bygninger med et mindre fod print til følge. Aktiv gader med liv ude cafer/mad steder. Overdækket torve haller mv
- Mindre biltrafik på Nørrebro
- Lovgiv omkring larm med soundboxe.

- Bevare diversitet og muligheden for alment byggeri, skabe trygge rammer og stor indsats imod bander og kriminalitet. Høj fokus på integration.
- Åbn Ladegårdsåen
- Ikke flere boliger hér, men MEGET gerne flere grønne uderum.
- bekæmp fattigdommen på Nørrebro. Både den økonomiske fattigdom, som alt for mange er fanget i, og den kulturelle fattigdom, som desværre rammer børn i bydelen hårdt pga. manglende fritidstilbud mv.
- Åben Åboulevarden, helt. Ikke halve løsninger. Luk for den vanvittige gennemkørende trafik og priorité os der bor her, har vores liv her i byen, har en hverdag i byen.

Bilerne må køre udenom byen.

Omgør den vanvittige beslutning om at anlægge en 6-sporet motorvej ind gennem byen, som blev lavet af uduelige, visionsløse og inkompetente politikere tilbage i tid, en beslutning som har kostet tusinder af Københavnerne livet i bilens partikelforurende navn.

- Lad os beholde de få grønne områder der er og gør en ihærdig indsats for at imødegå de mange, mange cykeltyverier der er til daglige gene for mange der er afhængige af en cykel.
- Pas på gentrificeringen.
- Skab flere grønne områder/små lommer uden byens stress og larm
- Gøre noget ved den sociale ulighed og pumpe nogle penge i folkeskolerne
- Lad være med at ligge under for alle de mange, der i dag har anskaffet sig en bil.

I vil alligevel aldrig kunne tilbyde en p-plads til alle, da flere p-pladser bare genererer flere biler.

- Mere grøn/blå natur med en vis størrelse. Specielt søerne. De rektangulære bassiner er dødkedelige og fulde af skrald. Især Peblinge dosseringen. Der er behov for et langt mere kreativt, varieret og sundere/mindre algeinficeret miljø. Der er for nylig plantet siv et par steder ved gangstien i Peblinge dosseringen på Nørrebrosiden. En forskræmt Lappedykker og en Blishøne ynglede et af stederne med siv, men var meget forskræmte. Der er også behov for bedre miljø for fuglene.

- Drop højhuse
- opdeling af København så Nørrebro bliver selvstændig/selvbestemmende
- Det er skidt for Nørrebro, hvis middelklassen presses ud til fordel for politiske projekter, der vægter by- og ungdomsklub højere, end muligheden for at kunne passe sin nattesøvn og sit arbejde. Så skaber vi en bydel, hvor ingen ønsker at bo i længere tid, og hvor ingen dermed ønsker at tage ejerskab over kvarteret!

- Tænk grønt og klima
- Gentænk bussluserne på Nørrebrogade. Er det virkelig en god idé at sende så mange biler ud på så store omveje for at komme ud og ind af Nørrebro, med øget forurening og trafik i smalle sidegader og dermed farlige situationer og ødelagt miljø til følge ?
- Afskaf cykelstien ved søerne og gør dem til rekreative, smukke og hyggelige områder. Gør mere ud af integration så den muslimske befolkningsgruppe ikke adskiller sig så voldsomt og så de i højere grad tilpasser sig det danske samfund og de love og regler der gælder her.

- Drop enhver plan om, at der skal være færre parkeringspladser!!! Der er jo biler, fordi vi har brug for dem...
- STOP gentrificering. Man kan ikke både efterspørge arbejdskraft for lav- og mellemindkomst fag og samtidig gøre det ubetaleligt at bo her. Se hvad der sker i europæiske storbyer.. byerne dør og man skaber dårlige forhold for dem der reelt bidrager til byens liv i alle lag.

- Skab et godt liv for de der bor her: Prioriter grønne områder, byrum, kultur. Driv boligpolitik så de billige boliger her er bevares!
- Styrk et varieret udvalg af butikker og små håndværkere. Lad ikke restaurantkæder komme til fadet.
- Kommunen skal fokusere på offentlige kerneydelser (skole, socialvæsen, osv) og være mindre styrende i kultur- og fritidslivet.

Giv plads til de mange gode initiativer fra civilsamfundet, ikke mindst gukdet i det traditionsrige foreningsliv og de trosbaserede aktører, i stedet for at udkonkurrere dem med kommunalt støttede tiltag.

- Livet og kulturen på Nørrebro er fantastisk, de grønne områder er dejlige, men stigende priser og gentrificering kan gøre det svært at færdes alle de dejlige steder.
- Genetablér åen på Åboulevarden, ved at presse på for at få gravet trafikken ned under jorden fra Bispeengsbuen og frem til søerne. Det kunne blive Københavns grønne Rambla, sikre folkesundhed, klimasikring og biodiversitet. Det kræver aftaler med Staten, men i det mindste få undersøgt perspektiver, økonomi, m.m.
- Gør bydelen pænere på lige fod med andre bydele. Hvis man fx sammenligner metro stationerne i nordhavn med dem på Nørrebro så kan man godt få følelsen af snobberi det ene sted og nedprioritering det andet. Hvorfor ligner både Nørrebro st og skjolsplads stadig en byggeplads når Orientkaj fremstår smuk med guld, marmor og grønne planter.. Nå ja også se at få den metro til nordvest og Brønshøj det ville gavne så meget også på Nørrebro
- Gør det rart for børnefamilier. Lad os have mulighed for en bil og for at kunne parkere den, i stedet for at lave den grønne dagsorden ødelægge livet for os
- Bliv inspireret af Ghents cirkulationsplan og indfør en masse trafikør.
- Byen skal være grønnere - det godt for trivsel og klima
Byg ikke på nørrebro - københavn har sin charme i ikke at bestå af højhuse. Ikke flere af den slags som nørrebrotårnet det er grimt og dyrt.
Udnyt faciliteter på idrætsinstitut osv. der er masser af gymnastiksale der kan bruges i lukketid.

- ødelæg ikke mulighederne for at bo på Nørrebro og have en bil for at komme ud af byen i weekenderne
- Færre biler og parkering
De tager meget plads,
- Lyt til de lokale
- Kærlighed til mangfoldigheden og menneskerne der bor her.
- Letbane på nørrebrogade
- Der skal være plads til alle nuværende beboere også i fremtiden. Der skal være plads til tømreren med firmabil, cyklister, den studerende, børn, voksne og ældre.
- Mere natur og åndehuller, samt arbejde på at reducere støjen (ikke kun fra biler, men også fra bygerierne)
- Bedre pleje/vedligehold/rengøring af det fælles byrum over det meste af bydelen. Uforståeligt, at der er så lidt fokus på affald, og der fjernet skraldespande. Sætter man planter ved sin hoveddør, lægger folk affald deri, fordi der ikke er en skraldespand i miles omkreds - jo et udtryk for, at man ikke har lyst til blot at smide det på gaden. Det giver så forsømt et udtryk på mange ellers dejlige store som små arealer.
- Flere innovative parkeringsmuligheder for beboer med parkeringslicens - men som ingen parkering kan finde og det er et enormt stresset hverdag, når man har brug for bil og arbejder uden for byen.
- Opstil ladestander ved samtlige parkeringspladser, så folk kan se en mening med at skifte til elbil, men gør det muligt at parkere med alle typer biler ved parkeringspladserne.
- Bevar de grønne arealer. De skal ikke erstattes af forurenende kunstgræsbaner.
- Skab nogle gode rammer for fremtidens børn - gode legepladser, gode idræts faciliteter og gør Nørrebro bil fri. Udnyt parkeringspladserne og gaderummene som nye byrum til leg og læring. Skoler, børnehaverne og fritidsinstitutionerne ville ku indtage de nye byrum med aktivitet.
- At prioritere de beboere og virksomheder der er, og støtte dem til at bidrage med de prioriteringer skal gøres. Det er mange som gerne vil og kan bidrage også ift. at inkludere og hjælpe og løfte hinanden.
- Vær nytænkende men bevar sjælen
- Omlægning af trafik, så der ingen gennemkørende trafikåre er i København (hel frilægning af Ladegårdsåen, hel nedlægning af Bispebuen).
- Tænk Nørrebro som en helhed.
Lad være med at designe små enkeltløsninger, men kombiner i stedet.
Grønne parkeringsarealer, beplantede huse og tage, blandet bolig/erhverv og især alderssammensætning
- Lad være med at presse flere boliger ind, nedlæg gerne parkeringspladser og gør den offentlige transport let tilgængelig med små eldrevne busser, så det ikke er nødvendigt med så mange biler.
- Drop folkeskole og diabetescenteret i De Gamles By og planlæg istedet haver og områder for bevægelse og leg
- få billigere boliger uden for brokvarterende så småbørns familierne kan komme ud. der er ved at ske en forstadsficering af Nørrebro.
- Lyt til beboerne (ikke kun de aktive yngre børnefamilier, men også fx de ældre).
- Fokus på trafikstøj.
- Fokuser på os, der ikke laver problemer. Gær det til et fedt sted for os. Alt er fokuseret på at løse problemer. Uden at der batter. Smid de kriminelle ud af boligerne. Giv mig nattero. Gør ddt trygt,fx bare at gå i vaskekælder kan være lidt for spændende
- Bevar alle de grønne områder der findes. Stop med at bygge nyt i stål og glas til alt for dyre huslejer. Bevar de små sjove skæve huse og områder.
- Gå efter det gode liv uden at gøre det hele intetsigende, koldt og fuld af glasfacader
- Sørg for balancen i byrummet - hvis I laver salamimetoden på alle grønne områder og bare anlægger flere boliger her, fordi sem på Østerbro og andre bydele formår at stå i mod, ender Nørrebro som en ægte stenbro hvor ingen gider bo.
- Bedre mulighed for parkering
- At de skal være hyper opmærksomme på den helt ukritiske uddeling af alkohol- og udeserveringsbevillinger. Det er hovedløst, at der ikke er en overordnet plan og begrænsning på antallet af disse. Det går ud over både de restaurationer der har ligget i bydelen længe, og de beboere der bor i områder hvor der opstår sammenklumpning af caféer, restauranter og barer.
Et skrækeksempel er Blågårdsgade, hvor jeg selv har arbejdet de sidste 20 år. Tidligere var gaden et hyggeligt mix af butikker, dagligvarer, frisører, restauranter og et par beværtninger - og nu er det eksploderet til et rædsel og støj inferno, fordi der de seneste 10 år er blevet uddelt alt for mange bevillinger til barer i samme område.
Alle bliver taget som gidsel når kommunen ikke er med til at sikre, at dette ikke sker. Det er meget vigtigt fremadrettet at få styr på.
- Fokus på trafik, støj og vandvidskørsel
- Forurening skal bekæmpes. Flere grønne arealer
- Være bedre til at i formere om tiltag i bydelen- feks blågårds plads.
- Prioriteringen må jo være at satse på og hjælpe de svage. De stærke skal sgu nok klare sig.
- snak med en gruppe der har boet her i fx +15 år- det må være nogen der har valgt at bo her og ikke bare er på visit
- Prioriter højt niveau af landskabsarkitektur i byrummet samt gode taktile materialer
- En metrolinie fra centrum til Nørrebro. Der er mere brug for dette på Nørrebro, fremfor de eksisterende på Frederiksberg, Nordhavn og Sydhavn.
- Værn om diversiteten og vær opmærksom på, hvor tæt beboet bydelen allerede er
- Ingen højhuse!
- Forsøge at modstå gentrificering.
- Slå hårdere ned på trafikbøller, vanvittige parkeringer og utryghedsskabende adfærd
- Der er for mange tvivlsomme og usle butikker

- Hvis man vil have bedre KPI'er for Nørrebro isoleret bliver man nødt til at flytte de tungeste social klaser og kriminelle elementer. Men det betyder selvfølgelig at man bare eksportere problemet til et andet sted. Noget der dog kunne fastholde resurse stærke familier er en opprioritering af skoleområdet både hvad faglige resurser og specielt lokaler angår. Men kræver også at boligsammensætningen ændres så det rent faktisk er muligt tilgå boliger i familiestørrelse - og så vil det ende ud i en kopi af Østerbro. Så måske er det bedre bare at lade Amager, Nørrebro og Vesterbro være ungt og socialt belastede ældre grupper og så lade Østerbro og Frederiksberg være kedeligt og familievenligt for de resurse stærke :)
- Afskaf ghettoloven og kone med nogle reelle sociale indsatser i stedet for at flytte problemerne andre steder hen
- Prioriter de grønne oaser, da Nørrebro ligger langt fra vandet og stor natur. Og dyrk det som Nørrebro virkelig kan ved at sørge for at gøre der attraktivt at slå sig ned som kreativ aktør
- At det bliver prioriteret at det ikke kun er os ressource stærke og fra "den kreative klasse" der har en stemme i forhold til Nørrebro's udvikling. Der findes et stort tavst flertal
- Tænk på dengang I var unge, og hvad der var vigtigt for jer når det kom til valg af boligområde. Hvilke parametre spillede ind?
- Bevar de almene boliger!
Det er miljøskadeligt at rive dem ned.

Tænk kreativt og giv plads til flere kreative erhverv samt skabe bedre rammer for lgbtq+ personers trivsel.

- Lov om klima sikring og vedvarende energi ved istandsættelse og nybyggerier. Såsom solceller på tagende
- Stop salget af socialt boligbyggeri, feks. Mjølnerparken!!!
- Åbne op for Ladegårdsåen.
- Lad være med at bygge nyt, højt og grimt, hver gang der er et mindre 'effektivt' udnyttet byrum
- Bevar de almene boliger ved at bekæmpe ghettopakkens asociale tiltag
- Fokuser på udeliv - især blandt knap så ressource stærke familier, der ikke selv kan prioritere det
- Tag Nørrebro og beboerne alvorligt og lad være med at tro, at man kan smide alt over på Nørrebro, fordi bydelen er ung. Vi har også brug for grønne arealer og fritidsaktiviteter til børnene. Byg ikke flere boliger!
- Ikke mere inddragelse "frie" arealer.
Eksempel: Metrostationen på Assistens Kirkegård.
- vise stadig interesse for området og stadig lave forbedringer
- Færre altaner, færre biler, mere diversitet i butikslivet, byg en etage ovenpå eksisterende byggeri ift. nybyg,
- Totalt byggestop inkl. asfaltering
- ?
- Giv mulighed for at sammenlægge lejligheder på over 150 kvm, så der kan komme mere diversitet i bydelen og København ved at gøre det nemmere for børnefamilier at blive boende i byen.
- - Glem ikke de voksne der over 34 år (35 - 40 - 45 - 50 - 55 år), de er også et stort procent af de ensomme samfundet bag muren.
- Det skal være plads til parkering. Det fungerer ikke at tvinge folk til at køre rundt om aftenen.
- Stop sammenlægning af små lejligheder, og når der bygges boliger, så prioritet små billige boliger, så her fortsat er plads til lavtlønnede og folk udenfor arbejdsmarkedet
- Politikerne ud, folk ind
- Få løst parkeringsproblemerne for de mange borgere, der fortsat ønsker at have bil, ex.vis ved at bygge flere p-huse og p-kældere.
- Gør det ulovligt at slå mindre lejligheder sammen til én stor
- Bevar Nørrebro som Nørrebro. Begynd ikke at ændre det så det kommer til at ligne de andre bydele.
- Afspærring af veje og fortover varer alt for længe og må være dårligt koordineret.
- Byg ikke flere boliger eller offentlige institutioner - der er ikke plads! Udnyt det der i forvejen er, og fred i stedet de grønne områder og udvid dem eller etabler flere af dem, der hvor der skulle bygges.
- Gør cannabis lovligt
- I think that our streets and public places are not clean and old and some places are not safe, it is a sign of neglect that affects the life in the neighborhood. I would start with more care about the public space.
- Udendørs svømmefaciliteter. Hvad med Søerne? Kan de ikke bruges?
- Ikke bygge i vores få grønne områder
- X
- -
- Ikke flere boliger! Nørrebro er i forvejen et af landets tættest befolkede områder.
- Gør noget, der gør det reelt attraktivt at lave delebilsordninger, så vi kan komme af med nogle af alle de biler. fx gratis parkering, tilskud til bil, nedsat afgift eller lign.
- Luk bydelen af for biler
- Stop med at fælde store gamle træer.
Og plant gerne flere
- Fortsæt med at give plads til kreative sjæle og idéer. Udvide og/eller oprette grønne områder, hvor det giver mening f.eks. ved at nedlægge kørsel for biler mv. Eventuelt fokus på at diversificere butikker mv. på f.eks. Nørrebrogade, hvor der er et meget stort antal frisører, kebabbarer osv. Sørge for, at sjælen og de gamle bygninger bevares, så der ikke rives ned for at bygge nyt og moderne.
- Styrk alt socialt arbejde sundhedsområdet ældreområdet børneområdet
Mindske trafikken i hele byen altså biltrafikken

- Nørrebro er kåret til verdens bedste sted at bo - arbejd på at der bliver ved at være plads til alle, så det ikke ender med at det kun bliver et sted man kan bo hvis man har råd til en ejerlejlighed og gør det trygt for kvinder at færdes på hele Nørrebro efter mørkets frembrud.
- I Al nyt byggeri skal der være plads til parkerings plader i kælder
Private erhvervs parkerings pladser skal åbne op , efter deres lukketid til offentlig parkering.
- Færre biler og parkeringspladser
- Mere parkering
- Giv plads til foreningslivet og grønne områder. Andre bydele må tage deres andel af beboelse.
- Sæt et loft for antal bebyggede kvadratmetre for at sætte en stop for tætheden i bydelen. Tør at rive gamle bygninger ned og omdanne det til byrum der åbne for borgerne. Sæt krav til alle nye lokalplaner om at nyt byggeri skal være åbnet for folk i området, så vi deles mere om de faciliteter der er. Skab mere sollys ned igennem bygningerne. Vi savner solstrålerne og fuglekvidderen, som flere steder er fortrængt de seneste år.
- Byg ikke flere boliger i København
- Ældresagen burde være på Nørrebro
- Understøt at man kan bo i byen uden at leve med stress pga boligmangel, larm, mangel på institutionspladser, trængsel, forurening
- Få kontrol med udviklingen af den frembrusende turist/forbruger/restaurant kultur som sker på beboeres daglige liv. Gør Nørrebro alment igen
- Stop med at få flere beboere til bydelen, færre turister - vi er ved at blive for mange her på Nørrebro. Billigere lejligheder
- Underjordiske parkeringskældre med EL- lade mulighed. Fremme biodiversiteten i ejendommenes fællesarealer, samt i tagniveau.
- Billige boliger, som ALLE har råd til
- I får 3:

1) Der er ikke brug for flere mennesker på Nørrebro, vi kan i forvejen ikke være her. Så bevar åndehullerne og gør plads til de folk, der allerede bor her.

2) Mangfoldighed er godt, men vægtskålen kan også tippe. Bland befolkningssammensætningen på Østerbro og Nørrebro ;-)

3) Et stort lokalt opråb: Blågårds Plads egner sig ikke til udendørs koncerter. Det er uudholdeligt at være hjemme, når der spilles op.

- Tag borgerne med på råd - INDEN beslutninger tages
- More cultural events for international residents.
- Flere gågader og grønne områder
- Pas på vores fredede parker og frihold dem fra diverse anlæg
- Færre biler eller lavere hastighed på vejene
- Drop byggeriet af det nye Sølund og udlæg området til rekreative formål.
- Flere træer, træer på alle gader- mere grønt- flere trafikovergange
ikke så mange store upersonlige butikskeder..
færre biler
- mindre fossil og tung trafik i bydelen
- Sikre parkeringspladser til alle beboere
- Ikke flere boliger
- Mindre boliger til enlige. Omkring 50-60 kvadratmeter
- Modstå trangen til at gøre det hele for pænt !

Alt for mange dele af København er blevet ødelagt af trangen til at gøre alting så pænt og poleret.

Please, lad vær med at begå den samme fejl på Nørrebro.

Nørrebro skal være rå, farverigt, kreativt, til tider slidt, støjende og rodet. Vi behøver ikke endnu et Østerbro eller en Ørestad på Nørrebro.

- Lad være med at bruge Nørrebro som skraldespand for alt hvad der smager af etnicitet eller udlændinge. Og fjern venligst også al promovoring af Nørrebro fra turistinformationen, tak.
- Der skal ikke bygges flere boliger.
Grå områder skal bruges til grønne områder og idræt F.eks området langs med S banen
- Stop alt det grimme, høje byggeri og få mere grønt ind i stedet (og jeg ved godt, at det ikke er jeres plan)
- Sørg for at holde priserne i bund, så der er plads til alle. Udnytte lokaler i høje kældre etc og tilbyde dem til unge, der gerne vil prøve at starte virksomhed op. Det skulle være til en lav pris
- Brug tid i kvarteret og lyt til folk. Se dig omkring i verden og find steder, hvor byplanlægning løses godt, smukt og kreativt. Og lyt til din egen samvittighed. Processen i forbindelse med de kommende byggerier i De Gamles By var forstemmende og grotesk. Borgermødet var decideret nedværdigende at være vidne til. Afgørelsen, på trods af mere end 800 fornuftige og konstruktive høringssvar er opskriften på, hvordan man som politiker og embedsmand handler for egen vindings skyld og dermed IKKE styrker demokratiet i verden.
- Byg i højden, men saml det i klynger, så det ikke ligger spredt for alle vinde.
Der kommer flere og flere københavnere, og det er uundgåeligt at bygge i højden, hvis ikke alle grønne områder skal mistes + vi vil gerne have flere af disse områder.

Og behold antallet af parkeringspladser, men få dem nu ned under jorden i parkeringskældre, da ingen har brug for at se på parkerede biler i bybilledet.

- (endnu) mere fokus på integration :)
- Værn om de grønne og tænk ud af boksen for at folk deres fritidsfaciliteter. Som en borger der er flyttet til Nørrebro så er det helt normalt at tage bussen til ting. Vores busser kører så ofte i København at du kan være hvor som helst i københavns kommune på 20 min nærmest.

Hvis det er et problem at børn ikke selv kan transportere sig i busser så hvad med at lave en "fodboldbus" (evt. Elbus) som kører børnene til træning.

- præventivt socialt arbejde blandt børn og unge for at sikre uddannelse og job i voksenlivet
- Samarbejd med de lokale beboerforeninger om at få støjgenerne ned, stoppe uddelingerne af alkoholbevillinger, få antallet af barer og restauranter ned i særligt belastede områder.
Stop de ekstreme huslejestigninger og salg af ejendomme til Black Stone o. lign.
- Sørg for at priserne på boliger bliver holdt nede, så det ikke kun bliver en by for de rige og skab en by, hvor der er plads til grønne områder.
- Tryghed er den primære begrænsende faktor for videreudviklingen af 2200
- Flere penge til bibliotekerne, det er en skændsel, som de er blevet underprivilegeret.
- Mere fokus på forebyggelse af kriminalitet blandt unge indvandrere
- Byg boliger andre steder end Nørrebro. Vi har taget vores del.
- At man stadig skal kunne bo og leve på nørrebro, selvom man har en lav indkomst.
- Bilfrie dage
- Lad nogle områder være til fri leg, dvs. lad være med at udnytte hver en kvadratmeter til boligbyggeri for spekulationens skyld. Giv plads til skæve boliger og udnyttelse af det der allerede er. Og sæt på samme tid huslejen ned så foreninger og erhvervsdrivende har en mulighed for at få foden indenfor.
- Kig på Østerbro for inspiration.
- Ny svømmehal
- Bevar de billige, almene boliger.
- Stop for forældre køb, så vi ikke dels betaler de riges boliger over skatten og dels kommer længere ned i køen til en ok bolig.
- Lad nu være med at bygge flere dyre nye boliger i den tættest befolkede bydel! Og drop ghettoplanen - det er godt nok meget larm man som beboer i området omkring Mjølnerparken skal stå model til for at gøre nogle boliger til dyre ejerlejligheder for at udskifte beboerne til den "rigtige" slags beboere!
- Lyt til Nørrebro lokaludvalg
- "Jeg er barnefødt på Nørrebro"

Udvikling på Nørrebro skal ikke kun være for studerende

MEN for alle!! børn, unge som gamle, der skal være plads til alle aldersgrupper, I dag er focus KUN på studerende, børnefamilier (som alligevel flytter ud) du ser stort set ingen ældre i bybilledet mere synd og skam for det

- Prioritize citizens needs over new investors needs.
- Pas godt på bydelens egenart, men udnyt gerne tagetager til boliger.
- Bevar Nørrebros gamle bygninger
- Billige boliger til singler, yngre og ældre.
- mulighed for at parkere bilen når man kommer hjem fra arbejde og sommerhus uden at skulle bruge virkelig lang tid på at finde en plads langt fra hjemmet.
hvad man nogle underjordiske p huse som man kan parkere med sin p licens?
- Man ville heller ikke indrette sit hus så carporten tager mest plads. Grønnere veje og underjordisk parkering
- Lad byen være som den er, nyt er ikke bedre.
- Flere almene og billige private lejeboliger
- Lav mange flere underjordiske parkeringspladser, så folk ikke skal køre rundt og rundt i 1-1 1/2 time, for så i ren desperation at parkere ulovligt. Stop parkeringsbøde tyrani, fyr alle parkeringsvagter/selskaber og lad dem i stedet stå for vedligeholdelse af de underjordiske p-huse.
- Mere kultur
- Nørrebro har sin helt egen Vibe og rummelighed, særligt pga af diversiteten. Værn om det og fokuser på at skabe bedre forhold for os der bor her (inkl. klima og miljø tilpasning).
- Obs på skrald overalt - i søer, på veje og pladser
- Bevar Nørrebros sjæl. Udvikling og modernisering er godt men skal ske ved at tage hensyn til hvad Nørrebro er. Det er tankegangen om at bygges videre og udvikle og ikke ændre.
- bilfri by
- Nørrebro skal blive den nye Vesterbro
- Snacka med borgarna och få igång fler borgarinitiativ
- Opret alderdomshjem
- Ikke flere boligbyggerier
- Politikere som ikke bor og lever i nabolaget skal ikke ha' noget at sige omkring dets udvikling.
- 1 mand een gang om ugen fjerner affald - plast og døde dyr fra kanten af alle søerne

- At nedprioritere biltrafik og veje fx ved at begrænse adgangen til Nørrebro med bil til fordel for natur, cykelstier og rekreative områder - til gavn for både miljøet og folkesundheden :-)
- Mal Nørrebro station, hvorfor er den så afskallet og grim? Det er kun fordi det er Nørrebro at det får lov at se sådan ud. Og hvorfor er der spærret af under togstationen? Hvorfor kan I ikke lave det til cykelparkering og så fjerne cyklerne der på hjørnet mod Nørrebrogade v metron, hvor de ligger hulter til bulter. Den station ligner noget jeg har set i de gamle østlande. Og så fjern nu de romaer der ALTID er foran Føtex v Nørrebro station; de sviner SÅ meget og fylder alle bænkene! De ødelægger så meget det område. Det var aldrig gået andre steder i Kbh
- Bibeholde hyggen ved Nørrebro. Den skal ikke ødelægges af lav indkommende beboere, der ikke har samme respekt for bybilledet.
- Prioriter vedligehold af nuværende parker, bygninger og (cykel-)veje
- Gør Nørrebro attraktiv for de 35+ årige. Det skaber langsigtet stabilitet frem for de unge i tyverne, som ikke tager sig godt af bydelen og hurtigt skal videre.
- der er flere vej hvor man ikke behøve at være 10 meter til hjørner men kan godt være 5 meter da der ikke kommer meget trafik så på den måde få flere p-pladser det samme er der på østerbro
- Vi bor tæt og har ikke brug for mere udeservering i de smalle gader. Byliv og stemning er andet end barer/caféer
- Kun el biler må få lov til at køre ind på Nørrebro % handicap biler
- Mere vild natur og biodiversitet. Mindre luftforurening! Færre biler på Nørrebro
- mere oplysning til indvandrere om opførsel og social normaler i danmark. De er IKKE hjemme i egen fold.
- Der skal arbejdes hårdere på at opkøb af boliger af udenlandske kapitalfonde og investorer stoppes.
- Lav byrum og boliger der understøtter den mangfoldige beboersammensætning Nørrebro har, så Nørrebro ikke kun bliver for folk i ejerbolig og forældrekøb.
- Jagtvej 69 tilbage
- Bydelene kan ikke ses isolerede, jeg bor i udkanten af 2200 og bevæger mig lige så meget rundt i K og Frederiksberg - lidt mindre på Vesterbro og Østerbro - og sjældent i NV, SV eller Amager, Valby og Vanløse. Og er nærmest aldrig i Nordhavnen!
- begræns privatbilisme til kun at omfatte MaaS-lejebiler, handicappede og erhvervsærindekørsel
- Husk historien
- færre biler og flere træer.
- Færre biler, mindre areal brugt på veje
- Mere klima venlig
- Byg flere leje- og ejerboliger eller gør op med andelsboligernes magt til at bestemme hvem der må bo på Nørrebro.
- Bilerne ud
- Ikke flere boliger på Nørrebro. Vi bor tæt nok og har alt for få grønne områder.
- Begræns tilvækst af beboere - grænsen er nået fht kapacitet.
- Byg færre bygninger
- Lad være med at bygge højt nogensinde
- Legalisere cannabis.
- se at få lavet åboulevard projektet..så vi kan mindske luft forureningen og åbne op for nybyggeri i det område der nu er vej..og problemet med bremse støv der lægger sig som en sort klister på alt
- Pas på 'de svage' på Nørrebro. Der skal fortsat være plads til dem
- Har lige krydset det af
- Vi skal ikke være flere mennesker.
- Bøder for at smide affald, flere skraldespande, bøder til foreninger (ejer, andel, socialt boligbyggeri), for ikke at renholde områder, de er ansvarlige for. Pant på affald - herunder pant på cigaretskodder)
- Giv bøder for at smide skrald, cigaretskod og snus i gaderne.
Giv ansvaret til dem der ejer bygninger at renholde ud for egen bygning.
Ansæt flere til at renholde gaderne og gør brug af praktikanter som har været uden for arbejdsmarkedet længe.
Nørrebro blive mere og mere ulækker, har boet her i 20 år og gaderne har aldrig flydt med så meget skrald som nu.
- Vær til stede der hvor ændringerne skal være, hav nogle førstehånds indtryk. Hør på både for og imod, før tvangsgennemførelse af noget som vil påvirke mange, men måske ikke lige dem selv.
- Færre biler og parkeringspladser
- Lyt til nørrebro-borgeres meninger og idéer, og tag det seriøst.
- Mindre biler - helst slet ingen.
- Prioriter bydelen. Vi kommer altid i sidste række i forhold til V, Ø, K,
- closing more roads to traffics (i.e. Elmegade)
- At involvere beboerne i beslutningsprocesserne.
- Bilerne ud og naturen ind
- livskvalitet for ældre som bor i plejehjemmet DVD. mere livskvalitet. Rehabilitering.

Fritids- og sportscentre for unge og børn

At give fulde rettigheder til enlige mødre

- Stop med at mase flere mennesker ind i tæt bebyggede områder
- Tänk på den lange bane allivel hvis det ikke er de som er sjovest lige nu.
- Bevar Nørrebros sjæl og mangfoldighed (pas på med at det kun er rige københavnere, som kan bo i bydelen)
- Færre mennesker af anden etnisk herkomst, nedrivning af møjlnerparken og de højehuse ved lundtoftegade.
- Gør hvad de har lovet i valgkampen

- Flere urbane bofællesskaber der skaber livskvalitet, forebygger ensomhed og fylder mindre pr. beboer. Fx Urbania_cph
- Bedre styr på anlægsbudgetterne. Der er alt for meget ligegyldigt anlægsarbejde og vejarbejde generelt.
- Lad vær med at bygge mere. Udnyt alle de gode ting vi allerede har.
- Hver gang man godkender, at ødelægge noget historisk eller grønt, kan det ikke komme tilbage. Fx vil en cykelsti på assistenskirkegården være en stor skam.
- Kom ud og se virkeligheden
- Hvis der bliver oprettet fodboldbaner, skater baner o.s.v. bliver det på steder hvor "naboerne" ikke bliver generet af larm.
- Fasthold det blandede
- Nørrebro mangler et koncertsted, kulturcenter, diskotek. Og se til at bevare mangfoldigheden på Nørrebro.
- Flere almene boliger/andele som er til at betale
- Fortsæt det gode arbejde, men lav en bedre koordinering af vejarbejde, så det ikke er overalt hele tiden
- Pas.
- Flere ressourcer til bibliotekerne, så alle borgere har mulighed for at få adgang til information, litteratur samt hjælp og vejledning af det kompetente personale. Mere åbningstid med personlig betjening og flere bøger på hylderne. Man gør ikke børn til glade læsere ved at lade dem betjene sig selv i et halvtomt bibliotek. Der skal veluddannet personale til at tænde læsegnisten hos både børn og voksne.
- Flere grønne tage og gøre gader og stræder mere grønne med træer og planter. Mindske trafikstøj
- Lad eksisterende grønt være og anlæg mere divers natur.
- Stop med at mase kedelige boligblokke i lysegul tegl ind på alle tomme grunde. Det er kortsigtet.
- Skab mere rum for inklusion, biodiversitet og sundhed ved at lave områder der giver anledning til dette. Blandt andet har vi byoasen og bilfri søndag. Ligeledes har der været rigtige gode pop op forsøg med lidt malede paller og nogle planter hvor både børn, voksne, ældre og folk med hang hang til socialt samvær har brugt faciliteterne på hver deres måde - den slags og mere permanente initiativer ville være fantastisk. Konkret eksempel var et forsøg i foråret ved Rema 1000 på Jagtvej. Skabte et sejligt liv.
- Træd varsomt og lade være med at tromle Nørrebro. INGEN højhuse!
- Behold/bevar atmosfæren og mangfoldigheden på Nørrebro. Grønne områder, fritidsmuligheder/tilbud så bliver folk også fortsat boende på Nørrebro
- Bedre information og borgerinddragelse
- Flere almene boliger, gerne med en bofællesskabsmodel (som Urbania) der er med til at styrke fællesskab, kultur og lokal deltagelse.
- Stop gentrificeringen. Jeg synes lidt, at Nørrebro er ved at blive til Vesterbro og Østerbro 2.0 og det er ærgerligt for hele byens alsidighed
- Lad os være og lad Nørrebro bevare sin intakte autenticitet. Giv iværksætter i bedre rammer så skæve virksomheder og ideer kan få lov til at overleve uden byggemyndighedens firkantede hånd og lad brandvæsenet sørge for sikkerheden
- Prioritér de unge og de ældre. Pas på med boligpriserne for det vil ændre på Nørrebros særegne mangfoldighed. Husk også at bevar små, gamle rum, værelser, lejligheder til de unge, så alt ikke bliver lavet om til store, og dyre lejligheder.
- lad de gamle industribygninger besto. Vi har ikke mange tilbage, og det er dem der giver byen kant
- Det skal være muligt at bo på Nørrebro og kunne finde parkeringsplads til sin bil
- tænk mer på tværs af forvaltningsenheder. Det dur ikke at placere en ny skole på Sjællandsgade når børnetallet i området er faldende. Ja vi får en ny hal til idræt. Tænk istedet på, hvor der e brug for en skole og hvordan vi kan højne motion og forningslivet. Riv de dele ned af Nørrebrohallen der ikke er fredet. Byg en skole og læg en ny hal ovenpå eller omvendt. Har i nogensinde set en Håndboldkamp i Nørrebrohallen. der er 10 cm fra bane til væg :- (Ved at placere en skole der kommer i også tættere på de områder, hvor der er børn som har langt til skole.
- Pas på de små erhverv, så der ikke bliver øde gader, små erhverv skaber liv og tryghed.
- Regulér ift store selskabers overtagelser af ejendomme.
For mange overtagelser medfører butiksdød og himmelflugt på husleje i lejeboliger.
- Fjern ghettolovgivningerne
- Grønt, trygt og billige boliger
- Placere mere trafik under byen...
- Oprydning på gader og stræder
- Flere cykelstier
- Giv os et trygt Nørrebro. Alt for ofte er her vold og uro. Fx. Er der en bandeklub lige i vores bygning. Alle ved det - ingen gør noget. Det er utrygt med små børn.
- tænk på at I skal sørge for gode forhold for borgerne i byen, i stedet for kun at tænke på at få flere borgere, i byen, som i øvrigt affolkes for familier med børn, man risikerer at ende som i start 90erne, hvor der kun boede studerende, pensionister og arbejdsløse i kbh.
- Byg ikke højere end de 4/5 etager som og behold parkeringspladser!
- Bevar Nørrebro - bedste bydel i kbh
- Lad være med at prioritere økonomiske fordele over fattige og udsatte beboeres trivsel. Stop salg af almene boliger. Vi er mange der synes at mangfoldighed er en styrke og en glæde, så tal det op.
- Prioriter tilbuddene for psykisk sårbare
- Tænk højt i byggeriet
- Huske på at værdien ligger i mangfoldigheden.

- Øg andel af etnisk danskere og sæt meget hårdt ind over for bandekriminalitet. fjern støtte for unge i erhvervsaktive alder og send dem på erhvervsuddannelse mod at få SU som andre unge
Mere politi på gaderne samt flere parkeringshuse
- Jeg bor i nærheden af Rantzausgade, som skulle have været renoveret for flere år siden, jeg synes der er meget der halter bagud, hvad det angår. Der er mange steder der trænger til en kærlig hånd på Nørrebro.
- Billige boliger!
- Lad vær med at få alle områder til at være ens, accepter at Nørrebro er Nørrebro og favn det i stedet og byg/ændre i den ånd - i stedet for at bygge som i Nordhavnen
- Nedlægge veje og få bilerne væk
- Færre etniske
- Sikre blanding af sociale klasser og billige boliger
- Åbn åen og prop den tunge trafik ned i tunneller!
Vær lidt visionære når det kommer til trafikken og lad vær med at sløjfe flere p-pladser. Folk kører rundt i halve timer for at finde en plads om aftenen.
- Skab rammerne for at vi som beboere kan tage initiativer til gavn for bydelen - vi har masser af idéer og kompetencer
- Prioriter rammerne for et sundt og indholdsrigt børne- og ungdomsliv.
- Læs Usynlige Kvinder
- Prioriter foreningerne der gør et kæmpe arbejde for børn, fællesskab og mental sundhed. Hjælp dem med at håndtere det de har brug for af plads, faciliteter og drift.
- Mere andelsboliger og almene boliger, mindre luksus lejligheder. Nørrebro viser hele Danmark, at diversitet er muligt og en god ting. Men, kun i fremtiden, hvis den almindelige person kan fortsatte at bo her.
- Arbejd for en bred beboersammensætning.
- Luk Bispeengbuen og åbn Ladegårdsåen
- Stop for al byggeri og anlæg (i særdeleshed på grønne områder). Der skal ikke presses flere mennesker og bygninger ind i bydelen.
- Tanken om biodiversitet på Nørrebro er hul i hoved. Vil man have vild natur må man tage ud af byen. Vi skal kunne bruge de grønne områder der er, og det kan vi ikke hvis græsset fx skal være højt.
- Nørrebros sjæl skal bevares
- Skab plads til de skæve eksistenser, i stedet for at flytte problemerne længere ud af byen til NV; Brønshøj, Husum osv. Vi har plads til alle på Nørrebro!

Sæt ind overfor ensomhed - den er rod til mistrivsel, kriminalitet og ledighed!

- Giv mere penge til Nørrebro
- Lad bydelen have meget selvbestemmelse og lad borgerne i høj grad have indflydelse på udviklingen.
- Venligst husk på at folk bor her! At støj slår folk ihjel, også selvom det "kun" kommer fra mennesker, forbyd udeservering efter kl 22 i hverdage, så alle kan få deres nattesøvn, og kan prøve hvordan det er at sove med et åbent vindue, især når det er varmt.. Nørrebro er ikke kun til de erhvervsdrivende. At har brug for et liv med søvn og uden støj ikke er fordi man er gammel, men fordi man er menneske!
- At de skal huske på, at Nørrebro blev valgt til verdens cooleste bydel af Time Out, og at det ikke skyldtes gode parkeringsforhold og boldbaner
- Prioriter grønne områder - red de gamles by!
Drop den skole og byg KUN på det område der var bygninger idrætsfaciliteter i højden og under jorden så vi ikke mister grønne områder
- Færre biler, veje og parkeringspladser, så der kan gøres plads til grønne områder og mødesteder, m.m. Den lave levealder og luftforurening går hånd i hånd.
- Lad vær med at bygge nye højhuse
- Gør Nørrebro mere inklusiv ved at skabe et fællesskab hvor der også er plads til os der bare er helt normale. Som ikke nødvendigvis vil have en latte special eller sætter pris på semi dårlig restauranter fordi deres atmosfære er den rigtige. Fordi nok er råvare vigtig for mad, men du er simpelthen også nødt til at lave god mad. Jeg tror det jeg prøver at sige er at savner god mad til en overkommelig pris. Jeg fortrækker at spise ude. Men efter jeg er flyttet til Nørrebro for et år siden. Er jeg begyndt på at lave så meget mad der hjemme. Fordi det meste mad, er halvdårligt i forhold til prisen. Fordi det er vigtigere at maden er øko, vegan, vegetar, glutenfri mv. end at den smager godt!
- Se på de allerede eksisterende gode initiativer på Nørrebro. Der er rigtig meget der allerede fungerer super godt.

Vær bedre til at inkludere borgerne i beslutninger om deres lokalområde HVER gang der skal tages en beslutning.

- Tænk på børnene
- Bevar et Nørrebro med mangfoldighed - NUL beton med dyre ejerlejligheder. Prioriter grønne områder med aktivitetslommer og almennyttige boliger, hold huslejerne i tømme, så små erhvervsdrivende og håndværkere kan fylde i gaderne.
- Få ryddet ud i misbrugerne, lad vær at samle det sociale udsatte i bestemte bydele, få plejehjem ud fra indre by og lav noget forbyggende til at rykke dem med misbrugsproblemer væk fra tæt bebyggelse, hvor det er for nemt for dem af blive i problemerne, ryk mændenes hjem til udkanterne & skab det rigtige hjælp til folk.
- Skab plads til rette boligformer med rette støtte til hjemløse og socialt udsatte borgere. Det er så sørgeligt at vi som så rigt et land ikke kan bruge de rette midler på det. Og al forskning viser i øvrigt at det ville sparre statskassen penge i længden, hvis det etiske og mellem menneskelige ikke er argument nok.
- Gør det lettere at bruge byrummet til arrangementer (jeg ville f.eks. lave et loppemarked, men gik død ved bare at læse om ansøgningsproceduren!). Det vil fremme lokal engagement og kreativitet.

Hold fast i de gode sider ved Nørrebro (godt naboskab, her er plads til høj og lav) ved at beholde de blandede bebyggelser.

Ethvert nyudviklet område (i hele KBH) burde følge 1/4-modellen: 25% ejer, 25% andel, 25% leje, 25% natur/friareal

- Stop for sammenlægning af lejligheder, minimum 40% af al nybyggeri skal være lejligheder under 75 kvm, vi mangler 3 værelses lejligheder, så især enlige forældre har muligheder, for at blive e i bydelen. Og flere offentlige toiletter. Og intet nyt diabetescenter langt væk fra offentligt transport.
- prioritér cyklisterne og gør byen grønnere
- Fokus på klima
- Ikke flere lejeboliger hvor huslejen ikke er til at betale. Og flere almene boliger
- De burde snart vågne op og forlade troen på at alle kan leve på cykel som familie. Mange af os arbejder udenbys og er stærkt afhængige af en eller flere biler. Derfor skal man 100% prioritere flere parkeringspladser. Hele Struenseegade er i dag tegnet op fra bås til bås, det har taget så mange pladser, at man i dag som familie typisk skal bruge 30min hver eftermiddag på at finde en P plads man i forvejen har betalt dyredomme for.
- Gode renoverede skoler
- Accept af at mange har en bil, der ikke bruges dagligt, men ikke kan undværes eller erstattes af delebiler i ferier. Lav flere parkeringspladser som kælderen ved Sankt Hans torv, så biler der kun bruges i fritiden parkeres under jorden. og tillad max en beboer licens pr. husstand.
- Flere grønne arealer - både til rekreation og bevægelse
- giv plads til byrum
- At Nørrebros grundsjæl bevares og at der fortsat er ligeså stor rummelighed og plads til de socialt udsatte.
- Lad være med at bygge flere etageejendomme i den bydel med den højeste befolkningstæthed. Det giver ikke nogen mening.
- Sikre at man kan bo og trives på Nørrebro selvom man har en lav indkomst
- Udsmyk bygninger med planter og digte for at fremme en behagelig atmosfære - vi er mange som skal rumme hinanden og ikke slås om pladsen. Så mere at det som skaber kærlighed i gade rummet
- At kigge mere til Berlin end til Herning efter inspiration
- Nedlæg Åboulevard/Bispeengbuen og lad os få Ladegårdsåen frem igen.
- Udtænk en infrastruktur for deleøkonomi (udover biler), så vi ikke allesammen skal have en af hver på så lidt plads.
- drop ghettoloven og kompenser beboere der er smidt ud - lav grøn omstilling istedet dum dum
- Nørrebro som den mest grønne bydel i verden
- Få gang i flere idrætsfaciliteter, det hjælper på alting
- Stop det "had" der er mod bilister, prøv at være kreative/innovative mht. P- pladser/ P- huse mm. Mht. El biler har vist sig mere forurenede end først antaget mht. Batterierne, og det vil kun være de velstillede, der har råd til en bil til 300.000-1 mill.kr. Koordinerer vejarbejde så det hele ikke skal gøres på en gang og på samme tid, så vil de lange køer forurene mindre. Stop de planer der er for at ødelægge gademiljøerne, med de nedgravede affaldscontainere og nøjes med sorteringspunkterne. Det vil blive et stor sundhedsskadelig projekt, med støj, lugt, rotter, visuelt ødelæggende for det æstetiske i gademiljøet. For os beboere samt Caféeer, altanejere mm. Ønsker at man i KBH etablere bofællesskaber på tværs af generationer, med plads til børn, ældre, dyr.
- Mere synligt politi.
Ved at der er mange der patruljerer men det ville give øget tryghed hvis der var en permanent afd eller bil i Nørrebroparken
- Her er ikke plads til flere beboere på Nørrebro; der mangler mulighed for fritidsaktiviteter - det er særligt kritisk i forhold til vores børn, her er ikke nok institutionspladser osv. Så skab bedre vilkår for eksisterende borgere frem for at få flere borgere til bydelen.
- Gør Nørrebro et sted man også kan bo som familie med børn.
- Stop opførelsen af ungdomsboliger!
- Lyt til borgerne (som f.eks. i denne rundspørge).
- Lad være med at bygge flere boliger, her er ikke plads. Prioriter natur/grønne områder
- Der er brug for i større grad at håndhæve reglerne hvilket nok betyder mere politi. Der er brug for små lokale politi stationer, der både kan drive banderne ud og bekæmpe åbenlys hvidvask, falske handicaphjælper skilte i bilruder, vanvidskørsel og systematisk hvidvask. Det er simpelthen for hårdt for en almindelig skatteyder at kigge på alt dette i takt med at man bliver ældre, så med mindre Nørrebro skal være en beskidt ungdoms højborg i al fremtid, så skal integration, bekæmpelse af kriminalitet og en ekstra indsats mod skrald prioriteres. Ellers ender man med at have et parallelsamfund herude som vi kender det fra Sverige. Vi er nok desværre snart på vej væk pga. pushere, trafik og nul respekt.
- Mindre asfalt på stenbroen!
- Christiania kan give plads til Nørrebros børn og unges sportsaktiviteter og boliger til alle
- Frihold grønne arealer for byggeri, nedlæg parkeringspladser
- Få bilerne ud af byen
- Parkering under jorden, blomster oven på den.
- Flere billige boliger til udsatte borgere og udviklingshæmmede
- Kulturarv og dannelse har det svært på Nørrebro, for den får ikke mulighed for at udfolde sig, primært fordi politikerne glemmer hvor vigtige de to begreber er, også når det kommer til Nørrebro
- Pas på at folk der kun bliver på nørrebro i kort tid af deres liv får lov at "frelse" os alle.
- Sørg for at få små opholdssteder med en eller to bænke i sol m-spots efter 16.00 hvor familier med børn kan søge hen og hænge ud (med en is). Lys er godt, og lejligheder er mørke og lukkede. Vi skal have mulighed for at søge udendørs uden det skal være besværligt/langt væk. Bare rundt om hjørnet. Så flere små spots rundt omkring på hele Nørrebro. Der kan sagtens findes små mini-spots med fx vildt blomsterbed og en bænke.

- Lad vær med at nedlægge p pladser
- Reduce car traffic and streets less inviting to drive fast, please!
- Byg nu den svømmehal på Nørrebro
- Pil ikke for meget ved Nørrebros sjæl med at bygge enormt grimme og sjælløse bygninger!
- Kig på trafikken - den er alt for usikker rigtig mange steder. Og lad nu være med at tage af vores sparsomme grønne områder!
- Stop med at indskrænke beboernes frihed. Vi skal have lov til at parkere vores bil (også benzin bilen). Fokus på at støj ikke stiger, så hold igen med alkohol bevillinger og lange åbningstider for caféer og barer mv. Hvis hensyn til almindelige beboere på Nørrebro som vil leve og bo fredeligt, uden for meget hipster cafe miljø med støj.
- Ryd op i ghettoerne
- Fokuser på grønne områder, plant flere træer og inkluder beboere i det, så de også tager ansvar for tingene. Folk vil gerne tage ansvar for deres lokalområde, hvis de ellers får lov
- Uddelegering af magten fra rådhuset
- Gør Nørrebro til en unik bydel i beboersammensætning, kreative byrum og høj leve værdi i form af inklusive erhverv der åbner sig op mod byen og forbipasserende
- Få styr på boligerne! Lad være med at rive de almene boliger ned. Vi vil have en by alle kan bo i.
- Flere almen boliger så det ikke bliver en rigmandsghetto
- Tænk på de mennesker der bor der.
I er for ligegyldige.
- Åben skoler og institutioners faciliteter til foreningsidræt
- Færre biler så der blir mindre støj og forurening.
- Pas på bydelen ♥
- Brug Nørrebro til at afprøve grønne tiltag
- Snak med borgerne lokalt, der hvor i vil bygge, og inddrag dem i processen. OBS - Høring er ikke inddragelse men høring
- Respekter fredninger og grønne områder på Nørrebro.
- Stop med projekter og puljer, men invester langsigtet i området
- Mindre trafikstøj, mer grønne områder, nye høje boliger
- Der skal være mere fokus på det arkitektoniske udtryk fx hvordan butiksskiltene ser ud, hvilke farver man bruger mm. Det er som om der er ingen regler på Nørrebro
- Hold øjnene stift rettet mod den voksende ulighed. Bekæmp den med åben pande.
- Erstatte hele Bispeengbuen med en nedgravet tunnel
- Bevar charmen og sjælen. Selv nybyg kan laves med respekt for området!
- Gør Nørrebro tilgængelig. Alt vejarbejde på én gang er for useriøst.
- bevar bydelens sjæl: mangfoldighed og selvstændige initiativer der kommer alle til gode som småbutikker i Jægersborggade, bevar Tavsens Park som den er - vi lokale elsker at bruge den
- Få de unge med om bord.
- Meget mere grønt i gaderne, meget mindre biler. F.eks fjern midterbanerne på tagensvej og lav en park ligesom Sønder blvd
- Jeg synes at biltrafikken skal reduceres. Og veje saneres. Så jeg vil forslå man bygger nogen store underjordisk p-kældre rundt omkring så man kan komme af med bilen (som er til at betale) også kan man komme videre med elløbehjul, cykel leje eller egen cykel som også kan stå sikkert i disse kældre.
- Hvis man ikke kan komme ind på boligmarkedet uden rige forældre, højindkomst job eller tårnhøj husleje, så forsvinder meget af det fede ved Nørrebro. Man tager en bydel der altid har været billig og ved at gøre den dyr, så holder man rigtig mange af dem der gør Nørrebro unik udenfor. Og det der gjorde Nørrebro attraktiv til at begynde med forsvinder for evigt.
- Bevar Nørrebro som en del af byen hvor der er plads til alle uanset indtægt (særligt ifm. bolig)
- I stedet for at trække ting ned over hovedet på os, så involver og spørg dem der faktisk bor her. Beslutninger bliver gjort til skade for beboere og erhvervsliv, fordi nogle politikere synes det er smart at så kaldt udvikle på vegne af bydelen.
- Byg nogle flere toiletter, som ældre og handicappede har mulighed for at benytte.
- mere plads hil hjemløse
- Tænk langsigtet og strategisk og bevar Nørrebros egenart
- lad det ikke blive det nye gothersgade med for mange gå i byen steder, som blågårdsgade området godt kunne være på vej imod. Spred barene. Saml dem ikke alle et sted.
- Se på alt det gode der allerede er og hjælp det til at blive endnu bedre. Flere pædagoger og lærere, mere grønt og mindre trafik
- Vær søde at tænke tryghed og sikkerhed for os der bor her. Vi er generelt tit bekymrede
- Romaner i baggårde, større fokus på bøder for gadesalg. Fokus på bander ulovlig salg af stoffer. Larm fra forstærket musik. Ikke ændre bydelen til højhuse.
- Flere boliger der er til at betale: Billige almene boliger, billige andelsboliger, billige ejerboliger.
- Der er brug for flere grønne områder.
- Få styr på bander og parallelsamfund
- Reducere den grådige Leviathan (=KK), som traditionelt både kan og vil vokse sig større. Og desværre altid for andres penge samt "i de bedste intentioner".

- Prioritering af børn og unge frem for hunde.

Luk hundegårdene og lav boldbaner eller park for mennesker

- Prioriter erhvervsudviklingen!
- De skal stoppe med at genere bilister.
- Når biler bliver skubbet ud af byen, og idrætsfaciliteter nedprioriteret, dyrker fætter børn idræt i foreninger. Forældrene har ikke mulighed for at køre dem til forstadskommunerne flere gange om ugen. Det betyder meget for sundheden, fællesskabsfølelsen og trivslen for børn.
- Som pensionist får jeg ofte ondt af de relativt mange unge kvinder, der går hjemme med deres børn - især når man tænker på den lange bane..
- luk ungdomshuset
- Lad være at bygge flere boliger. Vi bor tæt nok.
- Renere Nørrebro/mere oprydning
- Prioritér flere større almene familieboliger, så færre familier er nødt til at flytte fra bydelene, når der kommer børn. Det presser vores lokale skoler, at så mange med børn flytter ud for at få mere plads.
- Tænk alle aldersgrupper ind
- Der skulle være mere rent
På åbne steder bedre skraldespande og rene bus skure de er så beskidte.
Mere plads at gå på feks fortove
Der er grønthandler alle vegne som tager mere og mere af fortovene.
Mere poleti da her er utrygt at være der sker for meget krimeligt. Også ved stationen.
- Drop ghettopakken
- Der er for stor ulighed og det ville klæde Nørrebro og Danmark, såfremt politikkerne tog reelt ansvar, især nu hvor vi står i en bundløs økonomisk krise og inflationen er højere end nogensinde. Et reelt tiltag kunne være at droppe afgifter på dagligvarer, samt el hvor 70% af elregningen er skatter og afgifter, samt sætte et loft på huslejepriserne på det almene boligområde. Derudover betaler vi 25% i moms hver gang vi køber en vare. Vi er et af de rigeste lande og dette burde afspejles i den offentlige service vores sundhed og trivsel, men fakta er at vores velfærdssystem er dysfunktionelt og de ekstremt mange penge vi sætter ind på statskontoen reelt ikke bliver brugt på borgernes trivsel tryk og sundhed.
- Prioriter skraldet. Mange skraldespande på essentielle steder blev fjernet for år tilbage, og blev aldrig erstattet med nye - det kan man se i bybilledet dagligt
- Tænk grønt og tænk fællesskab.
Vi står bare meget stærkere hvis vi står sammen. Lad være med at prøve at splitte os i jeres retorik, med os og dem. Det kommer der intet godt ud af.
- Bevar de lokale via boligmarkedet
- Inspiration fra byudvikling i Nordvest
- Nørrebro er tæt befolket, vi har bruge for de grønne åndehuller vi har og flere af dem. Pga klimaforandringer stiger temperaturen i byen, vi har lige oplevet en meget varm sommer, og måske bliver det den køligste sommer i resten af vores liv! Der burde gøres plads til mange flere træer langs vejene.
Der er også plads til meget mere biodiversitet, lav fx en undersøgelse hvor beboere kan markere på et kort hvor de ser mulighed for at lave fx vilde bede eller små grønne åndehuller.
Der burde være vilde bede/områder i alle grønne områder.
- Se ikke kun på tilbud og forhold til børn og unge.
- dialog
- gør hele Nørrebro ensrettet og ikke lade biler dominere bybilledet
- ?
- Ta' hånd om bandekriminaliteten og forebyg at flere unge (særligt drenge) trækkes med ind
- Mere kant og mindre poleret.
- Rigtig mange børn står på venteliste til idræt (Nørrebro United) fordi der mangler baner til børnene.
Når vi ved, hvor meget et aktivt fritidsliv betyder for børns sundhed og trivsel, bør det prioriteres langt højere. Det er urimeligt at henvise dem til baggårde designet til voksne og institutioner og skoler. Tænk hvis man foreslog voksne at tage på arbejdets parkeringsplads for at løbe en tur eller lave yoga.
Børns trivsel og berettigelse i byrummet er nedprioriteret til fordel for mennesker, der vil drikke rosé i Nørrebroparken 2 måneder om året.
Min søn på 9 år går til fodbold og holdet træner på en kvart fodboldbane, altså 5 mands. Når de spiller stævne er det pga deres alder 8 mands fodbold, men på intet tidspunkt har de muligheder for at træne/øve det. Tænk hvis du trænede 800 m løb, men stillede op til maraton på fortorvet, fordi man ikke ville prioritere en løbebane.
Børn er også vores naboer og medborgere, endda uden stemme.
I skolerne er de stuvet sammen, har dårlige toiletter, er flere hundrede om at dele et lille legestativ i en lille skolegård - og mistrives som bekendt.
Udskoling? Særlig prioritering af børns trivsel?
Husk på, at Nørrebro også er kendetegnet af meget lav gennemsnitsindkomst - der er mange familier inkl. mig selv, der slet ikke har råd til "bare" at tage på museum, teater, Tivoli mm for at give gode oplevelser - og derfor må bruge de gratis tilbud i området.
- Find et sted, hvor der kan dyrkes idræt. De fællesskaber, der opstår den vej igennem er stærkere end mange andre og kan skabe den sammenhæng og integration, der er svært at skabe andre steder. Og så husk at, hvis der skal være mulighed for foreningsliv for børn, så skal der også være lokalt foreningsliv for voksne.
- Parkeringsforholdene skal forbedres

- drop ghettoloven!
- Skab mere plads og Mindre skrald
- Dyrk mangfoldigheden og det lid skæve.
- LYT til beboerne, der faktisk bor i bydelen og deres ønsker og lav høringer for naboer til nye tiltag/store ændringer. Fx nedlægning af grønne områder, store nye byggerier osv.
- Vær forgangsbydel for grønne initiativer.
- Få nu fundet gode alternativer til planerne om at bygge Kunstgræsbaner til fodbold i Nørrebro Parken. KIK på taget af Korsgadehallen den er perfekt at lave en bane på. Ta et kik på Parkeringshuset for enden af Blågårdsplads. Huset er ikke så højt og har en solid konstruktion. Her kunne bygget en stor kunstgræs fodboldbane i Højden.
- Giv naturen en stemme
- Skab et iværksættermiljø
- Gør noget ved dem der står på gadehjørner i store grupper. Indsæt nogle flere natteravn som kan være med til at skabe trykthed
- Klima først
- Byg flere almen boliger og lad være med at sælge/rive eksisterende ned....
- Lav et koncertsted a la Store Vega/Lille Vega samt en mindre festival plads, f.eks. på vingelodden.
- mindre plads til biler ved at grave vejen op og lave grønne områder
- Fjern grafitti
- Hold fokus på trivsel i mangfoldigheden
- Skab rum hvor folk kan mødes. Vigtigt at kunne dele livet sammen og hjælpe hinanden. Giver også tryghed.
- flere ældreboliger med elevatorer også i de allerede byggede lejligheder
- Skab i højere grad trykthed på gaderne og få skabt grønne områder, samt byliv med caféer
- lad være med at give flere bevillinger til udendørsserveringer om aftenen/natten
- Mere grønt
- Fokus på unge, fra ca 12-års alderen og op er der ikke meget inkluderende aktivitet i byen. Og husk at Nørrebro ER den mangfoldige by alle taler om at ville skabe - lad være med at ødelægge vores bydel med ghettopakkepolitik og privat ejendomsret, forstå i stedet hvor vidunderlig Nørrebro er og hvor polariserende den nuværende boligpolitik og udlændingedebat er.
- Fasthold mangfoldighed og brudg resurserne på nødvendige indsatser desangående
- Bare glem det
- Slut for forældrekøb.
- Se på biltrafikken og de konsekvenser den medfører. Privatbilismen skal reduceres.
- Tjaah, det er lidt fortærsket men; tænk visionært.
- Bevar mangfoldigheden. Stop Ghettoparken og ødelæggelsen af Mjølnerparken. Navngiv en Palæstina-plads, flere faciliteter til børn og unge uden at ødelægge grønne områder og skade diversiteten. Bevar de Gamles by.
- Lad os være i fred. Busslusen på indre Nørrebrogade har smadret forretningslivet. Det er klart dokumenterbart. Der er butiksdød, og mange af lokalerne står tomme. Jeg vil ikke have flere biler, men busslusen er tydeligvis ikke en løsning. De biler vi ikke vil have kommer stadig, men de lovlydige, handlekraftige bliver væk. Hvis I vil lukke veje, må I lukke dem for alle.

De nye, brede cykelstier er også fine i teorien, og jeg elsker udeservering, men fortovene er så proppede at de er ufremkommelige for mennesker med nedsat bevægelse.

Jeg er ung og kan bevæge mig frit, men det er en pine at gå ad Nørrebrogade. Butiksskilte, stole, borde, cykler, bænke, udsalgsvare.

- Byg single boliger for yngre og ældre
- Prioriter cykler
- Skam jer over at have givet grønt lys til det byggeri, der er bygget lige overfor den røde plads.
- Sørg for at holde boligpriserne nede så det der gør bydelen levende - mangfoldigheden - består! Ellers så mister vi den værdi vi sælger ps allerbedst på
- Prioriter klimasikring og nedbringning af Nørrebros CO2-udledning
- Prioriter mange detaljer og stor men fleksibel variation i anvendelsesmuligheder - fx en aktivitet om dagen og en anden om aftenen.
- Bevar Mjølnerparken - lyt til bydelens borgere
- Der skal være plads til os allesammen i bydelen. Undtagen dem der sælger stoffer, selvfølgelig.
- Drop de rigide regler for altaner! Hvis københavnere kan få bare en smule mere luft skal de have det! + reglerne om "symmetri" giver 0 mening sådan visuelt på gamle bygninger. Fair nok på nybyggeri.
- Jeg bor lige nord for grænsen til ydre Nørrebro, Og mit "erhverv" består af, at jeg er tovholder for en lille gymnastikforening i Osråmhuset. Der mangler renholdelse af gader, og at nogen holder øje med salg/ forbrug af lattergaspatroner
- respekter forskelligheden
- Gøre klubberne for de unge mere attraktive. Mine børn bliver "passet" af skærme og voksne, som enten ikke orker at få dem væk derfra eller måske ikke har nok hænder til det.
- Fokuser på grønne rekreative områder.

Det er godt for sjælen. Nedsætter stress og jag for alle mennesker i en ellers travl hverdag.

- Lyt til folkets røst

- Trafikminimering
- Parkerne skal udvikles. Nørrebroparken skal ikke bare være græsplæne - det må gerne være lidt opfindsomt og kreativt, også gerne med vand. Ansæt en havearkitekt som vil forvandle græsplæner til mere spændende rum.
- Respekt til historien og de eksisterende borgere.
- Lav flere handelsgader, bilfri gader samt flere fartbomme/hastighedskontrol
- Undgå at bygge flere grimme huse. Før 1960 kunne man bygge pænt og solidt. Det er som om, at arkitekter mangler æstetisk sans. Røde orm omkring Blågårds plads mv. er jo kedeligt og trist byggeri. Tænk hvor charmerende Blågårds Plads kunne have været, hvis man havde bevaret de gamle huse eller havde bygget noget pænt.
- Lad det udvikle sig som en forlængelse af indre by. København vokser og vi bliver nødt til at følge med.
- Sørg for at samle borgerne, eller sørg for rammer til samling
- Sænk boligpriser
- Skru ned for nattebevillingerne, og støjende barer, så der opnås bedre balance mellem liv og ro på Nørrebro, især i Blågårdsgade, Ravnsborggade og Fælledvej + Rantzausgade
- Tag klimaforandringer alvorligt, og kom i gang med løsningerne! Det kommer til at koste noget af både borgerne og kommunen, sådan er det. Men nu skal de altså være slut med tomme valgløfter
- Prioriter udviklingen af ydre Nørrebro.
- Trykke gader
- Opgrader de almene boliger uden det bliver dyrere og skab flere grønne områder med masser af biodiversitet
- Ikke mere byggeri. Vi tænker stadig tilbage på fadæsen, da Indre Nørrebro blev saneret 70/80'erne og Blågården byggeriet blev bygget isf at bevare flere af de gamle huse. Det lærte kommunen af. Derfor blev Vesterbro mere vellykket. Og vi fik desværre et dårligt og meget usmukt Blågården, som bestemt ikke klæder Blågårds Plads.
- Ryd permanent op ved Lygten Station - det er det eneste sted på Nørrebro, hvor det ikke er rart at gå forbi
- Holde unge ude af kriminalitet
- Hold fingrene fra De Gamles by, nedlæg parkeringspladser og lad boligforeninger købe dem til fx cykelparkering og grønne haver
- Begræns pendlertrafikken, og lad det ikke gå ud over os borgere, der har behov for bil til at komme til vores arbejde uden for byen. Vi har brug for at parkere vores biler når vi kommer hjem, også de kører på benzin. Der er mange mennesker, særligt på Nørrebro, der ikke har råd til at omlægge til elbil
- Styr på bander og kriminelle. Trættende st lige ud af stuevinduet og se direkte i d i handel med hårde stoffer der effektueres af unge drenge i 13-14 års alderen. Grotesk at vi acceptere det
- Lad jer inspirere af byer som Dresden og Berlin ❤️
- FLERE TRÆER PÅ KORSGADE VI VIL HAVE EN Å PÅ KORSGADE IKKE FØRST OM 5 10 ÅR VI HAR SÅ MEGET TRAFIK HVER MANDAG HOLDER NETTOS VARBIL I 20 MINUTTER OG DET FORURENER I GADEN OG LARMER
- At tilbyde flere aktiviteter for børn, unge og ældre
- Flere penge til de gode initiativer
- Gør meget mere for de unge! Vi mangler flere stærke pædagogiske tiltag på ungeområdet - alt for mange unge går rundt på gaden og mangler voksne rollemodeller, som kan hjælpe dem til at blive en del af et positivt fællesskab. Vi bør have flere ungdomsklubber med en stærk pædagogisk profil - og ressourcer nok til både at rekruttere og fastholde mange flere unge fra bydelen!
- Lad Nørrebroparken være som den er - men sørg for at prioritere arealer til fritidsaktiviteter i stedet for at bygge det hele til, som I fx har gjort ved Aksel Larsens Plads. Eller lav et område man rent faktisk kan få glæde af, I stedet for den der mærkelige tomme plads, der nu er ved Nørrebro station.
- Skabe plads til flere billige boliger så vores by bliver for alle - og ikke kun for de rige, flere gode daginstitutioner (hvor der er voksne nok!) og flere grønne områder.
- Prøv at være her, og hør på borgerne
- Vi vil have ungdomshuset tilbage på Jagtvej 69
- ren luft
- Mere
Politi
- Passe på Nørrebro ikke bliver en turist attraktion
- Please stop med at bygge dyre boliger.
- Mindre trafik, flere grønne områder
- Stop boligspekulanter.
Lad Nørrebro være Nørrebro
- Lad det være, lad noget af set stå og gå i frø. Drop boligspekulation og at tegne planer for hver et lille frimærke. Lad befolkningen lege lidt først. Lad bære med at bygge mere, lad noget stå og lad folk bo i andre dele af Kbh, hvis der ikke er plads.
- Lad være med at inddrage de grønne områder til at bygge på. Vi kan godt lide at komme ud og møde hinanden på Nørrebro. Uanset hvilken kultur vi kommer fra. Og man møder bedst hinanden når man sidder i en hyggelig park eller lignende. Der er ALT for meget asfalt
- Mere grønt, billigere, gode boliger til enlige og enlige forældre.
Respekter mangfoldigheden
- Få bilerne ud af byen! De gør intet godt for dem der rent faktisk bor i byen. Fuck dem der insisterer på at ose rundt i deres store larmende og forurenende biler. Halvdelen af tiden står de også bare og fylder der hvor vi burde have cykelstier.
- Riv Bispeengbuen ned. Før trafikken fra Åboulevarden og Ågade under jorden fra Bispeengbuen til søerne under jorden og genetabler åen.
- Fjern bilerne

- Mere natur, bæredygtigt byggeri, social bevidsthed
- Grav Åboulevard ned!
- Prioriter idrætsfaciliteter. Nørrebro er fattigt på gode løberuter/ udefitness osv til selvorganiseret idræt, så der er et større behov for faciliteter
- Forebyggende indsatser ifht kriminalitetstruede
- Bilfri nørrebro. Så bliver der en masse parkeringspladser fri som kan bruge til grønne områder, vild natur og fodboldbaner. Og forurening bliver mindre.
- Loft på boligpriser og husleje, og flere almene boliger, så vi kan bevare mangfoldigheden.
- Bevar billige boliger i Mjølnerparken
- Bedre asfalt!!! Vejene er forfærdelig at cykle på, fyldt med huller
- Den nuværende atmosfære skal bibeholdes
- Flere almene boliger og mindre /ingen biltrafik.
- Mangfoldig og fællesskab kæver åbenhed og gode ører - det er vigtigt at vi lytter og lytter i tide fx ved mistrivsel i folkeskolen, sundhedsgener ved støj, ensomhed blandt unge/ældre. Hurtigere aktion og et mod til at turde prioritere/bruge pengene!
- Stop med at bygge grimme betonhuse der er alt for dyre at bo i, og ikke holder mange år. Se på universitetet på Jagtvej, der end ikke er taget i brug. Grimt, dyrt og unyttigt. Flere almennyttige boliger tak!
- Begrænsning af trafikken
- Lad være med at lytte til brok, og se at få lavet nogle fodboldbaner.
- Bilerne ud af Nørrebro
- rens nørrebro for affald
- Green areas and nature are important for human psyché and make people happier and more productive. They need to be everywhere in the city. Instead of building densely you need to make sure the outskirts of Copenhagen have good services and green areas, then everyone wont pack here.
- Tænk aktiviteter og uformelle byrum på tværs, hvor man kan mødes om noget konkret fx spil, idræt, teater, fysisk udfoldelse, bænke og borde, hvor man kan sidde sammen og lære hinanden at kende. I stedet for at opdele i køn og nonbinære og efterkommere og gamle og babyer og lgbtqa+ og ejere og unge og tilflyttere og og og. Kendskab og fælles aktivitet giver Venskab!
Bænkene som der allerede nu er flere af giver gode muligheder for st sludre med en du ikke kendte. Skolernes optræden fx på den nye plads foran Føtex v Nørrebro station er også godt: synlighed og fælles publikumsoplevelser.
- Få nu styr på at der ALTID er store grupper af unge mennesker på pladser og gader, tiltrækker andre med samme dis-respekt overfor love og regler, der er altid uvedkommende biler parkeret i Blågårdsgade, alt i alt skaber det en følelse af ejerskab af området hos disse mennesker, og en ufattelig utryghed og opgiveness hos alle os andre. Så flere parkeringsvagter og politi, understreg regler gælder for alle mennesker.
- Decentraliser budgetter og beslutninger til mindre borgergrupper, aktivister....
- Bæredygtighed frem for alt.
- OBS på støj fra udeservering som pt kører til midnat alle ugens dage! Find en bedre balance mellem hensyn til beboere og hensyn til barer og restauranter i gader med mange boliger. Nu har kommunen i mange år ønsket sig at familierne blev boende mens de har børn - og det er til en vis grad lykkedes med store investeringer i grønne gårde, institutioner, grønne områder og færre biler. MEN alt det gode er man på vej til at miste fordi man lader bar- og restaurationsimperier sprede sig med udeservering og open air værtshuse på fortovene. Mange familier føler sig ikke hørt og man mødes med et argument om at støj hører storbyen til! Vi ønsker os ikke stilhed alle dage, men blot rimelige hensyn. Udeservering til midnat alle ugens dage er uforståeligt!
- Der er højt til loftet på Nørrebro med plads til alle.... Eneste gruppe der er glemt er psykisk udviklingshæmmede. Har en søn på 15 år med autisme, ham er der ingen tilbud til
- pas på Nørrebros fine sjæl - vi skal ikke være en kopi af Østerbro
- Byg ikke flere boliger på Nørrebro. Vi er for mange og kan dårligt være her.
- Stop alkoholbevillinger på indre Nørrebro, især Blågårdsgade og Ravnsborggade og sørg for at regler for udeservering, brug af gadearealer, støjniveauer osv. overholdes.
- Træd varsomt.
- Start alle processer nedefra blandt bydelens beboere
- Der skal være bedre erhverv muligheder og beder trafik teknik. Og fokus på uddannelse området
- Bygge så det støtter op om mangfoldigheden i bydelen
- Gør Nørrebro til en bilfri bydel, så bliver der plads til beboerne, idrætsfaciliteter, leg udendørs og biodiversitet... prøv det!
- Fremme integration
- Få bugt med prisstigninger på boligmarkedet
- Gør sorte områder til grønne. Altså asfaltsveje og parkering.
- Fjern så mange parkeringspladser som overhovedet muligt, og reducer muligheden for bilkørsel i så mange gader som muligt.
- Mangfoldighed - også i indkomstklasser
- Ikk rive bispebuen ned
- Få stofferne væk fra bydelen
- Fix Nørrebrogade - den ydre del. Der er noget med livet på gaden, man har formået at formøble de sidste 10 år. Butikker står tomme eller kan ikke løbe rundt, og der er ingen som rigtig gør ophold, til trods for at bilerne er næsten helt væk.

- Lyt til os som bor på - og kender Nørrebro og vores behov
- Hurtig beslutnings tagen der hvor man kan se at man vil gøre en forskel, fx er der en ungdomsklub hvor de unge gerne vil komme, så skal midlerne hurtigt følge med, så ikke de skal sidde i grå beton lokaler indtil der er fundet penge et sted hvor de ikke befinder sig. De er der hvor deres venner er, og de er lynhurtige til at skifte sted, og så skal pengene hurtigt kunne følge med.
- Vi er nødt til at forebygge mere blandt beboerne. Der er mange, der for længe er overladt til sig selv, når vi ser på problematikkerne omkring socialt udsathed, ensomhed, livsstilssygdomme, misbrug etc. Det hele hænger jo sammen.
- Tænk klimavenligt. Hele tiden.
- Husk at bydelen ikke er en ø. Der skal være en sammenhæng med resten af byen, både trafikalt og hvad angår byudvikling i øvrigt. Lad være med at genere de beboere der har behov for en bil med ublu priser for beboerlicenser og nedlæggelse af p-pladser
- Gøre bydelen endnu mere attraktiv for børnefamilier bl.a. ved mindre gennemkørende trafik, flere almene boliger, daginstitution- og klubtilbud, børnevenlige byrum og grønne arealer
- Gør noget ved boligpolitikken, så også alm mennesker har råd til at bo her. Og flere grønne åndehuller.
- flere svømmehaller og mere fokus på misbrug / indvandring og manglende integration...
- Have mere fokus på de lokale fremfor andre udsatte.
- Gør det lettere for små erhvervsdrivende, - De gør en kæmpe forskel for et lokalområde. Skaber liv, tryghed, sammenhæng og særpræg. Alt det man gerne vil have i sit kvarter.
- At investere i børn og unges trivsel ved bla at prioritere idrætsfaciliteter.
- Forstå at Nørrebro et mange ting og med mange forskellige mennesker
- Mere sikkerhed, det kan være utrygt i nogle dele af Nørrebro. Og hvorfor skal der hele tiden bygges noget nyt kan det ikke være som det er og så er det, det.
- Få privatbillismen uden om og væk fra nørrebro, gør vejene grønne og vilde!
- Tænke flere træer og planter ind i planerne når man alligevel renoverer eller vedligeholder områder/veje. Selv et enkelt træ mere eller blomsterkumme mere kan virke dejligt og befriende mellem bygninger og asfalt.
- Ved ikke
- At frisætte skoler og daginstitutionerne, flere selvejende institutioner.
- Lad være med at prøve på at redefinere bydelen til noget I ønsker eller syntes kunne være en tjekket mærkesag
- Lyt til indbyggerne
- Mere grønt - obs på udvikling/fokus på tomme butikslokaler især på Nørrebro gade. Man skal ikke være bange for turister for de nyder vores område og synes her er fedt! Men dem som ikke kender Nørrebro skal have lyst til og gå over broen og videre. Og lige nu ligner det stykke lort. Nørrebro s logo er meget diversitet, øko, grønt, alternativt - ser man virkelig det nok ? Starten af Nørrebrogade er da et klassisk eksempel på at man laver et tiltag der hedder "luk trafik" og så lukker man bogen derefter og overlader det område til sig selv. Hvorfor ikke benytte det til og lave det om til et sted men mindre trafik og hvor folk har lyst til og hænge ud. Og ikke kun på broen og i sidegaderne. selv 10 træer eller plantekummer og nogle bænke ville gøre en forskel.
- Hold Nørrebro grønt, giv mere plads til livet på gåben og cyklister
- Hjælp erhvervslivet med at holde fast, lad være med at ødelægge det for erhvervslivet. - Det koster i sidste ende for folkesundheden.
- Ikke flere boliger. Ikke mere turisme/ AirBNB.
- Ingen ungdomsboliger med store vinduespartier og grimme facadeelementer. Prioriter ordentlig arkitektur, og boligtyper der fordrer at flere bor sammen. Det er godt for pladsen, klimaet, pengepungen, ensomheden, familierne, de unge, de gamle og alle andre.
- Lyt mindre til de ressourcestærke og hav modet til at være de resourcesvages stemme.
- Billige boliger, så man bevarer en bred udsnit af befolkningen i bydelen (og København generelt)
- Bevar mangfoldigheden og meget mere af det grønne via færre biler og parkeringspladser
- Mere grøn områder og billigere bolig.
- Ville elske vores politikere så, at vi har behov for mere udearealer. Til fx udfoldelse, jeg er selv ivrig rulleskøjterløber. Der er ikke et eneste sted på Nørrebro til formålet. (ikke ramper)
- Idk
- Nørrebro skal bevare din rummelighed være og en eftertragtet og tryk bydel, som fremmer bosætning.
- Vi har ikke brug for flere restauranter og byliv på Nørrebro, og hold fast i de grønne områder
- Flere træer i gaderne, og de skal plejes. Mindre skrald i gaderne. Mindre trafik på Jagtvej
- Børne området skal have flere ressourcer . De er vores fremtid
- At Nørrebro ikke er en skraldespand ! Mere oprydning og rengøring. Mindre støj.
Åben Nørrebrogade ved Nørrebro st for trafik så der blive et flove i området, Området idag er blevet et udkantsområde med Rumænere der har slået lej.
- Gå forrest på biodiversitet.
- Sørg for, at der stadig er plads til alle - billige boliger og at mangfoldighed er en værdi i sig selv.
- Meget færre barer (støjgener)
- Flere indendørs faciliteter. Vores datter og søn skal fx til Østerbro for at gå til hhv badminton og håndbold
- Flere grønne områder
- Lad ikke Nørrebro blive som Østerbro og Vesterbro
- Tænk i grønne korridorer hvis i vil have biodiversitet. Få så vidt muligt grønne områder til at hænge sammen.
- Gør sømiljøet sundere i søerne fx plant flere planter og gør vandet så rent at vi kan bade i det = mere livskvalitet og mulighed for mere fysisk aktivitet

- Bydelen skal være mere grøn og mere mangfoldig - ud med trafik og dyre nybyggerier
- Huske at prioritere og bevare de få grønne områder - fokuser udelukkende på de grå områder. Drop bilen og vejen
- Sørg for at inddrage folk der bor her - nørrebroere vil gerne være med i planlægningen og fællesskabet om deres egen bydel
- Mindre trafik og forurening
- Bilfri bydel. Udvikl den kollektive trafik
- Understøt inklusion af borgere i byrummet
- ?
- Lad nu være med at bygge flere tåbelige kunstgrasbaner
- Stop befolkningsudskiftningen. Arbejderklassens skal have råd til at bo på Nørrebro
- Opprioriter cykler og offentlig transport og fjern asfalt til fordel for træer og grønne områder.
- Sæt ind overfor gentrificering. Vi er ved af skabe en by og særligt Nørrebro, der er forbeholdt de rige.

Forbyd forældrekøb, al ny boligopførsel bør være alment og stop byggeri af erhvervsbygninger.

- Flere grønne områder, færre biler
- Jeg er ikke politiker og jeg bor ikke på Nørrebro, så jeg vil ikke blande mig for meget, men jeg nyder at komme på Nørrebro dagligt og jeg håber at de vil prioritere at Nørrebro også i fremtiden skal være mangfoldigt og dejligt sted at bo og opholde sig. Mangfoldighed inkluderer også folk uden mange penge og som har et arbejde at passe, et kvarter for arbejderklassen og ikke kun smarte unge mennesker med penge (puha jeg lyder gammel nu selvom jeg ikke er det)
- Billige boliger og biler ud af byen.
- Mindre biler!!! Mere grønt
- Flere bil-fri zoner
- Meget konkret ligger der en matrikelløs grund på hjørnet af Lundtoftegade og Hillerødgade, der i dag fungerer som mødested for personer, der udviser larmende og utryghedsskabende adfærd. Frederiksgård Skole, som er en specialskole, ligger klods op af denne grund. Med tanke på at skolen skal tage flere elever de kommende år, og der i den forbindelse skal bygges om og til, og skolegården bliver endnu mindre end den allerede er, ville det være ønskværdigt at den matrikelløse grund kunne indgå i skolens udeområder. Det er børn med særlige behov, og det er ikke optimalt for deres læring og udvikling ikke at have mulighed for at komme ud, uden at de skal stresses af mange andre børn på et meget lille område.
- Husk at bygninger skal passe til den gamle byggestil
- Prioriter de små erhvervsdrivende. Pas på med at "polere" Nørrebro.
Ikke flere "billige" ungdomsboliger
- Luk for biler på hele Nørrebrogade og lad elbusser transportere folk rundt - tillad vare levering i nogle timer om formiddagen
- Tænk på at gøre det godt for de folk der bor her, det er deres sjæl der skaber hyggen. Der kan hurtigt blive en anden stemning, hvis man tillader for mange bevillinger i den samme gade, som jeg mener man har gjort i Blågårdsgade. Hvorfor ikke have fordelt bevillingerne ud i andre gader, og lavet en plan for det. Mange cafeer oveni hinanden giver gener for beboerne og selvom det ser idyllisk ud, når man sidder der. Så prøv at indånde røgen fra alle cigaretterne der ryges udenfor, det gør vores 6-årige datter nemlig fra hendes soveværelse - medmindre vinden kommer fra Nord.
- Styrk alle former for kunst og kultur.
- Have et sundhedshus på indre Nørrebro
- De unge - de keder sig, mangler steder. Får introduceret så mange rusmidler hel utrolig tidligt. De lugter ikke, kan ikke ses men er super afhængighedsskabende. Skab mødesteder der er kan få dem tilbage til de hobbyer de droppede ud af under corona (musik, sport, krea, film). Alle de gode tilbud som ungdomsskolen har men som virker for stort og uoverskueligt. Gør det til et fysisk mødested med samme tilbud.
- Derudover: færre biler, bilfrie søndage, små åndehuller a la de gamles by + panum
- Skab sammenhold på tværs af alder/etnicitet/køn mm.

Små begivenheder hvor alle kan deltage - rundbold stævne, teater, store legedag fx. I forbindelse med bilfri dage, tænk kollektiv og 70'er Vibe - byggelegeplads, kreative værksteder mm

- Mere sikkerhed i trafikken, grønne områder og parker. Både bilister, cyklelister og gående Også turister skal holder reglerne ... hver eneste dag er jeg eller et af de børn jeg passer ved at blive kørt ned på fortovet eller i en overgang ... det bare ik ok , når jeg selv cykler oplever jeg mange turister der ik ved hvordan de skal køre , folk med mobiler der ik ser sig for, cyklelister der blokerer hele overgange og fortove fordi de skal over på den anden side ... feks ved jægersborggade over mod assistenskirkegård. Ohhh kunne blive ved da jeg syntes det er et stort problem. Også parkering af cykler , el leje cykler og løbe hjul bliver parkeret/ smidt rundt og det ik et pænt syn.
- Indret fler pladser til børn for at skabe tryghed og diversitet ved brug af torv etc.
- Se muligheder for at gøre Nørrebro grønnere ved at gøre eksisterende veje og pladser grønnere, (indsnævne - vejbumper, eller lukke.)
Ikke bygge mere i højden.
Prioritere fritidsaktiviteter for børn og unge
- Mindre biltrafik. Håndhæve man ikke må holde i tomgang. Det forurener virkelig meget, når biler lige skal hente noget i en butik, eller to biler lige skal snakke sammen og holder i tomgang.
- Care more about those living in Nørrebro and improve their living conditions.
- Lad Nørrebro gå forrest som eksempel på en grøn og bæredygtig bydel.

- Drop flere kunstgræsbaner på bekostning af parkområder, vi er mange, som bruger de parkområder og det vil være respektløst overfor borgerne at affrede parken.
- Flere grønne områder
- Mindre skrald i det offentlige rum, færre bandetyper og pushere
- Fjern biler fra de smalle gader
- Inddrag og lyt til borgerne - både de yngre og ældre, mænd og kvinder, LGBTQ+
- Råd til at betale husleje i erhvervs lejemål
- Husk på hvad der gør Nørrebro attraktiv og unik. Det er ikke de nye rige mennesker der er med til at udskifte den oprindelige befolkning.
- Bevar Nørrebro-ånden
- Samme som de øvrige brokvarterer, og noget som ikke er nævnt i skemaet - kæmpe kontorer skal være mindre. For at give plads til boliger. Rekordmange kan arbejde hjemme nu, og prestigebyggerier i form af kontorer med alt for mange kvm pr. ansat skal vendes. De kan flyttes til udenfor broerne, og så kan man dermed finde mere plads til dem der ikke kan finde noget at bo i. Ligeledes skal sammenlægningerne af lejligheder reguleres. Vi er færre i byen nu end for 100 år siden, fordi vi er færre pr. kvm bolig. Livskvalitet er een ting, men meget af vores kvm er rent luksus.
- ?
- Jeg har fuld forståelse for ønsket om færre biler i bybilledet - og er helt enig med ambitionen - men jeg ville ønske, at man arbejdede mere i alternativer - ikke kun "afstrafning" af bilejere. Det er ikke afgørende for os at bilen skal stå lige uden for vores opgang: vi har bare brug for nogle steder, hvor pladsen rent faktisk er der, til at stille den. Så tager vi gerne bus/cykel/metro til/fra bilen.
- Bevar sjælen, de smukke bygninger. Lad være bare at bygge flere firkantede klodser. Tænk særkende ind i nye ejendomme/byggerier.
- Lyt til borgerne:
 1. Grav åen op ved åboulevarden.
 2. Beholde Bispenbuen som en park og grønne områder
 3. Forbyd lastbiler med at køre igennem nrbr til lynetteholm
- Bliv bedre til at kombinere natur og byliv - det får folk til at blive boende, medvirker til at bevare mangfoldigheden, giver liv og øger trivlsen
- Bedre helhedstækning frem for lappeløsninger. Tænk langsigtet
- Flere fritidstilbud til børnene mindre trafik mere grønne områder med blomster
- Plant flere træer for klimaet, det lokale miljø og folkesundheden.
- Fuldt stop for amoralske boligspekulanter.
- Sørg for flere skraldespande, plant flere tilhørende plantearter og læg penge af til at renovere nogle af de gamle bygninger.
- At Nørrebro skal være for alle, ikke kun dem med penge.
- Bilerne ud af Nørrebro
- Undgå lejlighedssammenlægninger og et utilgængeligt boligmarked for lavindkomstsjob.
- Ikke et eneste nyt højhus!!!
- Stort fokus på dem som har det sværest og endnu større fokus på klima og miljø
- Smid BoVita og boligspekulanterne ud. Giv Mjølnerparken deres fælleshus tilbage. Giv plads til arbejderklassen igen. Forbyd naturvin og sejlørsko.
- Bydelen er presset: mange mennesker, meget trafik, meget byliv. Husk at skabe plads til grønt, lys og luft, det har selv byfolk brug for. Lad være at byg det hele til.
- Lyt til de unge og os der bor på Nørrebro og er glade for det
- ?
- Tænk grønt, mere beboervenligt og mindre turistvenligt
- At skabe flere grønne områder, hvor der er plads til mere ro og nærvær, og mindre støj fra biler, vejarbejde, busser mm.
- Privatbiler ud af byen
- At sikre boliger som er til at betale for alle - også folk på overførselsindkomster!
- Sørg for at boligpriserne forbliver på et niveau så der er plads til diversitet på Nørrebro
- Undgå at nattelivet på Nørrebro udvikler sig på samme (dårlige) måde som i Gothersgade og pisrenden. Der skal være en balance mellem natteliv og bolig
- Please fokuser på klima og biodiversitet. Ikke flere mennesker ind i bydelen. Vi er allerede alt for mange.
- Forbyd Blackstone og andre investerings firmaer der udnytter boligkrisen for at skabe profit
- At sikre flere rekreative områder for dem der bor der, frem for biltrafik for dem der ikke bor der. De skal til gengæld have nem adgang til metro, s-tog, busser mv.
- Lav en bydel for dem der bor i bydelen allerede
- Sæt fokus på de unge med tiltag og tilbud efter skole - for integration og udvikling/selvtilid. IKKE flere mennesker på Nørrebro - her er fyldt helt op. IKKE fjern de grønne rolige stederne! Færre restauranter og barer.
- Hold jer væk, vi klarer det selv!
- Luk Nørrebrogade for trafik
- Nedsæt trafikken på Jagtvej og Nørrebrogade, få flere grønne områder og muligheder for at dyrke sport.

- Bevar (og evt forøg) grønne områder.
- Bevar de grønne områder vi allerede har (fx. lad os beholde de gamles by som den er) og lad os være med til at bestemme over dem.
- At man skal tale med og lytte til de mennesker som bor her og lokaludvalget, for de ved bedst, hvad der er behov for.
- Set på nuet og ikke 25 år frem, de ved ikke hvordan Nørrebro er om 25 år. Fx lad være med at planlægge en skole nu efter hvad de tror der mangler i 2050.
- Byg flere billige almene boliger! Ikke dyre private leje - og ejerboliger
- STOP med at give flere bevillinger til Barer og dansesteder
Og giv os i stedet for flere butikker
Så vil Nørrebro igen blive et godt sted at bo
- Gør det mulig for familierne at blive der, så det ikke kun bliver en bydel for småbørnsfamilier og unge
- Ud med bilerne. For mange cruiser rundt herinde. Det skal være så besværligt at det kun kan betale sig for dem der virkelig har brug for det. Vi gider ikke at kigge på de biler og høre på dem.
For meget druk i gaderne - og rigeligt med snuskede værtshuse. Der er for mange fulde og ubehalige mennesker på gaden om aftenen.
- Helt grundlæggende skal politikerne på rådhuset til at se København som en beboet by. De skal anerkende at de mennesker der stemmer ved kommunalvalg - altså københavnernes - skal respekteres. Pt. er der desværre rigtig mange mennesker der føler sig som statister i deres eget hjem og eget kvarter, pga. de horder af mennesker (turister eller kunder ifbm. restaurations- og natteliv).

København er vores hovedstad og derfor kommer der naturligvis mange mennesker, men det må være på indbyggernes præmisser. Vi må og skal kunne sove og få ro i eget hjem - det kan vi ikke pt.

- Mindre udeservering på caféer og barer. Det gået helt amok de seneste år..
- Mere biodiversitet! Burde være det vigtigste punkt ligegyldig hvad. Vi står som menneskehed overfor en kæmpe krise angående vores klima og ikke mindst biodiversiteten er så godt som ødelagt!
- Læs mine svar, 0 højhuse, kriminelle ud af landet, fokus på cykel trafik, det er det rene anarki (Jeg cykler selv i København, hver dag)
- Grav Åboulevard ned (til Søpavillonen eller længere). Den giver støjgener, der bliver kørt for stærkt, der er partikelforurening osv. At grave den ned ville desuden kunne give Nørrebro noget af den bynatur vi mangler så meget
- Grønne områder.
- Hold fast i mangfoldigheden, som også kommer til udtryk i byrummet.
- Lad ikke Nørrebro blive for de få. Jeg ønsker ikke at vi får "London" tilstande.
- Ikke flere boliger på nørrebro
- Parkeringshuse/ kældre, så bilerne kommer væk fra vejen = mindre støj, mere plads, mange muligheder!
- Priorité trivsel for den almene borger - luksuslejligheder, dyre parkeringspladser og urealistiske erhvervslejemål gør Nørrebro (og resten af Kbh) for de elitære.
- Begræns biltrafik, ensret, gør veje smallere så der ikke køres for stærkt. Prioriter el biler.
- Få antal biler og parkeringspladser til at passe sammen, så vi ikke bruger co2 på at cirkle rundt sammen med alle de andre for at finde en parkeringsplads. Byg parkeringskældre!
- Alle skal kunne være her og ikke kun børnefamilier og cyklister som Facebook gruppen ellers lægger meget op til.
- Få bydelen til at se ren ud
- Der er et problem med store lastbiler, der kører på små veje (især ad søllerødgade) for at levere varer. Få trafikken dirigeret gennem pladsen ved det gamle ungdomshus i stedet, så der ikke køres lastbil der hvor folk bor.
- Pas på de Billige boliger
- Respekter fredningen af Nørrebroparken
- Kom herud og kig, og husk de enormt værdifulde ting der er på Nørrebro.
- Tænke jeg RIGTG godt om før, at i vedtager nye tiltag for bydelen.
- Fokus på gå-i-byen kulturen blandt især turister. De opfører sig ikke altid optimalt og tænker ikke på, at folk bor der.
- En levende by er afhængig af en bred sammensætning af såvel beboere, som de erhverv, der er repræsenteret. Håndværksvirksomheder vil forsvinde helt, hvis det bliver umuligt at komme frem i bil.
Det er muligt, at 50% af arbejdet teknisk set kan udføres på cykel. Det er bare ikke 50% af de faglærte håndværkere, der er med på den idé - og det er sværere at finde en faglært håndværker, end at finde en p-plads (og det siger ikke så lidt)
- Ved planlægningen af nye byrum, så spørg specifikt forskellige grupper. Kvinder, LGBTQ+, singler, familier, andre etniciteter end dansk, ældre og unge. Den hvide mands mening har vi hørt og indrettet rigeligt efter.
- Ingen biltrafik. Utnytt gråe soner
- Flere ensrettede veje og farten ned til 40 kmt
- Omfavne mangfoldigheden og den smukke kulturelle sammensætning - giv os grønne områder og blomster langs vejene - få åbnet op for åen!!!
- Lav søerne til badevand
- Ikke mere byggeri i indre Nørrebro

Færre luksuslejligheder

- Pas på med at gentrificere Nørrebro - sørg for at sikre at her fortsat er en stor mangfoldighed og plads til alle.
- Hør og støt os. Vi har mange ideer og løsninger
- Byen for byboere, der vil byen med al dens trafik, parkeringspladser og lignende som legepladser og caféer, der gør byen til en storby. Natur og grønne områder er der masser af uden for byen.

- Få styr på affald. Det styrker den mentale sundhed at få rene gader. Derudover er der er problem med lastbiler til dagligvarebutikker, hvor lastbilerne vækker beboere tidligt om morgenen.
- færre veje, færre biler, bedre håndtering af integration.
- Der kan på nuværende tidspunkt ikke åbnes op for mange flere arealer til biodiversitet, rekreative områder og idrætsfaciliteter. Dog er der et areal i form af veje der kan inddrages til netop dette. Idag fylder vejbaner til biler og parkeringspladser omkring 66% af vejarealet, Der kan med fordel ses mod løsninger, hvor man skærper bilens ret i rummet, og skaber mere grønt, som ved den kommende plan for Rantzausgade.
- Husk parkeringspladser ellers er middelklassen nødt til at flytte væk
- Drop højhuse det ødelægger Kbh
- Prioriter luft og lys over profit. Vi har ikke plads til at bo tættere, der er fyldt i foreningslivet og i dagligvarebutikkerne.
- Gøre det mere sikkert for børn at cykle i byen.
- Det er vigtigt at vi beholder diversiteten i befolkningen på Nørrebro og at det ikke kun er den velhavende del af befolkningen, der har mulighed for at bo der.
- Flere idrætsfaciliteter og grønne områder - samtidig med fokus på sovaalt udsathed
- Lad være at bygge flere boliger og prop flere mennesker ind i byen. Vi er nok i forvejen, men gør Tilgængæld noget for os der bor her i forvejen. Flere parkeringspladser, ikke ødelægge de Gamles by med ny skole+diabetscenter
- Få styr på handlen med stoffer og #stoplynetteholm
- Biler ud af byen
- Prioriter en bedre håndtering af affald i det offentlige rum. Det er et meget stort problem på Nørrebro, særligt ved offentlige arealer og ekstra meget i sommerhalvåret.
- Lad flere steder gro til flere steder med dyr som geder og høns og kaniner
- Bevar ånden
- Man skal rive Blågården ned og bygge noget andet, byg også ved Folkets park, riv Folkets hus ned, der er postet millioner i det lort og huset er ødelagt af hashsælgere
- Der er grænser for hvor mange flere mennesker man kan bosætte i Nordeuropas tættest befolkede bykvarter.
- Sikre plads til alle - ikke kun fokus.på unge - også ældre, folk med hunde, osv. Tænk mere nuanceret i at imødekomme alle slags borgere. Pas.på med kategorisering.... kassetænkning
- stop gentrificering
- Stop med at bygge boliger
- Flere idrætstilbud
- Tænk kreativ og byg langtidsholdbart
- Nørrebro må ikke blive en bydel kun for velhavere og deres børn, med dyre (forældrekrøbs)boliger, kæderestauranter og turistfælder.
- Lad det aldrig blive ligeså kedeligt som Vesterbro
- Der er ikke plads til flere mennesker på Nørrebro (bor der ikke længere men har boet på Nørrebro i 14 år)
- At der vil være personer med de rette uddannelser til stede i klubberne, institutionerne og i gadebilledet, - som vil kunne se livet og intervenere på en anderledes inddragene måde - så folk føler sig både respekteret som de er, - og dermed er lydhøre for samtaler. Og evt forandringer.
- Og at lokalrådet samarbejder med de sjællandske grønsagsavlere, - som kan få unge ud at luge, lære at køre traktor mmm.
- Bilfri by
- Bevar mangfoldighed, med speciel fokus på tilvækst af ældre og unge de kommende år
- Lyt til beboerne - bevar dét, der gør Nørrebro til det bedste sted at leve og bo, og giv beboerne luft og grønne områder at trække vejret i.
- Vi behøver ikke flere fodboldbaner.
- Der bor nok mennesker på Nørrebro allerede. Nej tak til flere højhuse og byggerod og støj
- Tænk mere grønt og bæredygtigt samtidig med at have fokus på social ulighed. Det er det vigtigste.
- Mindre trafik, flere bordfodbolds- og bordtennisborde.
- At begrænse larmen fra musik og fulde mennesker
- Slap af med dagligvarebutikker og få styr på trafikken
- Prøvritere kultur og natur
- Færre udlændinge
- Sørg for at byg små lejligheder, så vi alle kan være her, hvis vi acceptere, at vi må forvente og forbruge lidt mindre til os selv.
- Vær nænsom!
- Ingen kommentar
- Diversitet
- Lad De gamles by være i fred
- Hjælp os med at stoppe vanvidskørsel
- Skær ned på tilgængelighed for biler
- Husk at værne om Nørrebros historie og sjæl. Bevar de gamle huse og skal der bygges nyt, så byg i samme stil som det gamle og ikke grimme betonbygninger med murstenstapet
- Husk, at byen skal have plads til beboerne. Druk i gaderummet og højt støjniveau dag og nat er situationen i mange kvarterer. Man vil ikke byde sådanne forhold for folk, der bor tæt ved trafik. Hvorfor tror man at Nørrebros borgere ikke bliver syge af støj de fleste af døgnets timer?
- Få fjernet alt det små-skrald, der ligger og flyder alle steder, det får bydelen til at virke beskidt

- At lade Nørrebro forblive Nørrebro. Lad ånden forblive . Vi er ikke det pæne Østerbro eller det efterhånden stilrene Vesterbro
- Gør noget v ludomanien - I ser den ikke men den er der overalt og smadrer familier og hjem

Og skaber masiv ensomhed og hjemløshed.

- Mere natur
- Styrk lokal demokratiet,
- Prioritér de almene boliger, når der bygges nyt, her skal være plads til alle indkomster
- Tag en pause fra jeres store armbevægelser, vi behøves ikke at skulle tilfredsstille folk udefra hele tiden med nye ting/tiltag
- Mindre plads til biler
- Prioriter trafikafvikling ved at begrænse privatbilisme og led tung trafik ad særlige indfaldsveje uden om de rekreative områder
- Stop med at proppe flere ejendomme/mennesker ind på Nørrebro.
- Øg indsatsen hos børn og unge fra udsatte områder, så vi kommer banded og psykisk mistrivsel i forkøbet.
- Make supercykelstien super again ;-)
- Det er ikke så super, at bilerne prioriteres f.eks. når alle cykler holder tilbage ved Stefansgade.
- Lave parkering under Nørrebroparken og toiletter, ved fremtidige bygning af Åbulevarden. Ved bagefter lave alle nuværende parkering og veje om til grønne arealer og mere plads til butikliv i disse arealer. Så skal der kun være aflæsning og pålæsning af varer.eller ved flytning. Parkering skal også forsynes med el fra solceller fra alle tagene omkring parkeringskældern.
- KLIMA
- Lyt til dem der bo der
- Køb boliger tilbage fra private udlejere lige som i Berlin
- Bevar de grønne områder
- Prioriter projekter med beboere som mødes på tværs af kulturelle baggrunde
- Kvæl dem i kærlighed.
- Få banderne beskæftiget med noget andet. Det gør ondt at se drenge på 11 år holde vagt for banderne.
- Ro!
- Byg flere almene boliger. Lad være med at rive eksisterende ned, eller bygge dem om til penthouse-lejligheder.
- Plads til alle. Obs på p-pladser og grønne områder
- Udvikling med respekt for kulturarv
- Prioriter N.Brø højere med ældre- og ungdomsboliger ligesom Plejehjem Sølund - Ryesgade 20A, 2200 Kbh N
- Fritidshjem for sig selv, skolereformen har ikke være til gavn. Flere timer til pædagogisk assistenter, medhjælper og pædagoger da det er svært at leve på kun 28 timer stillinger, har selv 2 jobs (pædagogisk assistent og bartender)for at få det til at løbe rundt.

Flere restauranter og kulturliv på Nørrebro.

Og hold op med at fjerne pakring pladser, lav p-kælder og p-huse.. har ikke selv kørekort, men syns ikke det er fair for folk da ejer en bil at det skal være umuligt at få en pakrings plads, eller de skal bruge 35-60 min for at få en.

- Stop med at bygge mere på Nørrebro. Vi bliver kvalt i muresten og mørke, og det ender med at her ikke længere er dejligt at bo, for der vil ikke længere være grønne områder hvor vi kan tage hen og få frisk luft. Alle kan ikke bo på Nørrebro og alle skal heller ikke have mulighed for at bo på Nørrebro. Det er ikke til alles bedste at gøre Nørrebro mere kompakt end her allerede er. Tænk i stedet på at bygge byen udad. Udbyg byen til andre områder uden for brokvarterende og ved vandet. Giv yderområderne et byfornyende løft.
- Tag dem med på råd, hvis liv bliver påvirket af udviklingen, navnlig hvis de allerede er udgrænsede på den ene eller anden måde.
- Man kunne f.eks. give høringsret til de hjemløse, der opholder sig i et bestemt område, når der skal bygges der, ligesom man giver høringsret til dem, der de jure er bosat der.
- Behold sjælen!
- Drop "Ghettoplan" i forhold til Mjølnerparken. Vi har ikke brug for pengestærk middelklasse udefra til at opkøbe bydelen. Nørrebro er ved at blive kvalt i forbrugerrisme og dødsyg leverpostej
- Byg metroen ud mod nord (Bispebjerg, Husum og Brønshøj) eller få letbanen på plads i Nørrebrogade
- Klimatiltag
- Få styr på kriminelle unge, så det igen kan føles trygt at sende sin teenager ud i nattelivet
- Lyt til dem der bor på Nørrebro. Ikke dem der bare er på besøg.
- Lyt
- Bevar så meget som mulig af det gamle
- De gule værtshuse, der mangler smørrebrøds butikker.
- Renover eksisterende bygninger istedet for at bygge nyt til tårnhøje huslejer. København er efterhånden kun for folk med penge
- At have omsorg for de børn og unge der vokser op i et tæt befolket byrum med alt for meget trafik.
- Snak med de mennesker i ønsker at gøre noget eller ændre noget for.
- Stop gentrificering, stop den stigende tendens til at her kun bor børnefamilier, stop med alle de håbløse cafeer og restauranter med for høje priser og for lav service, stop med udendørsservering, der gør det umuligt at komme rundt på fortov, stop med at lave parkeringsplader, stop med at fjerne busruter, men giv penge til busserne i stedet. Det er simpelthen for slapt at hindre den offentlige trafik!

- Byg ikke alt til på Nørrebro. Vi kan ikke se himlen, ånde og finde plads på cykelstierne.
- Gør plads til andet i Kbh end tiltag for unge. Hvor er tilbuddene til de voksne/midaldrende? Bevare mulighed for lidt stilhed i baggårdene, fremfor som nu at give tilladelser til at plastre alt ind i altaner.
- Understøt delebilsordninger og formindsk høj fart for bilister
- Opgiv ambitionen om at der skal være plads til alt på Nørrebro. Vi kan godt bevæge os til andre bydele for kultur og idræt
- Lyt til beboerne.
- Højere grad af involvering af børn og unge i processer
- Tænk langsigtet og ikke kun, hvad der er billigst at gøre nu og her for at løse et problem.
- Byggeren tilbage
- Få styr på vejarbejder/renovation i vejene, så det ikke altid føles som at bo midt i en byggeplads. Jo mere ro der er i gadebilledet (+grønt) jo mindre slidt og uroligt vil det føles at bo her.
- Lad være med at starte flere store byggeprojekter!
- Ro på - det går generelt godt. Vi er rigtig mange på Nørrebro og vi bor tæt. Vi er ret gode til at finde ud af det med hinanden. Men vi er pressede på plads fordi det er dejligt at være her. Vi har brug for oaser og store skraldespande og færre store fugle som gæs, måger, krager og skader.
- Åbn Åen, Udnyt Bispeengbuen kreativt - park, fritid, kultur
- Involvere beboere i udvikling
- Fokuser på udvikling af de svageste
- Bevar mangfoldigheden via fokus på byplanlægning af almene boliger, erhverv og idræts/ungdomsfaciliteter. På den måde beholder man bl.a. også mange af os, der bor her nu og gerne vil kunne blive boende med de behov der kommer for alle småbørnsfamilierne.

Mere fokus på grønne områder, som kan rumme flere typer mennesker og behov - uden den store bebyggelse.

Elsker fx Byoasen med dyrene, det grønne område ved siden af som fungerer som samlingspunkt for div. fester, grill, sport og cykelstien lige ved siden af, i Nørrebroparken ved Hørsholmgade.

- Bekæmp forurening, støj og skab flere grønne områder. Bevar alle ældre bygninger og byg aldrig flere højhuse. Udnyt hustagene til flere taghaver.
- Sæt gang i integrerende tiltag gennem de helt små børn (børnehave). Vi er mikro-opdelte i nær-samfundet, men børn er en god indgang til at mødes og "åbne døre"
- Færre biler i København, bedre cykelstier
- Mere grønne arealer/træer på fortovene.
- Der SKAL være plads til både biler og grønne områder
- Tænk klima. Tænk grønt. Tænk skybrudssikring = åbn Ladegaardsåen. Tænk ved nybyggeri at stille krav om klimavenlighed a la "grønne facader"/"bosco verticale".
- Nørrebro er på tipping point ift tæthed. Jeg vil gerne skabe plads til nye københavnere, men der er simpelthen ikke mere at tage af. Stop nybyg nu.
- Fjern ikke flere parkeringspladser til benzinbiler. Vi har ikke råd til at købe elbiler.
- Mere grøn energi + flere elbusser + stop for tung trafik i brokvarterene så vidt det er muligt - har boet i 2 lejligheder de sidste 37 år nær Jagtvej / Tagensvej krydset - og har derfor været meget generet af støj samt luftforurening !!!
- Flere p pladser og højhuse
- Vigtigt med mangfoldighed - også i de enkelte bydele. Nørrebro skal fx ikke være en ren ungdomsbydel. Giv os nogle flere store almene familieejligheder, lidt ældreboliger og den slags. Byg nogle flere ungdomsboliger og festvenues i fx Valby og Vanløse.
- Flere grønne arealer Større skraldespandener i sommer halvåret
- Gør Mere for området Rovsingsgade/Haraldsgade bliver grønt og med udefaciliteter- street food og en have man kan sidde i
- Nørrebro er super tæt befolket - det er ikke her at de manglende boliger skal findes, for det vil blot forværre Nørrebros problemer. Fokuser i stedet på klimatilpasning og grønne områder, det er godt for sundheden.
- Lad andelsboligforeninger konvertere til ejerligheder
- Inddragelse af beboere!
- Opprioriter en ordentlig behandling af socialt udsatte
- Flere grønne områder. Bevar Nørrebroparken!
- Behold diversiteten og få skabt kloge, veludnyttede byrum
- U
- Stop med at rive gamle ting ned, og bygge nyt grimt
- ingen biler på Nørrebro, ikke flere parkeringspladser, ikke flere smarte restauranter på fortovet og ingen store indkøbscentre. Grønne områder overalt.
- Få ryddet op blandt unge kriminelle invandrere.
- Pas på områdets DNA. Trist hvis gentrificeringen trænger for voldsomt igennem.
- Boliger er til at bo i, ikke til spekulation.
- Lad være med at ødelægge grønne områder og gamle huse bare for at plastre til med grimme bygninger og parkeringspladser. Tak

- Der er masser af grå områder i byen - brug dem til at skabe grønne områder, fritidsaktiviteter og bæredygtige boliger
- Prioriter børnefamilier højest
- Spørg dig selv. Vil vore tiltag skabe tryghed for den enkelte?
- Bevar så meget som muligt af bygningsmassen. Riv kun med hvis det erstattes af grønne arealer / parker
- Nørrebro er ikke en skraldespand for andre kvarteres problemer. Vi kan rumme meget men ikke det hele.
- Tænk i radikale forandringsprocesser i infrastrukturen, når det gælder den bæredygtige omstilling, så bilerne ikke dominerer bybilledet så voldsomt. Flere cykelgader, ensret vejene til fordel for bredere cykelstier, bedre forhold for delebilsordninger mm. Private bilister kan parkere ved deres hoveddør, og bilerne fylder ekstremt meget, hvilket er ærgerligt, når man tænker på, hvordan pladsmangel er et kæmpe problem.
- Det kan føles farligt at cykle nogle steder på Nørrebro.
- Mere natur
- Vores børn på Nørrebro skal trives.
Der skal gøres en indsats iforhold til at vores børn og unge har noget at give sig til.
Der skal ikke pilles ved vores i forvejen små grønneområder. Jeg ville ønske at de blev fredet.
Det skal være muligt at få en bolig på nørrebro, uden at det tager hele ens indkomst. Både for singler, men specielt også for små familier.
- Reparation af vejen og fortov, op stegning af parkering.
- Mere grønt/mere sundhed (trivsel for børn)
- Lad Nørrebro Lokaludvalg, og folkene der faktisk bor på Nørrebro, bestemme. De/vi ved, hvad der hæver og hæmmer vores bydel. Og ikke flere tætpakkede sociale boligbyggerier - der bor allerede for mange mennesker på Nørrebro.
- Flere almene boliger -
- Jeg ser gerne at Nørrebro kommer til at ligne Frederiksberg lidt mere. Det gælder både butikker, bygninger og vejbelægning.
- Bevar Mjølnerparken og giv de forhenværende borgere en kompensation for den forfærdelige racisme de har været udsat for
- Være mere nærværende, ta ud og se de træer, de siger ja til st fælde,
- Bevar Nørrebro som et folkeligt sted, hvor der er plads til mennesker, ikke profit
- Lad være med at bygge nye steder
- -
- Bland jer uden om og giv plads til de forpligtende fællesskaber for unge. De har godt af at lære at være en del af et hold.
- Få skraldespandene tilbage.
Der er tendens til at bestemte grupper hænger ud i store grupper, væk fra de store veje - der kan godt komme mere fokus på det, da det til tider kan virke ubehageligt.
- reducere gennemkørende trafik
- Gør rent og få bilerne ud af byen.
- Meget færrebarer/natklubber der serverer alkohol uden for
- Der skal være mindre trafik og mindre larm på Nørrebro. Der skal IKKE bygges flere boliger. Der er alt for tæt.
- Mere privat initiativ og mindre kommunal kontrol. Støtte til frivillige foreninger og mindre bureaukrati for disse.
- Gøre noget ved den massive trafik på veje, cykelstier og fortove.
- Kom videre med at lukke nogle veje for andet trafik end el og bus
- Prioriter indsatsen som gør at folk kommer hinanden ved.
- Ikke flere studieboliger på Nørrebro. De er midlertidige boliger hvor beboerne ikke engagerer sig i deres område. Støtte til lokal kræfter med initiativer såsom Jægersborggade eller andre initiativtagere der eks. Vil lave mere begrønning i byrummet, lokal vandafledning mv.
- lad nu være med at blive ved med at bygge boliger, der er jo knap nok plads til dem der allerede bor her. Vi har de mindste grønne arealer pr i bygger, ikke nok plads til at alle børnene kan dyrke deres fritidsaktiviteter mm. hvorfor skal der laves flere boliger der blot vil gøre de nuværende Plads problemer endnu værre....?
- Bevar mangfoldighed og rammer for godt naboskab og inklusion - har boet på Nørrebro 22 år og elskede det
- København for alle københavnere. Husk at gøre plads til det almindelige dagligdags liv, hvor vi kan leve sammen i buen, fremfor at drive magthaverisk signalpolitik
- Vi skal komme hinanden ved så der ikke sidder nogen alene og bliver ensomme
- Alt er ved at blive dyrere i København og det er vigtigt at have økonomisk diversitet. Det er meget muligt at mange der bor og arbejder i København bliver rigere. Men der vil også altid være dem der aldrig kommer til at tjene særligt meget. Sygeplejersker, pædagoger, kunstnere, og mange flere. Vær en hovedstad der støtter folk der arbejder hårdt for at få vores samfund til at fungere for en lille løn i stedet for at presse dem ud af Københavns kommune.
- Flere pladser til cykel og mere kontrol med café/bar/restauranter og deres ude servering
- Ikke flere ungdomsboligere
- Vær modig angående grøn udvikling
- Børn og unge skal have mulighed for at få til noget feks fodbold. Der er alt for få fodboldbaner.
- Husk bylivet (især nattelivet) - vi bor i en storby. København må for Guds skyld aldrig blive en soveby!
- Fokus på samlende fællesskaber.
- Attraktive daginstitutioner, skoler og fritidsinstitutioner til alle slags familier i boliger der er til at betale
- Consider how to make crossing large streets more pedestrian friendly. Especially along Jagtvej from Nørrebros Runddel to Tagnsvej, as well as Hillerødgade around Nørrebro Park.

- Det skal være til at bo på Nørrebro, selvom man ikke går i byen om natten. Nattero er vigtigt for sundheden og for at skattebetalende borgere med højere indkomst vil blive boende i bydelen
- At gøre det mere besværligt og dyrere at eje og køre i bil i København.
- At Nørrebro Er ikke en ghetto område og At vi er glad for vores by.
Ikke ændre ved boligerne ved at tage andre folk ud fra deres boligområder og Stop med at sætte boligafgifterne op.
- Almene boliger
- Lad de få grønne områder på Nørrebro være. Der er ikke mange grønne områder og slet ikke sammenlignet med de øvrige bydele. Der er mange børn og hvis alle børn ikke skal flygte fra Nørrebro så skal der være plads og luft.
- Sørg for, at børnefamilierne ikke får sat sig på det hele og får dikteret bydelens udvikling, så vi fra at have en levende, aktiv bydel med skatere, biler og unge, der fester, får en kedelig provinsiel by indrettet for familier med el-ladcykler.
- Close down part of Norrebrogade from Rundellen till Queen Louise's Bridge for all the traffic, including bus traffic and make it a big walking area with trees and cosy green parts. And open up the yellow wall between the cemetery and the street to make the area nicer.
- Helhedsbetragtninger, Koordinering og koordination imellem forvaltningerne. Der mangler vision
- Pas på de høje huslejepriser
- Lyt til borgerne/borgerinddragelse
- Tænk grønt og giftfrit
- Mindske trafikstøj og skrald
- Flere fællesskaber i nærmiljøet. Fx familie-venskaber på tværs af kultur og etnicitet.