

Uddrag af spørgeskemaundersøgelse ifm. Bydelsplanen for Nørrebro 2022-26

Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved Nørrebro, hvad skulle det så være?

- Den sorte plads
- Resterne af arbejderkvarteret
- Diversiteten - og her mener jeg ikke kun menneskerne men også infrastrukturen.
- Mangfoldigheden
- Intet
- Mangfoldighed og at der stadig er en nørrebro park til mange forskellige aktiviteter
- God mulighed for udendørs opholdssteder
- Nærmiljø
- Mangfoldighed!
- At her er en stor blanding af forskellige mennesker
- Diversiteten
- Plads til alle
- Masser af liv og mennesker med forskellige kultur og etnicitet
- Plads til forskellighed og kulturmøder.
- De få parker der er
- Diversiteten.
- Der er plads til alle. Dette afspejles både i menneskene (deres tøj, hudfarve osv.), butikkerne (mange varierede butikker til alle typer), caféerne osv.
- Diversitet og det urbane miljø.
- At der er til at komme frem i bil, samt parkerings muligheder.
- Stemningen omkring de hyggelige gader såsom Guldbergsgade, Stefansgade, Griffenfeldsgade, Jægersborggade og elmegade
- Mangfoldigheden
- Den gode stemning
- Mangfoldighed
- Assistens
- Følelsen af at være lokal i en storby.
- Intensiteten. Det er Danmarks tættest befolkede postnummer, og det betyder masser af kaos, dynamik, mangfoldighed og masser af begivenheder, restauranter, caféer og andre tilbud.
- Nærmiljø
- mangfoldigheden
- At Nørrebro ikke føles gammeldags og homogent men derimod føles progressivt og divers/farverigt
- At jeg som queerperson ikke er bange for at blive bashet hele tiden, som i den provins jeg flygtede fra.
- Folket, butikker, stemning
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed og forskellige kulturer.
- Liv!
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed. Nært lokalmiljø. Kreative frirum.
- Stemningen
Hvis det skal være en konkret ting, så 7/11 på Rantzausgade.
- Diversiteten i de mennesker som bor her
- Mangfoldighed
- diversiteten, der er plads til alle typer
- venlighed
- Pladser og grønne områder. Rigt caféliv
- Meget "leben"
- Afslappet stemning, plads-til-alle-følelse - mange gode udendørs opholdsrum.
- Det liv der altid er når man går ud af sin dør. Mange gode udendørs opholdsrum - den sorte og røde plads, pladsen foran Guldberg skole, osv.
- At her bor alle slags folk! Alle slags hudfarver, religioner, køn, seksualiteter og vigtigst af alt: alle salgs økonomier! (Selvom det virker til at være på vej mod slutningen fordi alt bliver så dyrt)
- Der er kommet flere grønne områder, som f. eks. Mimers Park ved Nørrebro St
- Mangfoldighed
- The lively and nice atmosphere
- Diversitet
- Diversiteten
- Legepladserne
- At det er nemt at komme til de forskellige supermarkeder, som findes og der er pladser, hvor mennesker kan sidde med deres kaffe og øl (Stefansgade området)
- At her bor folk fra alle samfundklasser. Det skaber en divers bydel.
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldigheden blandt bydelens beboere.

- Mangfoldighed der samles
- Diverse områder hvor man kan hænge ud. Siddepladser i grønneområder.
- De grønne rekreative områder til gavn for både børn og voksne. Unikt på Nørrebro
- Mangfoldigheden
- Det pulserende erhvervsliv
- Diversity
- Diversitet
- At der stadig er boliger der er råd til at betale, når man gerne vil bo i byen. At byfornyelsen endeligt ser ud til at skele til vores område
- Mangfoldighed
- Et levende, kvarter med unge og gamle med et regulært lokalt liv, som endnu ikke er blevet gentrificeret og ødelagt af Joe & the Juice- og Claus Meyer-lignende forretninger.
- Nørrebro Parken
- Alt er inden for rækkevidde
- Mangfoldighed
- De mange åbne pladser omkring superkilen. Der er plads til mangfoldig udfoldelse og der sker altid noget nyt og summer af liv.
- Diversiteten
- Diversiteten
- Mangfoldigheden
- Cafe/bar livet
- Mangfoldighed
Hjælpsomhed
- Udeservering, såsom friheden
- Det sprudlende liv, Nørrebro er det mest urbane sted ... i hele byen, i hele nationen.
- Nørrebro FF
- Menneskerne
- Alle de små lokale foreninger og frivillige-initiativer
- Rummelighed
- Nørrebro FF
- De gamles by
- Nørrebro United
- Beboerne
- Mangfoldighed
- Naturen
- Nørrebro FF! Dejlige mennesker, smuk fodbold og fantastisk atmosfære!
- Den Ældre bebyggelse
- Nørrebro FF
- Mangfoldighed
- NØRREBRO FF
- Nørrebro's diversitet på kultur
- børnevenlighed
- Diversiteten og massere af Områder hvor man kan mødes med sine venner
- Nørrebro ff
- Mig selv
- Grønne gårde
- Mangfoldighed
- Nærmiljø
- Mangfoldigheden
- Diversiteten
- Empire
- Stemningen og det pulserende liv der er.
- De grønne områder
- Der er sket så meget godt i bydelen i de 25 år jeg har boet på Nørrebro. Det første, der falder mig ind som fantastisk ved Nørrebro, er: Farverne. Husene, menneskene, træerne. Det er på alle måder en farverig bydel, let i energien, med tempo, men også ro, når man ved, hvor man skal lede
- Jeg kan ikke svare noget brugbart. Jeg hører bare til her.
- De grønne åndehuller
- Sammehold
- mangfoldighed
- Banana Parks klatrevæg på Nannasgade! Jeg synes det er helt fantastisk, at vi som borgere på Nørrebro har mulighed for at dyrke vores nichesportsgrene i det offentlige rum. Det er skønt, at kunne komme udenfor og dyrke sin sportsgren :)
- Central placering i København
- Blandingen af forskellige kulturer, selvom vi stadig mangler flere fra Østasien.
- Assistens kirkegård
- De gamles by og assistens kirkegården
- Livet på gaden
- Der er plads til at udfolde sig uden for mange restriktioner
- Hans Tavsens Park, Assistentens kirkegård og mangfoldigheden.
- Menneskene
- Blandingen af mennesker

- Mangfoldighed
- Naturområderne
- Der sker altid noget
- Grønne områder.
- Mange transportmidler
- Beboerne
- den grønne cykelsti/Nørrebro-ruten
- Mangfoldigheden
- At der er liv på gaden
- Mange forskellige spisesteder
- Dr. Louises Bro
- At her er liv
- Den sorte plads
- Diversiteten
- God mad - dvs meget diverse madkultur.
- Alle de dejlige mennesker der bor her og en skøn vibe. Mangfoldighed.
- Alle de kulturelle aktiviteter
- Folkelighed
- Multikulturelt, inkluderende, her er der plads til alle. Hyggelige små caféer. Assistens kirkegård. Ikke-kedeligt. Man tør at tænke ud af boksen. Superkilen. Gode legepladser. Også et sted for børn.
- Diversitet blandt beboer
- Metro
- udelivet
- Falafel
- Assistens Kirkegård
- Udeliv!
- Assistens kirkegård
- Alle de mange forskellige mennesker, der bor side om side; studerende, familier, gamle, folk med forskellige indkomster og religiøse tilhørsforhold, tykke, tynde, høje, lave, lyse, mørke, osv.
- Assistent kirkegård
- Diversitet
- Mangfoldigheden!
- Diversiteten
- Mangfoldigheden.
- Madsen og de grønne områder
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Den svindende diversitet mht beboersammensætning!
- Liv på pladser og i parker
- Diversitet
- Diversitet
- Stemning mellem os alle er rigtig god
- Mange hjælper
- Befolkningssammensætningen.
- Stor folkelige.
- Der er meget liv/aktivitet og grønne områder
- Stemningen
- Assistens kirkegård
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Blandingen af nyt og gammelt - fx. gamle fabriks- og værkstedsbygninger som består samtidig med at nye bygninger opføres.
- At vi nu forhåbentlig har bevaret vores Nørrebropark med græs og træer på.
- At det hele ikke blev reserveret til fodboldbaner med kunstgræs, indhegning og lys projektører til gene for os naboer
- Åbenhed
- Livet i gaden og de grønne områder som Assistensen, de gamles by og Fælledparken.
- Den sociale og samhørighedsmæssige diversitet - der nu desværre er ved at forsvinde pga gentrificering.
- Mangfoldighed
- Naturområderne og de haver der er blevet lavet rundt omkring
- Kulturlivet.
- Plads til alle
- Mangfoldighed og vi stadig har lov til at have vores bil så vi kan passe vores rengørings arbejde
- Stemningen i mange af gaderne
- Der er ikke noget der er fantastisk ved Nørrebro.
- Assistenten
- Mangfoldighed
- Der er plads til alle
- Diversiteten!
- Diversitet
- Det store væld af muligheder for at opleve noget.

- Hyggen
- Diversitet
- Diversitet. Og det Indre stykke bydel der er tæt på søerne er jeg vil med. Der er mest grønt.
- Café- og butikslivet
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed. Grønne arealer. Hjemlighed. Diversitet. Energi.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- naboskabet
- Mangfoldigheden: at Nørrebro (stadig) ikke er ensrettet, men fyldt med modsætninger social og kulturelt og i bygninger, erhvervsliv og kulturtilbud
- at gentrificeringen heldigvis ikke har løbet hurtigere og mangfoldigheden stadig er til stede
- Byoasen og byttecentralen
- Bydelens mange forskellige mennesker, dens sammensathed og trods det et utroligt sammenhold folk imellem.
- Det levende og mangfoldige byliv
- At der er massere af liv og forskellighed
- multietnisitet
- Begrænset mulighed for gennemkørsel i bil (trafikøer).
- Mangfoldigheden
- Nørrebro har den bedste beliggenhed af broerne. Indre Nørrebro har en utrolig charme...
- Her er trygt.
- Mangfoldighedens tolerance
- Restauranter og cafeer
- MANGFOLDIGHEDEN og accept af alle mennesker.
- Centralt.
- et levende bymiljø med mange cafeer mv
- Mangfoldigheden - de mange forskellige mennesker
- Vi bor grønt
- At der er mange steder, hvor man kan hænge ud. Især udendørs, men også indendørs om vinteren.
- Bydelens liv
- Mangfoldighed
- Diversitet også i demografi
- mangfoldighed
- De mange alsidige butikker
- plads til forskelligheder
- At bydelen er multi kulturel.
- Den konstante udvikling i en mega fed retning!
- Livet omkring den sorte plads
- Udebliver året rundt
- De mennesker som bor her
- Mangfoldighed
- Pladserne, hvor alle kan være - børnefamilier, de unge, de ældre og alle midt i mellem.
- Diversitet
- diversitet, grønne områder, udeliv, cafeer
- Der er liv døgnet rundt med en blanding af butikker og mennesker fra stort til småt
- Fællesskabet
- Det grønne miljø, træer, fugleliv, bydelens mangfoldighed.
- Den økonomiske diversitet. De dyreste kvadratmeter i byen plus rigtig mange lejeboliger.
- Det er umuligt at vælge en enkelt ting
- Stemningen
- Søerne. Der er luft og plads og en smule natur
- Assistens Kirkegård
- Assistens Kirkegård
- Det voksende handelsliv og madsteder i form af barer, restauranter, håndværk, specialbutikker osv.
- Gåture i assistens kirkegård
- De små kolonihaver ved Byoasen!
- Det er den bydel i Kbh der har den største grad af diversitet blandt indbyggerne. Det synes jeg er fantastisk!
- Diversitet i beboersammensætningen.
- Diversitet
- Den store mangfoldighed/diversitet
- Engagerede frivillige i Nørrebro United (håndbold og fodbold)
- Diversiteten
- mangfoldighed
- Multicultural identity
- grønne områder
- Stemningen
- Mangfoldigheden af ungdomsliv
- Masser af liv
- Den Røde Plads/biblioteket/hallen/Send Flere Krydderier
- Mangfoldighed

- Assistensen Kirkegård er min nummer 1
- Der mange ting...
- Mangfoldighed.
- Mangfoldigheden
- Livet i gaderne
- Assistenskirkegården og det pusterum den tilbyder.
- Kulturinitiativerne - fx Operafestival.
- Jeg savner dog Stefansgade loppemarkedet.
- Mangfoldighed i befolkning
- Atmosfæren
- Søerne
- Dejlig kirkegård
- Mangfoldigheden
- Søerne
- Befolkningstæthed og mangfoldighef
- De grønne gårdanlæg
- Menneskerne - der er en særlig vibe og fællesskab, som man mange af dem, der bor andre steder i landet ikke forstår. Alt det, der gør Nørrebro til meget andet end bandekrig og pis og papir
- Intet mere
- Assistensens kirkegård
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Forskellige mennesker
- De grønne oaser
- Diversitet
- At der stadig findes grønne parker og åndehuller
- Stort udbud af takeaway
- Mangfoldighed
- Stefansgadekvarteret
- Udelivet. At folk samles på gader og pladser
- Bedre rengøring i sidegader. Der er ingen viceværter. Her er mere beskidt end i Napoli
Det nytter ikke med skolernes rengøring en eller to gange om året. Fejemaskinerne må igang i sidegaderne. Evt luk for parkering
- mangfoldighed
- De grønne områder med legepladser og mulighed for udendørsliv.
- Diversiteten i pladser, butikker og mennesker.
- Diversitet
- Mangfoldigheden der er her og at der er en vis åben grøn diversitet med parker, gårde, pladser og søer, der er skønne åndehuller også for os der bor og arbejder her.
- At kunne gå en tur på Assistens kirkegården og nyde roen midt i byen
- Mangfoldigheden.
- diversiteten
- Der er højt til loftet.
- Diversitet
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Assistens kirkegård
- At alle i dk hørt om Nørrebro men ingen kender dens virkelighed
- Gadeliv
- Diversiteten (i mennesker, spisesteder...), og de grønne områder (fx Assistens kirkegård).
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Den grønne oase på Assistens kirkegård
- Her bor mange forskellige mennesker
- At vi er så forskellige!
- Alt jeg sætter pris på ved storbylivet er tilgængeligt inden for kort afstand, fx elsker jeg, at jeg indenfor en radius på 2-300 m kan gå på opdagelse i genbrug, købe iskaffe (hos Arrebo), fylde sæbe på min egen medbragte beholder (frk øko), købe lækkert surdejsbrød (Bageriet B eller Collective bakery). Og så kan jeg gå til basket i Nørrebrohallen, cykle ad den grønne sti, gå en tur i grønne, roligere omgivelser gennem Mimersparksen-Lersøparken-Bispebjerg Hospital-Grundtvigs Kirken-og kirkegården.
- Stemning
- Miljøet, mangfoldigheden
- Diversitet
- Mangfoldigheden.
- Mine venner her
- At der stadig findes steder med grønt, på trods af de mange mennesker der bor her
- Forskellighed og respekt fra de fleste
- At møde sine naboer og deres unger i parken eller i iskiosken på de varme dage i august
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Mangfoldigheden

- Mangfoldigheden
- Nørrebro parken
- De mange muligheder.. (Gode madsteder, butikker, Grønne områder.)
- Søerne
- Assistens Kirkegård - kulturel perle og park
- Metrocyringen - 3 stationer nemt til resten af byen med kollektiv trafik
- Assistent kirkegården - lidt natur
- Søerne
- Den mangfoldige beboersammensætning
- Det pulserende ude liv
- Plads til alle
- Mangfoldigheden og at der er plads til at alle er en del af bybilledet - ikke kun de smarte, hippe og rige
- Byliv
- Mangfoldigheden
- Nørrebro er fantastisk divers
- At der er plads til forskellige mennesker
- Assistens Kirkegaard
- Mange forskellige beboere
- Jeg elsker den mangfoldighed vi har i vores bydel i forhold til befolkningssammensætning, fra asfalt til grønt, fra kebab til finere restaurant, fra lokale grønthandlere til supermarkeder, fra Jægersborggade til Nørrebrogade mv.
- Assistens kirkegård hvor man kan lufte sin hund.
- Liv og mangfoldighed
- Diversitet
- Det ved jeg ikke men jeg kan godt lide at bo her tæt på forretningerne da jeg er pensionist
- Og det er dejligt med metro busser og toget lige uden for døren.
- Beliggenheden .
- Mangfoldigheden
- Fællesskab og stærk naboskab
- Diversitet
- Mangfoldighed. Mange forskellige typer folk bor her.
- Det er svært at beskrive, det er den venlige energi der er at finde overalt i bydelen, hvor vi alle er ligeværdige uanset etnicitet, køn, klasse, seksualitet osv. Folk er bare virkelig virkelig venlige her!
- Mangfoldighed, mennesker og aktiviteter
- En spraglet bydel (arkitektur, mennekser mv)
- Stemningen
- Mangfoldigheden
- Liv og glade dage
- Mangfoldighed
- Cykelstier, søerne og diversiteten
- Mangfoldigheden, der er plads til alle.
- Gode caféer og gode restauranter
- Et levende miljø ,kultur og grønne tiltag. Vi var de første til at affaldssortere.
- Det tætte og det grønne
- Menneskerne "livet på Nørrebro" :)
- mangfoldigheden
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldighed
- Alle de forskellige nationaliteter, som bor, arbejder, lever her.
- Forskellige gode mennesker, mange cafeer og gode legepladser
- De folk som bor her. Der er rar naboagtig stemning på gaden
- Restauranter, beværtninger, lækreste damer i KBH
- Nørrebrohallen
- Forskellighed
- De mennesker som bor der
- Diversiteten.
- Man kan også kalde det rummeligheden overfor alle de forskellige slags mennesker, der bog og kommer her.
- Mange forskellige mennesker og indkøbsmuligheder, restauranter mm lige rundt hjørnet
- Diversitet
- Diversitet
- At der er så meget liv i gaderne/parkerne
- at der både er stille og fuld skrald på samme tid.
- Det mangfoldige liv
- Rummeligheden
- Søerne
- De mange muligheder i bydelen
- Assistens kirkegård, livet i Stefansgade-kvarteret.
- de små cafeer og butikker
- De mange lokale butikker
- Mangfoldighed
- - i befolkningen
- - i muligheder

- i aktiviteter
- i forretninger

Mv

- Assistens kirkegård
- Man kan cykle
- billigt
- At selvom vi bor i landets hovedstad føles det oftest som en mindre landsby lige her på Nørrebro med mange former og farver i alt
- Diversiteten
- Beboerne
- Diversitet
- Pladserne
- Diversitet
- Mangfoldighed
- at der stadig er grønne arealer tilbage samt lækre restauranter og barer
- Det multikulturelle
- De hyppigt brugte offentlige arealer, pladser, parker, legepladser etc
- Afveksling
- mangfoldigheden
- Puls
- Variationen
- Diversiteten af både mennesker og byrum
- De små bydele i bydelen - lokale butikker og grønne steder at hænge ud
- Livet og mangfoldigheden.
- Superkilen / ruten gennem parken, den sorte og røde plads til Tagensvej
- Mangfoldighed
- Menneskene. Der er klart en kulturforskel i måden vi omgås hinanden på end i andre bydele. Her er det legitimt at dele borde med fremmede når man spiser ude eller får sig en øl.
- At man er begyndt at gøre mere ud af miljøet i bydelen.
- De grønne områder, først og fremmest Assistens Kirkegård
- En tur langs søerne
- Diversiteten - mange muligheder.
- bydelen og alt er inden for rækkevidde
- At det ikke er helt gentrificeret så der stadig findes billige spisesteder og normale mennesker hist og her.
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- De små rekreative områder med grønt og legepladser
- Den store mangfoldighed og livet i gaderne
- Rekreative områder hvor vi kan mødes på tværs af alder, kultur og klasse
- Mangfoldighed og liv
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden; der er plads til alle slags mennesker.
- Mangfoldigheden
- Forskellighed
- Diversiteten
- Diversiteten i indkomst, etnicitet og alder, hvilket bydelen gerne skulle bevare.
- Stemningen
- Mangfoldigheden. At så mange forskellige etniciteter, religioner, køn, aldre og social status lever side om side.
- De mange forskellige butiks- og kulturelle tilbud
- Mange forskellige kulturer
- Grønne områder
- mangfoldigheden
- mange muligheder for udendørs liv
- Mangfoldighed og solskin!
- Livet i gaderne af forskellige kulturer
- City ringen
- Mangfoldigheden af mad og kultur.
- Beboerne
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Den uhjtidelige stemning og befolkningsdiversitet (alder, socialklasse, etnicitet mv.)
- mangfoldighed
- Beliggenheden
- Hanstavsens parken i sin nuværende form. Helt forfærdeligt hvis parken ændres radikalt, og store træer fældes pga skybrudssikring.
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Lokalmiljøet med de små men skønne udendørs områder inkl de fantastiske bemandede legepladser så som byoasen
- Den grønne slange/park gennem Nørrebro

- Diversiteten
- Parker og andre grønne områder
- At vi alle bor så tæt og så mangfoldigt
- Søerne
- Multikulti
- Følelsen af at være i en global by, der samtidig er overskuelig.
- Diversiteten, handelsmulighederne og det daglige "menneskebad"
- Diversiteten
- Det lokale samfund omkring jægersborggade. Generelt Nørrebro føles som et lokalsamfund trods vi er så mange!
- Grønne lommeparker med mulighed for beværtning
- Kirkegårdene
- Kulturelle arrangementer!
- Mangfoldigheden og beboer sammensætningen
- Stemningen
- mangfoldigheden
- Diversitet
- De alt for få grønne områder
- Den røde plads
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- mange mennesker
- Liv
- Menneskerne
- Alt er tæt på
- Placering
- Vores forskellighed
- Diversiteten
- at folk er forskellige
- Diversiteten
- Diversiteten
- diversiteten
- Diversitet
- Mangfoldig og levende detailhandel
- At der er så meget liv og forskellige miljøer. Så lad være med at bygge nye grimme huse som f.eks. på farumgade som stikker ud blandt de andre ting der ligger.
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Grønne områder, legepladser
- Menneskene. Der er så meget forskellighed og respekt (som oftest).
- Diversitet.
- det er at vi bor tæt og kender hinanden igennem fx børnehaver, skole, legepladser, foreninger, fritid
- Mangfoldigheden
- De få grønne områder
- Svært, jeg synes der mange gode ting men desværre ingen vild fantastisk
- De 8 år jeg har boet ved Nørrebro Parken. Der er virkelig blevet bygget mange stuieboliger og ungdom boliger m.m. til de ungdommen Super
- Sørrerne
- De grønne områder/bylivet
- at man hurtigt kan komme til Vesterbro
- miljøet og nærheden
- Sammensat bydel
- diversiteten
- Bylivet (ikke (kun) ment som nattelivet)
- mangfoldigheden og assistenskirkegården
- Mangfoldighed og ikke for pænt
- Andelsboliger
- menneskemassen
- Liv.
- Diversiteten
- Meget varierede kulturelle tilbud
- Assistent kirkegård. Det grønne område ved de gamles by. Så længe det varer
- Det fællesskab der er tilbage
- Det ligger dejligt centralt
- Det er en meget levende bydel - folk bor, hygger, leger, handler, lever og oplever på Nørrebro.
- her er billigt at bo
- Assistents kirkegård
- diversitet
- bydelens parker

- Det lokale. Du ser altid et genkendeligt ansigt. Også selvom du ikke kender personen godt. Det kan fx være det lokale butiksliv.
- Mangfoldighed
- Stemningen - Flerkulturelt og laid back
- Der er alt hvad man har brug for for at leve sit liv mht. indkøb, kulturliv osv.
- Grønne områder
- Jeg kan godt lide diversiteten på Nørrebro samt at der er mange unge på Nørrebro, hvilket giver en god dynamik.
- søerne
- Himlen hænger lavere.
- At her er smukt. Har udsigt til søerne og de gamle huse er så smukke.
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- De grønne områder i og omkring nørrebroparken og i særdeleshed de mange store gamle træer.
- Altid i bevægelse
- Mangfoldighed
- mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- livet omkring søerne
- Den menneskelige mangfoldighed!
- Mangfoldighed
- Det dejlige byliv
- Søerne
- Mangfoldighed
- diversitet
- Menneskene
- Kampånden
- Stefansgade
- Superkilen
- Sammenhæng mellem by og grønne områder
- Gode cykelistforhold
- Diversiteten
- At det er en levende aktiv del af København
- Kan ikke komme på noget.
- cafe cortado - når man sidder udenfor har man lidt en stemning af at sidde på et hjørne i Paris
- diversitet
- At jeg bor her.
- Mangfoldigheden
- De grønne områder
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Den gode stemning
- Mangfoldigheden
- Dyrene, der normalt bor i Det Gamles By,, men pt. i Hørsholmparken.
- Skjolds Plads og Balders Plads.
- Diversiteten i mennesker
- Den varierede og sjove arkitektur, samspil af bygninger, parker, legepladser og cykelrute.
- Søerne
- Almindelige mennesker i almindelige boliger
- Plads til folk i forskellige livsfaser
- Mangfoldighed
- På forkant med byens udvikling ift grønne områder og at skabe fællesrum, der kommer børn, unge og gamle til gode.
- De grønne arealer
- Folkene
- Mangfoldighed
- Parks, playgrounds
- At der er plads til alle og byens rum bruges med respekt for forskelligheder
- Diversitet
- Fællesskab
- Diversiteten
- Mangfoldigheden
- Der er mange forskellige mennesker og mange forskellige initiativer og interesser. Udfordringen er at finde balancen, så alle føler sig trykke og hjemme i miljøet.
- Assistentens kirkegård
- Mangfoldigheden!
- Mangfoldighed
- At bydelen rummer så mange forskellige mennesker med så mange forskellige baggrunde
- Følelsen af det lokale - over et relativt stor område
- miljøet omkring Stefansgade, med mulighed for hygge, spise, sport, et dejligt liv uden for meget fest/party.
- Assistentens kirkegård

- Fællesskabet
- De gode legepladser
- Grønne områder og stier
- Diversitet
- Mit hjem!
- De mange folkeslag og sprog, som blander sig og skaber liv i bydelen
- mangfoldighed
- Diversitet
- Mangfoldighed
- mangfoldigheden
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- God Stemningen
- Grønne områder - Gamles By, Assistentens Kirke Gård -
- Mangfoldighed
- At vi har plads til / rummer alle mennesker
- Mere grønt
- Mangfoldighed
- Den Sorte Plads
- mangfoldighed
- DiverSiteten
- Livet
- Fællesskabet, solidariteten og den lokalfølelse vi har.
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Den livlige og eksotiske stemning
- udvalg af cafeer/restauranter
- De dejlige pladser og grønne områder man kan bruge til lige hvad man har lys til.
- Den ungdommelige og mangfoldige puls
- Historiens afspejling i gaderne. Nørrebro har i sin kerne altid været et arbejder og ungdomskvarter, fra Den Sorte Firkant til Folkets Hus; Nørrebro har holdt sig til sine røde værdier om fællesskab, diversitet og farve.
- Mangfoldigheden alle nationaliteterne sammen.
- Nørrebroparken
- Meget diversitet
- Mangfoldighed
- Diversiteten i befolkningen
- På Nørrebro er der plads til at være sig selv
- Alle de grønne (lege)pladser/åndehuller.
- mangfoldighed
- Det uensartede
- Bebyggelsen; gamle, charmerede ikke for høje ejendomme med grønne baggårde
- gadelivet, stemningen omkrinh sankt hansgade
- Mandfoldighed
- Mangfoldigheden
- En mere positiv tilgang til familier der ikke har råd til elbil, men er afhængig af bil.
- Mangfoldighed og afslappet stemning mindst i kaos
- Hvordan man de senere år aktivt har arbejdet på at gøre bydelen "pæn". Man har investeret i mange renoveringsprojekter både til facaderenoveringer af bygninger, men ligeså meget bybilledet fx Nørrebroparken og Stefansgade kvarteret.
- At der bliver mere og mere byfornyelse.
- Naboskabet
- Mangfoldighed og plads til forskellighed
- Søerne
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldighed
- Diversiteten i beboere
- Diversiteten og den gode stemning
- Rummelighed
- Diversitet.
- Grønt i det grå
- De sødeste mennesker bor her. Jeg har fantastiske naboer.

Mht stedet så det fx assistens kirkegården

- Mangfoldighed
- Ydre Nørrebro.
- Masser af udendørs aktiviteter.
- mangfoldighed
- Masser af liv
- Mangfoldighed og fællesskab
- Alt det som lyset rammer
- Blandingen af forskellige slags mennesker
- Alle butikkerne, der ikke er kæder, langs Nørrebrogade

- De grønne områder
- Et sted hvor mennesker kan bo
- Diversitet
- Mangfoldighed
- At der stadigvæk er lidt af bydeles sjæl og historie tilbage
- Mangfoldighed
- diversiteten
- Forskellighed
- Kombinationen af gammelt bymiljø og masser af liv i gaderne
- At man kan føle sig tryk.
- Cafélivet og muligheden for at koble af i farten
- Nærhed.
- Nærhed til andre mennesker, nærhed til spændende butikker, nærhed til interessante byrum
- Nørrebro er en menneskelig (human?) Bydel. Der er plads til at være sig selv og være menneske. Fællesskab
- diversiteten
- Livet på gaderne
- De grønne områder
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- En bydel i udvikling
- Alt er tæt på
- Det byliv der er unikt på Nørrebro og som ses på Nørrebrogade og i Nørrebroparken.
- Mangfoldighed
- Diversitet
- Mennesker
- god stemning pga mangfoldighed
- Menneskevarmt
- Grønne oaser inkl. legepladser - mere af det!
- Mangfoldigheden
- Jeg bor på ydre Nørrebro og jeg er rigtig glad for de mange grønne områder vi har.
- Mangfoldigheden og den generelle åbenhed blandt de folk, der bor på Nørrebro
- Stor variation i bydelen
- Vi er en bydel hvor livet også leves udenfor i parker, på pladser, fortove og veje
- Her er liv , også efter kl 20
- søerne tæt på samt historikken
- Søerne
- Den røde plads, den sorte plads, Nørrebroparken og cykel/gangstien der binder aktivitetsrummene sammen
- Mangfoldigheden
- At vi kan have vores egen lille have.
- Mangfoldighed
- Så blandet befolkning
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden. Der sker altid et eller andet omkring en.
- Forskelligheden og blandingen af grønt og caféliv
- Mangfoldigheden
- Udvalget af forskellige typer spisesteder
- Assistens kirkegård
- Folkeligheden
- Vi har det hele, på den GODEmåde ♥
- Folk
- Hyggelig shoppe og cafe liv f.eks. Jægersborggade og grønne parker
- At det er plads og råd til at have små lokale tilbud; som uafhængige forretninger, caféer, gallerier. At der er er livligt byliv og at folk bruger der offentlige rum, som pladser, parker, små grønne områder.
- Mangfoldighed.
- Stadig billige lejligheder for "almindelige" beboere.
- At der er fællesskab på tværs af forskellighed og at folk tager lokalt ansvar
- Diversiteten i beboerne
- Mangfoldigheden
- Det er mange forskellige mennesker.
- Diversiteten
- Søerne
- Mangfoldigheden
- mangfoldighed
- At der er mennesker og liv i byrummet - en okay levende bygningsgrundplan
- At man har nærmest alle muligheder lige for hånden: god mad, legepladser, grønne rum, godt bibliotek, god offentlig transport.
- At alle arbejdere ikke er jaget ud endnu
- At byudviklingen sker langsomt
- Assistens kirkegård og de grønne cykelstier
- Assistens kirkegård

- Guldbergsgade
- At det har nemmere at finde en parkeringsplads
- Det multikulturelle samfund, hvor der er mulighed for at være studerende, børnefamilie etc, ligegyldigt etnisk baggrund
- Forskellighed i mennesker
- Mangfoldighed
- Masser af liv of lokalmiljø
- Udvalget af gode caféer og restauranter i nærheden af grønne områder
- Atmosfæren
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- At der altid er liv
- Beboernes forskelligheder
- Et omfattende restaurant- og cafeliv.
- Diversitet
- Byrum og diversitet
- De mange forskelligartede mennesker
- Stemningen
- At det er et område med dybe rødder i arbejderklassen og aktivisme som har gjort store forskelle for hele landet/ verden. At der er stor diversitet. At der ikke er mærkelige dyre butikker og selvfede restauranter og gallerier. At der er fokeligt, familieret og vigtigst af alt st der er en stor tæt og kærligt fællesskab.
- Assistenten
- De lokale fællesskaber.
- Diversiteten
- Diversiteten
- Livligheden!
- Grønne områder
- Rummeligheden
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed. Få højhuse.
- Mangfoldighed.
- Trafikken og travlheden. Nørrebro er bedst hvor der er lidt trængsel.
- Assistentens kirkegård.
- Det føles mange steder som en hyggelig landsby, bare midt i Købehavn. God stemning. Diversitet og et inkluderende miljø. Helt speciel atmosfære.
- Nørrebro park og den grønne sti
- Vores små grønne åndehuller
- Det fantastiske ved Nørrebro er: det er Nørrebro
- Brede cykelstier
- Livet og diversiteten
- Gode forretninger tæt på
- Mangfoldigheden
- Toleransen og mangfoldigheden
- Mange træer
- diversiteten af mennesker
- Diversitet
- Boliger der er til at betale ift. andre bydele.....
- Mangfoldigheden
- Vi har det faktisk godt og sørger fro at vi kan værne om vores private gårde så der ikke bliver et sted hvor vi bliver ødelagt af folk som "tror" man bare kan tilrage sig hvad vi regner er vores som vi laver til vores oaser
- Wesselsgade før den nye trafikplan
- Rummelighed
- Gadelivet
- Ingen junkier, turister eller café-latte-mødre
- Der er altid masser af liv og et kæmpe mix af etniciteter, der gør bydelen utrolig kulørt og spændende.
- Det er stadig muligt for alle at bo på Nørrebro, på tværs af kultur, indkomst og mange andre baggrunde. Og det skal vi passe på !
- Jægersborggade og cafémiljøet omkring
- Grønne områder
- Mangfoldigheden
- De få grønne områder og gamle bygninger
- At der er grønne oaser og små parker
- Mange ting omkring Nørrebroparken/ Den røde plads (flyver legepladsen, biblioteket, Friheden)
- Mangfoldigheden
- Menneskene. Det er meget tolerante og åbensindede mennesker, som bor på Nørrebro, og jeg har ikke følt mig utryk i de 11 år, jeg har boet på Nørrebro - bortset lige fra dengang med fyrværkeri-skyderierne på Den Røde Plads :)
- Vibekevang
- Stemningen
- Facader/gaderne
- Assistent og Søerne
- Sjove, skæve restauranter

- diversiteten
- jeg føler mig hjemme
- forskelligheden blandt beboere på Nørrebro
- Engang var jeg rigtig glad for at bo her, men det er ikke længere tilfældet, så ved det ikke længere. Måske mangfoldigheden
- diversitet
- Urban mangfoldig og centralt placeret.
- Mange pladser med aktiviteter
- Mangfoldet
- En blanding af grønt, butikker, spisesteder m.m.
- Det brogede menneskehav!
Som næsten altid fungerer
- At her er så mange grønne områder og stor kreativitet i bydelen.
- fabriksstemning / lile Berlin
- Mangfoldigheden, diversiteten, madscenen
- Blandet
- Legepladser med personale giver gode oplevelser for børn og deres voksne
- Mangfoldigheden
- Den multi etniske borger sammensætning.
- Mangfoldigheden blandt beboerne
- mangfoldighed
- Udelivet på pladserne
- De små spisesteder rundt omkring i alle gaderne.
- Mangfoldigheden ved menneskene, variationen over husene og kvarteret
- Diversitet i arkitektur, beboere, butikker/erhverv, byrum. Altså det at der er plads til mangfoldighed som også afspejler sig i de fysiske omgivelser.
- Diversiteten
- At Nørrebro har udviklet sig med betydelige flere grønne områder/baggårde.
Som opvokset på Nørrebro (4. generation) er jeg rigtig stolt af, at byen ikke længere er gamle beskudte baggårde og gader, hvor man helst ikke færdes, men små oaser. Byen shiner og er tiltrækkende for turister. Dog savner jeg de små butikker.
Butiksmiljøet er ikke helt som for f.eks. bare 25 år siden.
Til gengæld er der masser af spisesteder. Et kæmpe plus
- At det var lettere at komme rundt for gangbesværede
- Mangfoldighed, plads til alle
- Det pulserende liv
- Nørrebro lukker ikke ned i hverdagene kl. 16 og lørdag kl. 14 - ligesom bylivet gør flere steder i provinsen.
- Søerne og de grønne områder, Blågårds Plads, som skaber et bydelscentrum. Og lignende pladser
- At det er en levende bydel, også i weekender og når der er ferie.
- Mangfoldighed og tryghed
- Forskelligheder
- Beliggenhed
- Grønt, cafeer og butikker inden for gåafstand
- Mangfoldighed
- Forretningslivet
- Diversiteten
- Den afslappede atmosfære
- Café- og restaurationsliv
- Kultur
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- Her er altid liv
- Forskellighed
- Tæt på mange ting
- Diversiteten og kontrasterne
- Blandingen af nyt og gammelt
- Mangfoldighed
- Forskellige mennesker
- Diversitet, solidaritet, udeliv, m
- Udendørspool/-bad
- Diversitet
- De hyggelige barer og caféer
- Forskelligheden
- Nørrebros unikke stemning
- Assistens Kirkegård
- Diversitet
- Diversiteten.
- Mangfoldigheden og det travle byliv side om side med de grønne rekreative områder
- Blandingen af mange forskellige udtryk og stemninger.
- Mangfoldighed
- Gadelivet
- Kirkegården

- Der er stadig socialrealisme tilbage ;-)
- De mange forskellige mennesker, der bor her :-)
- Assistenskirkegården
- Nørrebrogade ml. broen og runddelen.
- Alle dem jeg kender der bor i mit område
- mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed.
- Mangfoldighed. Rigt kulturliv. Rigt butiksliv.
- Den diversitet der er i befolkningssammensætningen og de forskellige madkulturelle restaurationer og den sociale sammenhæng på tværs af kulturer
- Divers kultur.
- Diversiteten af menneskerne
- Mange cyklende. At der stadig kan findes gamle fabrikker inde i gårdene
- Mangfoldigheden
- At mange af de gamle faldefærdige og ildelugtende små huse er fjernede, og ny og moderne boligblokke er bygget i stedet.
- Spisestederne
- et sted, hvor der tilsyneladende er plads til små erhverv, og ikke alle butiklokaler er blevet til dødsyge cafeer, eller opkøbt af restaurantkæder, hedder det mangfoldighed?
- Man er tæt på alt, som er i hele København eller kan let komme hen til det (indkøb, teatre, spillesteder m.m.m.)
- Bæredygtige fællesskaber
(Alle de klimabevidste og genbrugs start- ups/erhverv/butikker og også de sociale fællesskaber, der dannes i et lokal samfund med meget mangfoldighed.)
- Levende mangfoldighed
- De grønne områder
- Mangfoldigheden. I mennesker og butikker og caféer/spisesteder.
- Cafélivet
- spraglet
- Diversitet
- Rummer historie med harmoniske gamle huse, kirker og kirkegårde
- mangfoldighed
- Har svært ved at påpege noget. Vi flytter snart, da vi ikke føler os velkommen mere.

Måske alsidigt butiksliv

- Mangfoldighed
- Diversitet - så længe det varer
- Rummelighed til forskellighed
- Assistens kirkegård
- Assistent Kirkegården
- Mangfoldighed
- Muligheden for at opsøge kultur, sport, mad og drikke i nærområdet i så rigt mål
- Sankt Hans Torvs smukke ejendomme
- Den store befolkningsmæssige diversitet.
- Plads til alle typer
- Mangfoldigheden
- Åndehullerne såsom (Assistenten, De gamles By, Den Røde plads)
- Man må være som man er
- mange små spisesteder
- mangfoldigheden
- Forretningerne i Jægersborggade
- Hyggelige gader med plads til livet - plads til alle
- Mangfoldigheden i boligmassen. Mange forskellige slags boligformer
- mangfold
- Diversiteten i mennesker, kulturudbud, butiksliv
- Godt naboskab.
- Udbuddet af hyggelige barer, selvstændige butikker og spisesteder.
- De mange forskellige typer af områder der er
- Hittepåsomheden
- Små gård oaser . Lokalt naboskab
- Assistentkirkegården
- Rummeligheden
- Området ved den røde plads
- Diversiteten og det mellemfolklige møde
- Det lokale miljø. Du kan næsten finde alt inden for gå-afstand.
- Træer og parker.
- Myldrende, kreativt byliv
- Maden
- Det store udvalg af indkøbsmuligheder
- Et dejligt bymiljø med lokal følelse, små afhængige butikker med sjæl og et godt café/ bar miljø, som ikke dominerer for meget om natten, samt grønne fælles arealer blandet med resten af byens butikker, cafeer, boliger osv.

- Absolut INTET! Jeg forsøger, efter 27+ år på samme matrikel, på 7. år at bytte min (stadig billig EFTER renovering iforb.m bytte) 72. kvm. LEJE-lejlighed, med fælleshave (kun 3 huse) væk, og får intet brugbart tilbud.

Folk på Indre Ø og Indre Frb. hvor jeg af praktiske grunde søger hen, kunne ikke DRØMME om at flytte herhen i Orkanenes øje, trods billig husleje for nyrenoveret lejemål, PERFEKT trendy beliggenhed og stor aflåst have med gamle blommetræer m.m.

Folk MAGTER ikke flere skudhuller i barnevogne ved middagstid, 'klamme-luder'ltliråb, på cykelstien langs Nørrebrogade og udad, larmen omkring fængslet, hvor der sen aften planlægges videre kriminel aktivitet på alle mulige sprog, ved RÅBEN hen over fængselshegnet, døgnet rundt i perioder, eller supermarkedernes totalt apatiske, ligeglade ekspedienter af 'anden etnisk herkomst' (som mig selv), og med NUL-varekendskab på trods af at være 3.-4.gen. i DK. De kender/forstår simpelthen ikke forskellen på en liter mælk og en dåse makrel.

Vi danske/lovlydige beboere orker ikke mere kriminel aktivitet på flere sprog i bagbutikker hos beskidte 'grønthandlere', Shawarma/pizzabikse, guldbutikker, telefonsnydsbutikker, rottelortsbefængt 'bland-selv'-hælervareslik, 'frisører', vaperbikse og FLERE usunde fødevarer - sødt med sødt på, mens fedmeepidemien buldrer i DK også.

Næsten hele det lavere uddannede indvandrersegment har INGEN ernæringskendskab, det ses tydeligt i butikkerne når der handles. Hvidt brød, kager, kager, kager og litervis af sodavand til HVERT eneste måltid, som kompensation for den officielle nul-alkohol-politik blandt muslimer.

Man kan ikke blive ekspederet af en kvinde i 95% af de ikke-danske butikker, og vi har brug for en LOKALPLAN med GRÆNSER for, HVOR mange butikker af hver TYPE, der må være, fra Dr. Louises Bro til Runddelen, og fra Runddelen til Nørrebro Station.

OG julepynten tilbage!!!!

Så kald den for fanden vinterlys - flere muslimske butiksejere - f.eks. Phenomeneon Sko og PC-Iphone butikken i starten af NBgade, samt blomsterhandleren ved Helsekostbiksen, vil GERNE have og betale til lysene, der hygger i mørket og giver flere handlende - De siger selv det er de andre muslimer der ikke vil støtte kristne symboler, aka 'julepynt'.....Suk, for sjovt nok vil de gerne have fingre i Julehjælpen!

I de 27+ år jeg har boet her, er de drengestyrede indvandrerbikse kommet nærmere og nærmere Sankt Hans Torv, både på Nørrebrogade og Guldberggade.

Så snart en dansk butik lukker kommer de kriminelle drenge styrtende og lejer lokalet, og åbner hvad som helst.

Meget af det går ned igen, men sjovt nok beholder de lokalet, fordi det NETOP ikke er den officielle salgsvare de tjener deres penge på. Butikken er KUN en facade, også til momssnyd.

Jeg HADER nu at bo her, men kan kun komme væk ved at bytte. Eller flytte - alene, ældre, handicappet og hjælptrængende - til UdkantsDanmark, hvor der SLET ikke er hjælp/ressourcer at få.

TVING NU FOR POKKER DE INDVANDRERE TIL AT TAGE ET IVÆRKSÆTTERBEVIS, FØR DE FÅR LOV AT SNYDE STATSKASSEN ENDNU MERE, og sende vores allesammens skattepenge 'hjem' til langbortistan, mens de danske ældre - der har skabt alle goderne! - behandles som affald

STOP TILSKUD TIL MUSLIMSKE PRIVATSKOLER, hvor ungerne hjernevaskes til at hade os INFIDELS, der ikke desto mindre betaler gildet.

Der er mindst 4 på bistandshjælp når der er én med fast arbejde - jeg har besøgt/kendt/mødt mange af dem i årenes løb.

Også dem hvor kommunen betaler for en lejlighed der enten står tom, eller fremlejes ulovligt, mens lejeren er på laaaang ferie - i det land de officielt er flygtet/fordrevet fra!

ALLE udlændinge i min familie begyndte i 1960-70'erne STRAKS ved ankomst til DK at arbejde og bl.a. lære dansk på den måde - der var ikke noget nussepussetørmigirøven-system, som især KBH. har været eminent til at fremdyrke

- HELT til grin for alles skattepenge igen, og unødvendigt i resten af Danmark, udenfor de større byer - der integrerer folk sig af nødvendighed, fordi de ikke er mange nok til at lave ghettoer!

Så få lige gang i 'bussing', altså tvangsFORDELING af indvandrere, på folkeskoler og gymnasier - så vil der ske noget LANGT bedre, for samfundet, og for de der ønsker del i vores goder og som rent faktisk godt gider gøre en indsats den anden vej.

- Mangfoldighed
- Mennesker af alle slags og især med plads til dem med lavere indkomst.
- Afspejler almindeligt liv og kreativitet
- Mangfoldig og farverig
- Mangfoldigheden
- Der er parkeringspladser nok til småbørnsfamilier som os der ikke kan klare os uden bil.
- mangfoldighed
- Arkitektur og det grønne.
- Mangfoldighed i mennesker og byens tilbud
- Mangfold
- Alle de grønne områder
- At den er farverig, hvad angår befolknings sammensætning

- At her er så blandet.
- Mangfoldighed
- De smukke, gamle bygninger
- Det er tæt på den indre by
- Diversiteten
- Hyggeligt
- Mangfoldigheden, som dog er under pres
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed - i indbyggersammensætningen, gadebilledet, butiksudvalget mv
- diversitet
- Stemningen
- Metroen
- Mangfoldigheden.
- byliv, diversitet
- Byliv
- De mange restauranter.
- Assistens Kirkegård og Hans Tavsens Parken
- Plads til alle
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Nørrebro
- At det er en landsby med diversitet
- En del grønne områder nær indre Nørrebro og også nær Nordvest
- Det demografiske adspredelse
- Der er en tæthed, som skaber grundlaget for en levende bydel.
- Livet i gaderne om sommeren
- menneskerne
- Bylivet
- Mangfoldighed
- De små og store begivenheder der er - bilfri søndag, feriecamp, bemandede legepladser med weekendaktiviteter, afro cafe, kvarterfejring mm
- God blandet befolkningssammensætning
- diversiteten i miljøet i gaderne
- Diversitet
- At der er små grønne oaser men savner gerne der er flere af dem med bænke
- Alt det liv der er af forskellige mennesker
- Diversitet
- Alt det grønne, alle træer, steder børnene kan gå i bare tær
- Stemningen
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldighed.
- De grønne områder
- Mangfoldighed og afslappethed
- Nørrebroparken samt der kommer bedre liv
- Diversitet
- Diversiteten
- Udeliv på cafeer og den etniske diversitet
- Fællesskabet
- Ikke for fint/dyrt plads til forskellighed
- ligestyldig
- At der altid er liv
- et kulturliv som både er rigt, bredt, mangfoldigt, OG på højt niveau - og som når ud til mange mennesker på Nørrebro - som senest under fx Cph Opera Festival og Cph Jazz Festival
- Stemningen - der er god stemning mellem folk
- Det blandet byliv
- De mange facetter af det levede liv der kan rummes og udfoldes
- Mange hyggelige bodegaer, hvor man må ryge.
- Mangfoldighed
- etnisk mangfoldighed
- Mangfoldighed, åbenhed
- Det er der jeg har valgt at bo.
- Fede grønne områder integreret i byen med masser af liv og varierede muligheder og karakter som indbyder mange forskellige segmenter af mennesker
- Folkelivet
- Mangfoldighed bland mennesker, bygninger, social blanding
- Multietnicitet
- Nærliggende mulighed for børn og voksne. Mange aktiviteter.
- Det virker som et sted/byområde hvor reelle tiltag for klimaet kan realiseres.
- Assistens Kirkegård
- At alt er indenfor kort afstand og at der er plads til forskellighed....og at man ikke går så højt op i om man nævner to ting, selvom der står én ting ;)

- At der er plads til små, sjove, anderledes butikker/caféer/tilbud/events.
- baggårde uden trafikstøj
- Liv - med små caféer -grønne områder
- Der sker hele tiden noget nyt, folk er gode til at bruge byens rum.
- Pladserne
- Mangfoldigheden
- Fællesskabet, flerkulturelt, butikkerne ,caféer
- Søerne
- Mangfoldigheden
- Der er altid et leben på Nørrebro
- Foreningsliv
- mangfoldigheden og det pulserende liv af mennesker, forretninger, cafeer og restauranter, som har åbnet sig ud i gaderne og skabt et levende miljø
- Diversiteten på ydre Nørrebro
- Alsidigheden og mangfoldigheden
- diversitet af folk der bor her
- Stemningen
- Små butikker og caféer
- Søerne
- ?
- Centralt i københavn
- Handlen
- Mangfoldighed.
- Mangfoldigheden
- De Gamles By og de tilhørende grønne områder
- Hyggelige små gader med uafhængige butikker som elmegade og jægersborggade
- alle de mange mennesker, der ser ud på så mange måder, og som altid er på vej et sted hen. Jeg føler mig tryk, når der er andre mennesker, og aldrig unormal, fordi der er så mange forskellige typer
- De åbne grønne arealer
- blandningen af mennesker
- Sammenholdet
- Plads til alle
- Livlige
- Godt butiksliv
- Assistens Kirkegård
- mangfoldigheden
- Alt er tæt og der er liv
- Antallet af mennesker der bruger Nørrebro og bringer liv til byummene
- sammenholdet
- Assistents kirkegård
- Mange gode spisesteder
- Forskellighederne. Der er plads til alle og tolerance
- Mangfoldigheden
- Folkets Park
- Diversiteten
- Cykelruten
- Der er mange skønne steder i det offentlige rum, hvor alle mulige slags mennesker slår sig ned og hygger.
- Jeg møder altid glade og venlige mennesker.
- De mange indbydende samlingssteder på pladser og i parker
- De hyggelige fortovscafeer.
- Madkulturen og alle de forskellige produkter man kan købe
- Mangfoldighed
- søerne
- Levet liv
- superkilden
- Diversity
- alsidigheden
- mangfoldigheden - menneskeligt - bolig-mæssigt - socialt - handelsmæssigt
- Mangfoldigheden og viben
- Pladser og parker
- assistens
- At der er plads til de fleste og mangfoldigheden af mennesker
- Centralt i byen
- udendørs mødesteder (parker/cafeer/legepladser/etc)
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden er unik her
- Søerne og Dr Louises bro
- Mangfoldigheden.
- Både mht. mennesker og aktiviteter/arrangementer ude som inde.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden og grønne oaser midt i et meget befolket område

- mangfoldighed
- Hele verden findes på Nørrebro. Det elsker jeg.
Og de små grønne oaser
- Multicultural area
- Mangfoldigheden
- At de små butikker trods alt stadig er her.
- Dronning Louises Bro
- Mangfoldighed
- de arealer der er prioriteret til sport: Græsplæner, skateparks, cykelstier, basket-ball baner mv
- Assistens Kirkegård
- folkelivet
- Boligpriserne
- At mange forskellige mennesker bor side og side. At det er et gammelt arbejderkvarter og man stadig kan mærke det (dette er dog ved at blive ødelagt pga. gentrificeringen og med bl.a. nedrivningen af Mjølnerparken og alle de mange forældre køb, som gør, at bydelen desværre er ved at blive mere homogen og "hvidt"). Nørrebro skal blive ved med at være en bydel for mangfoldighed.
- Samlingspunkter
- Legepladserne
- Mangfoldigheden
- Diversiteten og mangfoldigheden
- Lokalmiljø og diversitet
- Diversitet
- At der er meget liv og mangfoldighed
- Det syntes jeg er svært at få øje på.
- Mangfoldighed
- Næsten alt og alle på et sted
- Her er et dejligt liv, som har fornuftig balance mellem grønne områder, legepladser, lokale forretninger og foreninger.
- Beboernes diversitet
- fantastisk infrastruktur
- Hvor mange gode offentlige rum (indendørs og udendørs) der er. Særligt børnevenlige offentlige rum.
- Stemningen
- Diversitet
- Butikker tæt på
- Legepladserne
- Der er altid spændende at gå en tur
- Udeliv på caféer, broer og grønne pletter.
- Assistentens Kirkegård
- Mangfoldighed
- Rummelighed og mangfoldighed
- Plads til at være sig selv
- Stemning, liv i gaden, hyggelige cafeer
- Afslappet stemning.
- Mangfoldigheden
- Den inkluderende stemning af at alle er velkomne uanset hvor man kommer fra
- mangfoldighed, også økonomisk.
- At biltrafikken på Nørrebrogade er begrænset i indre, gør at der i hele bydelen mindre larmende og mere menneskevenlig og behagelig at bevæge sig rundt i. Jeg husker da der ikke var lukket mellem Fælledvej og Elmegade/Stengade - det gør en enorm forskel.
- Diversiteten. Det at der er så mange forskellige kulturtilbud, restauranter, mennesker, butikker, boligformer, kvarterer etc. samlet indenfor én bydel.
- Her er livligt og divers
- De grønne pletter
- Assistens Kirkegård
- Stemningen
- Mangfoldighed
- De små madsteder som Zula og Selva. Men det er ikke en stærk holdning, bare hyggeligt.
- De grønne områder, "gårde"
- Det er ikke blevet for dyrt og tjekket endnu.
- Centralt beliggende
- Mangfoldigheden, men den er desværre dalende
- liv på gader og stræder og i parker og andre åndehuller
- Mangfoldigheden
- Diversifikation
- Mangfoldighed
- Godt udbud af aktiviteter, kultur og butikker
- Der er næsten alt hvad jeg behøver minus vand i søerne og flere grønne områder
- Mangfoldigheden og bylivet
- At alle er forskellige her men der er plads til alle
- Det tiltagende kvalitets cafe og shoppingliv, der er drevet og ejet af lokale, og at der er tæt til grønne områder og sportsfaciliteter/tilbud.
- Mangfoldighed

- Nørrebroparken
- Mangfoldighed og muligheder
- Mangfoldighed
- Alle de dejlige grønne områder
- Mangfoldigheden: Mennesker og madlivet
- Området stefangsgade/jægersborggade. Butikker, restauranter og legeplads.
- Menneskene
- Så er det de grønne oaser/ de skønne pladser, hvor folk og fæ samles/træffes og der er en masse liv :-)
- Grønne områder som fx oasen
- Hyggelige gader med butikker og restauranter
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Befolkningssammætningen - vi er ikke så ens som fx på Vester- og Østerbro
- Politi
- Levende byliv
- mangfoldighed
- Menneskerne
- De rekreative og grønne områder og nærhed til søerne.
- Sameksistens
- Den grønne kile og den røde/sorte plads
- Levende bydel
- grønt
- Det levende ånd og atmosfære
- Menes der en fysisk ting eller noget mere uhåndgribeligt? Jeg kan godt lide selve stemningen i bydelen, at her er blandet, og at der - bortset fra det rædsomme byggeri Nordbro - er max 5 etager og at der er et naboskab.
- De grønne områder, Assistenskirkegården, Nørrebroparken, Peblingesøen m.fl.
- Plads til alle
- Den sorte plads
- Nørrebro er ikke mere fantastisk end andre steder i København
- u-pæn
- Nemt at komme til alting.
Visse steder hyggelige
- De meget forskellige omgivelser og områder. Nørrebro har meget at byde på af lækre restauranter, vinbarer mm.
- De grønne områder og færre biler på Nørrebrogade og Guldsbergsgade
- Tæt på byen og god trafikale forbindelser
- Diversiteten/mangfoldigheden
- mangesidigheden
- Mangfoldigheden
- Grønne områder/legepladse
- At der altid er liv.
- Superkilen
- Varieret folkeliv
- Forskellighed
- Mange muligheder
- Mangfoldighed
- Multikulturelt gadeliv
- Det ligger centralt
- Alle de hyggelige områder, pladser, parker, stier, legepladser.
- At Søerne endnu ikke er gjort til forlystelsesområde.
Desværre har cykler tilladelse til at køre på de stier, som førhen blev brugt af familier, der kunne lade selv små børn løbe frit, og hvor forældre kunne lære de små at at cykle.
Det er helt umuligt nu. Voldene op til den øverste sti er helt ødelagt. De var ellers så kønne, men åbenbart er al magt givet til cyklister, selv om der er mange fredelige parallelle sidegader.
- Diversitet og rummelighed
- Stemningen af "lokalt storbyliv"
- Kreativiteten. Det er et område med stor kreativitet. De restauranter, caféer og butikker vi har i området er unikke, ikke bare kædebutikker osv. Det giver et dejligt miljø.
- De mange fede butikker og kreative firmaer.
- Anonymiteten
- At der er kommet flere grønne områder, små men at man kan slappe af der
- Kirkerne
- Den fælles forståelse af, at på Nørrebro skal der være plads til alle. Men også at der generelt er et sammenhold omkring, at der gerne må ske ændringer for at styrke sikkerheden og trygheden på Nørrebro.
- Diversitet
- Der er mange mindre byrum med meget rekreativt liv og som på skift anvendes til forskellige arrangementer - det giver et hyggeligt og mangfoldigt liv
- Assistens kirkegård
- Diversiteten
- butikker og restauranter
- Assistentens
- Aftvinge har søerne

- mangfoldighed
- Levende område med mange forskellige beboere
- Diversitet.
- Mangfoldig kultur
- Den røde plads.
- Assistens kirkegården
- Den røde plads er fantastisk, men i øvrigt er der mange fantastiske ting ved Nørrebro, det er jo derfor vi bor der.
- Jeg er tæt på min familie og netværk
- Byoasen
- De grønne områder i og omkring Nørrebro er fantastiske
- Her er det hele
- Storbyliv med lokal stemning
- Mangfoldighed.....at vi kan bo side og side og respektere hinanden for det vi tror på.
- De grønne områder som fx Assistenskirkegården og cykelstien fra Den sorte Plads, over Den røde Plads; gennem Nørrebroparken og videre forbi Frederiksbergcenteret
- Mangfoldighed
- Beliggenheden
- At vi har fået så mange hyggelige caféer, også i de små gader og vi har Nørrebro Lokaludvalg til, at I formorerer, om mange ting.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed. Men vi mangler grønne områder
- Forskelligheden.
- Diversitet
- Mange etniske forskelle
- Mangfoldighed
- Det ville være godt hvis der IKKE blev anlagt kunstgræsplæner som fornyelig er undersøgt og har skadelig virkning på os mennesker, dyr og naturen da det er mikroplast som ødelægger, bestanden af fugle insekter mm i naturen vil gå ned/uddø. Og eftersom der kommer stadig flere baner i Danmark og i andre lande, stiger problemet med mikroplast. Så omdan gerne Nørrebro Park mm som en fælles lunge af træer og planter til os der bor der
- mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- mangfoldigheden
- At der bor og færdes en meget blandet gruppe mennesker
- Stemningen
- De små erhverv i baggårdene og det rige restaurationsliv
- Mad butikker tæt på
- Mangfoldigheden og livet på gaden
- Det lokale miljø. Egne butikker og kafeer, ikke kæder. Ude livet.
- Mangfoldigheden
- Menneskene. Byliv, kendskab, vendskan. Folkets hus, assistenten, Mjølnerparken, skolerne, børnehaverne, omsorg for hinanden. Fælleskab, værtshuse
- Diversitet og grønne områder
- Den hyggelig / lokale stemning i Stefansgade kvarteret
- Blågårds Plads
- Alt det liv og alle de mennesker der færdes og er sammen om byen i deres forskellige aktiviteter.
- Forskelligheden
- Mangfoldigheden fra div. kultur
- Mangfoldigheden!
- Diversitet
- De dejlige grønne områder
- Der er ikke noget fantastisk ved Nørrebro. Men søpromenaden er ok.
- Søerne, Ass Kirkegård, forretninger
- søerne
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- Assistents Kirkegård
- Liv og bred mangfoldighed
- De gamles by - og Byoasen (glæder mig til den er genetableret)
- Bænke cykelstier områder for børn og voksne
- grønne områder
- Diversiteten og maden
- Diversiteten
- diversiteten.
- ex.
 - jeg kan komme hele jorden rundt, når jeg går ud og spiser
 - der er lækre butikker, både de dyre og de billige
 - jeg har min lokale kiosk og mit supermarked
 - der er parker til store og små, til leg og afslapning og meget mere
- Its lively environment, with restaurants, shops and bars.
- De små hyggelige gader og miljøer der omkranser Nørrebrogade

- Mangfoldigheden også den mindre kønne del af den.
- Diversitet
- en levende bydel
- Super centralt i København
- Mangfoldigheden
- Dronning Louisesbro og søerne
- Multietnisk og dejlige pladser og parker
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Diversiteten i befolkningen
- Diversiteten af mennesker
- Mangfoldigheden af mange forskellige mennesker
- diversitet. hyggelige gader. god by mentalitet
- De mange forskellige mennesker der bor her!
- Jeg kan godt lide at Nørrebro har en mangfoldighed.
- Caféliv og Assistens Kirkegård (ups, det var 2)
- Alle slags mennesker
- Livligheden
- Folk
- Det er som at bo i en landsby uden landsbyens "kiggen over hegnet"
- De små hyggelige cafeer, restauranter og områder med natur
- Energien
- ?
- Cykelstier
- Der er kommet flere små butikker og cafe miljø.
- Den blandede sociale, økonomisk, religiøse og kulturelle sammensætning af borgere
- Nørrebrogade hvor det aldrig helt bliver nat og gaden tom
- Diversiteten
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden: Her er et ret bredt udsnit af befolkningen
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldigheden
- Kösk Kebab
- Mangfoldigheden. Både blandt mennesker, butiksliv, bygninger, byrum osv.
- mangfoldigheden
- At intet er det samme. Hverken selve byen eller menneskerne
- Diversitet i borgersammensætningen
- Mimers Plads
- Indgang/Runddelen til Metro
- Folk
- Mangfoldigheden
- grønne områder med masser af liv of caféer
- bylivet- mange mennesker på gaderne, mange lidt mindre butikker, cafeer
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- At vi trods alt har nogle fine grønne områder.
- Gode muligheder for både voksne og børn
- Tolerance
- mangfoldigheden
- De mange små butikker
- Den gode stemning
- diversitet
- Almene boliger
- Beboersammensætningen
- At der er så meget liv, og at det er en ung bydel, der hele tiden udvikler sig.
- Assistens kirkegården
- Blomstertorv
- Bazaren
- Mangfoldigheden
- Små hyggelige lommer
- Beliggenheden
- Alle de gode lækre nye bagere, spisesteder, caféer
- The multicultural vibe
- Der er ordentlige Cykelstier næsten alle steder
- Mangfoldighed
- At vi er så mange mennesker, og at der er så meget liv.

- Superkilen
- Cafelivet.
- Mangfoldighed
- Landskabsmæssig diversitet
- Mangfoldigheden!
- Den grønne cykelrute gennem bydelen
- Diversitet
- Svømning
- Den grønne sti
- Fællesskabet
- Liv... inklusiv biler der forurener, og børn der skriger og forurener luften med larm. Som det er nu... hold fingrene væk !!!!!
- Mangfoldigheden
- Plads til alle (lidt endnu). Også dem med ikke-el-biler.
- Mangfoldighed
- Diversitet - både ifht. befolkningssammensætning, men også ifht. byrum, byliv og tilbud.
- Diversiteten
- De grønne områder!
- Åbenhed blandt folk..
- De mange små butikker med ildsjæle.
- Diversitet og gode åndehuller
- Assistens kirkegård
- Mangfoldigheden
- den evige puls. bydelen er altid vågen
- Mange muligheder i dagligdagen for børnefamilier
- Natur
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Forskellige kulturer
- At der bor mange forskellige mennesker. Etnisk og socialt
- Diversiteten. De fattigste bor sammen med de rigeste
- Den fantastisk dejlige blanding af folk og kulturer fra alle verdenshjørner
- diversiteten
- mangfoldighed
- Assistens Kirkegård
- Livligt bybillede
- De grønne områder og træerne
- Alsidigheden og at det er en ung befolkningssammensætning.
- Gode lokale områder
- Parkeringspladserne! I aller højeste grad nødvendige for at bibeholde den virkelig positive udvikling ift. beboersammensætning, boligudvikling, folkeskole osv. som er sket over de sidste 20 år.
- Diversitet - og mange gode kræfter til at understøtte fællesskabstanke
- Forretningslivet
- Mangfoldigheden, roserne op ad murene
- diversiteten
- Der er gode sikre cykelstier over det meste af Nørrebro.
- Grønne områder.
- Det er en livlig bydel med stemning i gaderne!
- Cafeerne og restauranterne skaber et helt unikt liv på Nørrebro
- Mangfoldighed
- Nørrebro parken
- At der stadig kører biler og der stadig er lidt ægte charme
- Livlighed
- Adgang til grønne områder.
- de mange små butikker
- Mangfoldighed
- mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- mangfoldighed
- de nye parker og grønne områder
- det skæve
- Stemningen
- Diversiteten
- Befolkningssammensætningen
- En mangfoldig bydel, med forskellige mennesker og små hyggelige butikker
- At her er højt til loftet
- Mangfoldigheden
- At vandet i vandhanen stadig er af fremragende kvalitet og ikke smager af klor
- Den følelse af liv som folk i bydelen giver.
- Assistens kirkegården.
- Nørrebroparken
- Stemningen og diversiteten

- Mangfoldigheden
- Den brogede beboersammensætning
- Parkerne, kirkegården
- Mangfoldighed, mange forskellige aldersgrupper og masser af børn.
- Blandede nationaliteter og indkomstgrupper
Meget liv i gaderne og mange små butikker og caféer i en stor blanding af typer og til mange forskellige kunder og brugere
- mangfoldigheden
- Assistenten
- Stemningen! Afslappet og nede på jorden.
- Forskellighed
- Diversitet
- Ingen brok, man kan ryge sig skæv på gaden uden nogen får ondt i røven
- mangfoldighed og diversitet
- De få grønne åndehuller
- Blandingen af mennesker
- Hyggelige kroge i form af menneskevenlig arkitektur, grønne åndehuller.
- Mangfoldighed
- DIVERSITETEN / i befolkning, i de tilbud bydelen har til sine borgere, i udendørs ophold/legetilbud - bydelen har noget til børn, unge, voksne og gamle på én og samme tid. Det er det bedste ved Nørrebro.
- Mangfoldighed generelt, herunder beboere og besøgende, mange forskellige små og mellemstore butikker og restauranter osv
- Mangfoldigheden
- Afslappethed
- Mangfoldigheden!
- central placering i byen, mange aktiviteter
- Kvarterets gamle huse og den atmosfære de giver
- Mange unge beboere
- At her bor mange forskellige mennesker og at de forskelle fordeler sig på flere parametre
- Det små oaser som Stefanskvarteret, Ravnsborggade, Blågårdsgade og Elmegade
- rummeligheden
- Hyggeligt byliv, centralt men alligevel lokalt
- Flyverlegepladsen
- At der er liv
- De mange forskellige legepladser
- Diversiteten og de kreative miljøer
- At der er borgere fra alle ender af samfundet, fra høj til lav
- Diversitet i både mennesker, mad, butiksliv og udeområder
- samhørigheden
- Det er så ungt et miljø - der er plads til studerende og unge børnefamilier
- De forskellige kulturer
- Den røde plads! der er plads til alle og en fantastisk energi. Det er kun blevet endnu bedre med biblioteket.
- God trafik sikkerhed i mit nærområde.
- Mangfoldigheden
- Blandede nationaliteter, og et godt tilbud af forskellige restauranter.
Et farverigt byliv.
Grønne gårde med aktiviteter.
- mangfoldigheden
- Mangfoldigheden i kulturelle baggrunde
- Mange parker og pladser
- Stemningen og at det er tæt på alt
- At her er plads til alle og højt til loftet
- MANGFOLDIGHEDEN OG HJÆLPSOMHED
- At den er levende og at man ser, at mennesker trives ...
- Durum
- Mangfoldighed
- Nørrebro.
- De grønne områder
- Miljø
- Liv 24/7
- Mangfoldighed: At her stadig bor mennesker med lave indkomster og folk med baggrunde fra hele verden
- Små lejligheder = mere blandet befolkning
- Bliver nødt til at vælge to:
Mangfoldigheden - der er ingen der kigger skævt til én fordi man klæder sig på en special måde eller har nattøj på i føtex. Det ville ske i forstaden.
Mange pæne huse som bør bevares - prøv at se "Er der en arkitekt til stede" på DR. Det høje brune tårn ved Nørrebro St. kunne godt undværes.
- diversiteten
- Vitaliteten
- Mangfoldigheden
- Atmosfæren
- Alsidigheden

- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Diversitet. Mere konkret så De Gamles By
- De nye restauranter og craft-øl steder
- ...
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- At her er meget liv
- Mangfoldigheden
- Diversiteten
- mangfoldigheden af folk
- mange forskellige butikker ikke storcentre
- Mangfoldigheden
- Diversiteten
- Beboerne
- Mangfoldighed
- Meget kulør, samt skæve alternative forretninger og udeliv
- Der er altid mennesker/aktiviteter på gaderne
- Cafe- og restaurantliv
- Assistent kirkegården
- Assistens kirkegård
- Den røde plads
- Assistent kirkegården
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Børneliv og fællesskab
- Atmosfæren om at bo blandt ligesindede
- Diversitet i beboersammensætningen
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- At her er grønt
- Frirummene
- Usnobbethed dejlige mennesker
- De fantastiske cykelmuligheder vi har i bydelen.
- Mangfoldigheden
- Naboskabet
- Nørrebrohallen
- Den ligger i smørhullet, der er ikke langt til de andre bydele.
- Der er plads til alle, også de fattigste - endnu!
- Multicultural.
- Few cars.
- Livet
- Diversiteten
- Mangfoldigheden
- Nørrebro har været udgangspunktet for hele mit liv, mine forældre og bedsteforældres liv - vi har aldrig oplevet utryghed. Der har været en hovedsagelig positiv udvikling, ikke mindst i uderummet - både rent fysisk, men også i anvendelsesøjemed.
- Tilgængelighed
- Søerne
- Assistens kirkegård
- mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Afslappet
- Alle aldersgrupper
- Bylivet / livet i gaderne.
- Mangfoldighed
- Ingenting
- God stemning og Mange forskellige mennesker med rummelig
- Min lejlighed
- Menneskene, der bor der, der er venlige ved hinanden og meget hjælpsomme
- Mangfoldigheden
- Den kreative klasse som gjorde kvarteret til det, det er i dag.
- Det vibrerende liv.
- De gamle træer
- Livet som springer op i gaderne der springer ud fra Nørrebrogade.
- cykelstien igennem Nørrebroparken - fra Rantzausgade og hele vejen til Tagensvej
- Mangfoldigheden i befolkningssammensætningen
- Diversiteten
- At det er en bydel hvor der er plads til alle - også dem som ikke tjener så meget. Jeg så gerne at vi får væsentligt flere billige boliger, så alle har råd til at bo i byen.

- Energien, mangfoldigheden og de mange muligheder (gå ud, oplevelser, aktiviteter)
- Mangfoldighed.
- Borgernes engagement i foreningslivet
- Mangfoldigheden.
- De grønne områder.
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden og børnefamilierne
- Diversiteten
- De Gamles By
- At vi er meget forskellige og bor side om side. Vi blander os ikke nok med hinanden, men til gengæld føler jeg en gensidig accept. Og det er faktisk nok.
- Kvarteret nær Østerbro hvor der er mere rent og ikke så socialt belastet
- Assistens kirkegården
- At det er en bydel præget af en meget blandet beboermasse, som fører til større accept af at alle er forskellige og dermed giver mere plads - mentalt og fysisk - også for minoriteter.
- Folkelivet
- Mangfoldighed
- Der er Plads til alle
- Det var "ENGANG" en mangfoldig bydel med ehverv butikker , unge, gamle, børn og voksne som levede sammen uden fremhævelse af bestemte grupper
- There are so many different people who live here and it is great to get to interact with so many walks of life each day.
- Ligger centralt i København.
- Mangfoldighed
- Hans Tavsens Park
- Mangfoldighed
- Diversiteten af befolkningen
- Cykelstier
- tryghed
- Mangfoldigheden
- Stemningen foran Friheden fredag aften
- Diversiteten
- Nærmiljø med barer, restauranter og butikker.
- De grønne "baggårde".
- Lokalt initiativ
- Diversitet
- Diversitet og tolerance for forskellighed
- Mangfoldigheden - mennesker, forretninger og miljøer
- Der er plads til alle slagsmennesker.
- billige boliger og den diversitet der følger med.
- Hip Caféer/bagerier/restauranter
- Mångfalden!
- Diversitet
- Stemningen.
- Mangfoldighed
- Gode busforbindelser
- At der er liv
- Livet i gader og stræder, lyden og bevægelsen af mennesker der bor her, diversitet og sammenhold deri. Nørrebro Er det mest urbant levende sted i landet, Elsker det!
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden både i mennesker, byrum, butikker, restauranter mv.
- Følelsen af liv
- Udendørsområderne
- Empati
- Det er et spændende område at gå tur i. Der er et alsidigt leben i gaderne og parkerne.
- Diversiteten på tværs af kulturer og mennesker
- nørrebro parken
- Mangfolkigheden
- Mangfoldigheden
- Meget mindre larm og støj fra Cafe og Bar
- Diversitet
- Mangfoldigt
- Mangfoldigheden
- Den røde og den sorte plads, fordi de bliver brugt af mange forskellige beboere: Børn, ung, voksen og folk med forskellige baggrunde
- Mangfoldighed
- det kulturelle liv
- Mangfoldigheden, de mange restauranter fra forskellige dele af verden, livet og kulturerne, den fortættede bydel, Assistens Kirkegård, Den Røde Plads og Superkilen

- Mangfoldigheden og det upolerede udtryk
- diversitet
- Tolerance for forskellighed
- Assistens Kirkegård
- diversitet
- Det multikulturelle
- Den røde/sorte plads
- Tæt til centrum
- Ungdommen
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Multikulturelt
- Livet og muligheden for at føre et liv fuldt af liv :-)
- Til trods for adskillige større hoved færdselsåre, er der endnu flere områder hvor cykel og fodgængertrafik dominerer.
- diversitet i befolknings gruppen...åbenhed..unge og gamle taler med hinanden..
- Søerne
- Assistens Kirkegård
- De mennesker vi kender her - det lokale netværk
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Rummelighed.
- Forskellige mennesker
- Menneskerne
- Forskellighed
- Assistens Kirkegård
- De mange tilbud vi har:
 - Kultur
 - Grønne områder
 - Mad (måske lidt for mnge restauranter??)
 - Butikker (for få - men det er jo desværre nok udviklingen med al den nethandel)
 - Supermarkeder
- quality of life
- Menneskemangfoldighed i grønne bydelsoaser
- Borgerservice
- Brede cykelstier
- Mangfoldighed
- Lokal livet
- levende bymidte
- Alt man har brugt for, eksisterer på nørrebro (undtaget strande og skov)
- Åbent rum med planter, træer, aktiviteter og social sammenkomst
- Diversitet og byliv
- Indre Nørrebro, hvor jeg bor..
- Udvalget af spisesteder. De mange beværtninger og gode byrum i form af parker.
- De unikke steder og pladser. Den sorte plads. Kirkegården. Butikkerne. Menneskerne
- Byrummet, de offentlige oaser, særligt Nørrebroparken og Superkilen
- Adressen (beliggenheden)
- de mange træer rundt omkring og parkerne og hundegården i Nørrebroparken
- At bydelen er så blandet og levende
- Mangfoldighed, at det stadig er plads til lidt mere skeve butikker og ikke kun naturvin og dyr mad. Nørrebroparken, Røde Plads er også fantastiske.
- Mangfoldigheden
- mangfoldighed
- Folk er venlige, åbne, imødekommende, opsøgende og hjælpsomme over for alle. Man får øjenkontakt og smil når man går på gaden. Folk ser man har brug for hjælp og tilbyder det.
- Mangfoldigheden!
- Nørrebroparken med cykelsti
- At mikro lokale interesser stadig kan fungere
 - At der er meget kultur og kulturhuse som er ikke kommercielle
- Det grønne - fra parker og store træer til klatreplanter og krukker ved murene.
- Udviklingen af Pladser, gader og arrangementer der skaber rum for mennesker på tværs af alder og kultur. Nørrebro st området, den røde og sorte plads, blågårdsplads osv
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed og grønne områder
- Assistens Kirkegård
- Assistens kirkegård
- Kulturel diversitet. Ingen smarte hipster kæder (som Joe and the juice) grønne områder. Stadig mulighed for kunstnere kan bo her og lave events (visse steder er lejen stadig rimelig)
- Der er mange dejlige steder at hænge ud.
- Den sidste autentiske bydel i København
- Mangfoldighed!

- her er plads til alle
- mangfoldighed
- pitabrødene hos Stefano Pita guys på Jagtvej.
- sammenhold mellem erhverv og beboer.
- Demografisk diversitet (alder, etnicitet, sociale grupper)
- Den grønne sti
- Stemningen
- Variation.
- Nørrebro Parken / den grønne sti ♥
Inklusiv legepladserne ved den røde plads, samt gederne i den anden ende...
- Mangfoldighed
- Assistentkirkegården
- Assistenten
- Beboerne
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Restauranter og caféer
- Oase i storbyen
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed!
- Assistenskirkegård
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- den centrale beliggenhed med søerne
- Assistens Kirkegaard
- Stemningen en forårsdag/sommerdag
- Mangfoldigheden
- gadelivet og de grønne områder
- Udendørs arealerne ved den røde og sorte plads
- Mangfoldigheden
- De fine små caffèer og butikker
- Intet løber mig i hu. Jo måske min egen bopæl på dosseringen.
- Multikulti
- Maden
- At det er et sted hvor man kan være sig selv
- Muligheden for at være sig selv -plads til alle
- Fællesområder som den Røde Plads
- Rummelighed
- Diversitet
- Gademiljøet. At færdsel til fods og på cykel er prioriteret over motoriseret trafik.
- De grønne baggårde og områder, restauranter og cafeer.
- Assistens Kirkegård
- Mangfoldighed
- V
- Mangfoldighed
- Værtshuse
- Diversitet!
- Både ift. beboersammensætning og det mad man kan købe i bydelen
- Nær centrum
- At Nørrebro er kaotisk og afslappede på samme tid.
- Diversiteten i mennesker
- Røde, Sorte Plads.
- Beliggenheden
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Superkilen. Fyldt med inklusion i selve arkitekturen og masser af liv hele året.
- Mangfolkelighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Det er lidt svært
- Masser af plads til liv på gaden, i parker, røde plads, skaterbanen mv altså byens fælles uderum
- I prioriteret rækkefølge: 1. At her er plads til alle slags mennesker! 2. At her er så mange unge mennesker.
- Mange forskellige mennesker og butikker og spisemuligheder
- mangfoldigheden
- De offentlige pladser som både små og store kan bruge
- Peblinge Doseringen
- Stemningen

- Mangfoldighed
- At flere børnefamilier er kommet til og det derfor begynder at være attraktivt at være her som børnefamilie.
- Sammenholdet
- Tætheden til alle steder i Kbh. Man bor ligesom midt i det hele og er aldrig alene
- Forskellighed, gode legepladser, assistens kirkegården og venlige mennesker
- Mangfoldighed
- Nørrebroparken
- Mangfoldigheden og kulturelle forskelle.
- Folk er nice
- Forskellighed
- Spændende nytænkende butikker og steder
- At bo her
- Respekten for mangfoldigheden
- The diversity
- Mangfoldigheden
- At der stadig er lidt ægte græsrodkultur. Folk uden interesser i penge og støtter og rummer mennesker.
- Forskellige kulturer
- Diversitet
- De grønne områder og hundegårde
- Der er så mange forskellige mennesker & kulturer, der alle ønsker at leve med forskellige mennesker & kulturer
- Der er mange ting, men det er blandt andet skønt, at her er mange fine butikker og restauranter.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Alle de byrum hvor der er plads til aktiviteter og socialisering.
- At man kan være sig selv på gader og stræder.
- Det sociale byrum
- Assistens Kirkegård
- Plads til alle
- Ingen
- Mangfoldigheden af mennesker med forskellige sociale og etniske baggrunde.
- Wow-faktor
- Loppemarked
- Den grønne, stille, vidunderlige historiske Assistens Kirkegård
- Mangfoldigheden
- Legepladserne
- Mangfoldigheden og alle de små hyggelige grønne steder og caféer
- The people. Least homogeneous part of Denmark.
If it has to be a "thing", then the number of playgrounds!
- Kontrasterne
- Forskellige mennesker
- Landsby-hyggen
- Mangfoldigheden
- Byoasen
- Ligger tæt på resten af København
- Venstrefløj
- Plads til mangfoldighed
- Nørrebroerne
- Udespisning på Nørrebrogade. Fedt med liv på fortovet.
- Plads til forskellige mennesker.
- Folk der bor der - multi kulti
- Muligheden for at komme rundt til fods
- Stemningen.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden af beboerne
- Her er mangfoldigt. Mange børn og unge. God stemning.
- Den mangfoldige bydel
- Etnisk mangfoldighed
- Nørrebro parken
- Mangfoldigheden
- Dem der bor der
- Der er plads til ALLE
- De kulturelle muligheder
- Vores pladser, hele superkilen. Det er så specielt, smukt og med alle de udenlandske navne viser en åbenhed over for andre kulturer.
- Mangfoldigheden i beboersammensætning, restauranter, caféer, aktiviteter
- Internationelt og levende, og assistentens kirkegaard
- At der er liv - også sent på aften
- Grønne områder
- Fællesskab
- Den gode blanding af alt på Nørrebro som f.eks. boligformer og boligtyper, de mange forskellige mennesketyper.
- Mangfoldigheden på alle punkter

- Lokalmiljøet
- naboskab
- At alt hvad man har brug for er i gåafstand
- Mangfoldigheden - lige fra menneskerne til madudvalget.
- At man er begyndt at mindske trafikken i gaderne
- Lidt svært spørgsmål, er det en ting eller en følelse? Jeg elsker Nørrebro for dens mangfoldighed, og latiner stemning der er her, og kunne pga det ikke bo andre steder i København. Jeg har boet her siden begyndelsen af '90erne.
Jeg vil have svært ved at vælge en specifik ting, men jeg synes hele den grønne kile med de forskellige områder og ting der er der, er jeg svært glad for
- De mange fantastiske steder
- Farverigt liv
- Mangfoldighed
- Forskellighed
- lokaludvalget
- Diversiteten.
- Pladserne med rum for alle aldre
- At det er en grøn bydel
- Mangfoldigheden
- Roen fra Nørrebro Park efter der er kommet bøder og politi kamera op, tusinde tak
- De mange pladser og grønne arealer som Nørrebroparken og Assistenten.
- At der er så mange tilbud til børn
- Fællesskab - selvom det er under pres.
- Nørrebroparken
- Den offentlige transport
- Assistenskirkegård
- Godt byliv
- Lavere skat.
- Nørrebro er æt på Lersø Park
- Gentrificeringen. Den bringer så meget godt med sig. Nye gode steder der åbner og dårlige der lukker.
- Potentialet
- Bydelene puls. Om dagen præget af diversitet, og kommer man enkelte gange hjem ud på de små timer, oplever man de unges natteliv uden at føle sig fejlanbragt.
- sct hans torv
- Man kan være, som man er. Her er plads til alle.
- Jeg kan alt, ..handle, spise, drikke, gå i parken osv.
- At her er så mange områder uden biler.
- Diversiteten
- Det er tæt på indre by.
- At der er så meget liv alle ugens dage, stort set. At der bor mange mennesker og mange forskellige mennesker.
- Små pladser og hangoutspots
- De få billige boliger, der er tilbage
- Diversiteten blandt bydelens beboere og den lokale ånd gør at folk kender hinanden og rent faktisk taler sammen. Nørrebro føles som en lille landsby i byen.
- Jeg er lige tilflyttet og den gode stemning er fantastisk
- At her er så mangfoldigt og sprudler af liv
- Det mangfoldige og rå udtryk
- Mangfoldigheden
- Sættningen af forskellighed
- Mangfoldigheden
- Fællesarealerne (parkerne, skaterbanerne, sorte og røde plads- plads til fællesskab)
- Mangfoldigheden
- Udeliv / assistens kirkegård
- Assistens Kirkegård
- Gode offentlige transport muligheder med bus, tog og metro.
- mange forskellige mennesker
- dejlig bydel med god mad, grønne parker og masser af kultur
- Diversitet
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Livet og stemningen
- Blandingen af nyt og gammelt. Parker og pladser iblandt de gamle huse.
- Stemningen hvor vi er venlige og passer på hinanden: sammenhold
- Fællesskab og diversitet
- Naturen
- demografien af bydelens borgere
- De mange muligheder for forskelligartet udeliv
- Mangfoldighed og liv
- Mange forskellige spisesteder
- Altid mennesker og liv
- At det er så meget liv i gaderne
- Nørrebroparken og Assistenskirkegård

- Farver
- Nørrebro Parken. Kilen og Den Røde og Sorte plads. Biblioteket på den røde plads. Assistens Kirkegård. Jægersborggade og Stefangade. Alle de grønne og dejlige gårde rundt omkring. Legepladsen med soppesøen hvor der er vand i 3 gange om ugen. Kunstgræsplænen i NB Park. OG Hundegården og Grønningen til reaktion. Søerne og Dronning Louises Bro. Udflytter børnehaverne og alle de gode institutioner for børn. Hans Tavsens Park. Alle de små og store butikker. Danske som udenlandske. Cafeerne og spisestederne. Falaflen og kebappen. Nørrebro hallen med de mange muligheder for sport og en god cafe. Skaterbanen. på den røde plads og ved parken.
- Menneskene
- At cafeer får mulighed for at inddrage noget af vejen til siddepladser - det giver et meget mere livligt byliv
- Metro og kirkegård og biograf
- Det pulserende liv og mangeartede samlingspladser
- Det vilde
- Fodboldbanen i Nørrebroparken
- diversitet
- Den etniske mangfoldighed
- Grønt
- Sorte plads
- Plads til alle, cafeliv
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- De mange forskellige byrum
- Mangfoldighed
- De nye steder der popper frem af restauranter og caféer - samtidig også de rigtig mange muligheder for aktiviteter der er.
- Grønne områder
- diversiteten
- Mangfoldigheden
- Multikulturel bydel
- Diverse cultural environment
- Assistens Kirkegården
- Den sociale og kulturelle mangfoldighed
- Beliggenheden.
- Fredelig mangfoldighed
- Balders Plads
- Stemningen
- Diversitet
- Diversiteten.
- mangfoldigheden
- Mangfoldigheden.
- Klimaet
- De brede fortove på Nørrebrogade
- Folkene
- Mangfoldigheden
- Nørrebro. Og Nørrebro Parken.
- Mangfoldigheden
- Tæt på alting
- Diversiteten i menneskerne og den trygge stemning.
- variation i alt - områder, mennesker etc
- Diversiteten
- Sammenholdet
- Nørrebroparken og alle dem, der bruger den, både børn og voksne + hunde. Der er et leben, også på hverdage. Både til sport og spadsereture. Der er også dejligt mange bænke, som man kan betragte livet fra.
- Diversitet
- Den mangfoldige befolkning
- variationen
- tolerancen man møder blandt dem, som bor her
- At både unge og gamle bor sammen
- Diversitet
- Diversiteten
- Diversiteten
- Cafe hygge livet omkring den sorte plads, røde plads, friheden og Nørrebro parken/ jægersborggade og Guldberg/ Skt hans torv - området ved søerne
- Plads og respekt til alle
- Mangfoldigheden
- mangfoldigheden
- Søerne
- Diversiteten
- Livet udenfor. De dejlige caféer, de grønne områder og livet generelt.
- Cykelfaciliteterne
- Det er et meget mangfoldigt og kreativt sted
- Søerne

- Den gode mix af mennesker fra forskellige dele af verden. Nørrebroparken, Røde og Sort Plads + Assistensen. At det stadig er mobilreparatører, falafel og grønsakshandlere langs med Nørrebrogade og ikke kun nye flashige og dyre caféer og restauranger.
- Stemningen - Nørrebro er helt sin egen
- God stemning
- Tæt på alt.
- Nørrebroparken
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden. Vi bor i Murergården, hvor vi bor side om side med mange forskellige nationaliteter. Vi har mange udfordringer, men det er vi vant til.
Vi bor side om side med Thorupgården (psykisk bosted/100 mennesker) som færdes i vores gård. Vi er trygge ved det og har et godt samarbejde med Thorupgården, hvis der opstår problemer.
For ca. 10 år siden oprettede vi en "opgangsrepræsentant-gruppe" Det var et ønske fra Afd.bestyrelsen, som vi refererer til. Ønsket var at følge med i stemningen/livet i opgangene. Vi har en opg.repr. i hver opgang. Repr. skal byde velkommen til en ny beboer med en lille gave og fortælle om Murergården og opgangen. Vi skal være med til at skabe en god hilsekultur og være med til at opgangen fremtræder pæn og ryddelig via dialog.
Eks. i vores opgang (15 lejemaal) har vi 5 forskellige nationaliteter
- Tilbud til børnefamilier i nærmiljøet
- Nørrebroparken
- Den sorte plads
- 37,4 % stemmer på Ø.
- Menneskene
- Der er liv på gader og pladser, mangfoldighed og trygt at færdes
- Centralt
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- i skal lave en å gennem korsgade ligesom lokalplanen siger i skal vi mangler træer der er fyldt med biler og forurening vi er træet af alt de biler
- Der er liv i Nørrebro
- Mangfoldighed
- Masser af muligheder for aktiviteter, når man er barn eller ung - skating, fodbold, basketball - og så selvfølgelig ungdomsklubben i Skodsborggade.
- Mangfoldigheden
- Det multietniske mylder
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden og at der findes så mange forskellige spændende arrangementer.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- udvikling
- Ingenting
- Mangfoldigheden
- Diversiteten
- Afslappetheden og rummeligheden her
- Det relative nonkommercielle miljø i forhold til kæder, ingen McDonalds, ingen starbucks, ingen joe and the juice. (Så mangler vi bare ingen kereby mm)
- Mangfoldigheden.
- Historien som man kan se i bygningerne. Industri- og arbejderkvarter
- Broderen er på en måde delt op i små "enklaer", som gør den lidt landsbyagtig. F.eks. Blågårdskvarteret har sin "personlighed", Guldbergsgadekvarteret har sin personlighed og det samme med f.eks. Stefansgadekvarteret
- Diversiteten
- Bylivet og barerne
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- mangfoldigheden
- Kebab på Nørrebrogade
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed, gadeliv, bysporg
- Udeområder
- Diversitet
- Diversiteten mellem bygninger, natur, områder
- Mangfoldighed
- Forskellighed
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Billige boliger. Multikulturer. Mange butikker af alskens variationer
- Bylivet med masser af udeservering og mennesker på gaden.

- Mere politi. På gaden og at Nørrebro station bliver lavet færdig der er ret utrygt særlig ved elevatorene. Mere lys. Det flyder med affald under banen.
- Den gode stemning og det liv der er på gaden/pladser/parker
- Lack of cars. It truly is beautiful how little there are and how nice it makes the atmosphere.
- Cykelstien gennem Nørrebro og dét, at der er tænkt i et samlet arkitektonisk og parkmæssigt forløb med variationer. Det kunne moderniseres og gentænkes med meget mere fokus på grønt og træer her hvert 4. år. Skønt også at de udlånte geder kom til.
- Søerne
- S sammensat og godt blandede beboere, assistenten, gode små butikker, spisesteder og lignende..
- Assistens Kirkegård. Minus hash.
- DEN RØDE PLADS og omegn
- Mangfoldighed og en følelse af at høre hjemme - der er mange der har boet her i mange år og man kender butiksejere, naboer og bekendte i gaden/kvarteret.
- Mangfoldige kulturer
- stemningen
- Assistent kirkegård
- mangfoldigheden!
- Mangfoldigheden
- Diversitet
- Uhøjtidelig frihed.
- Bydelens beboere og det levende, mangfoldige forretningsliv
- Et travlt og hyggeligt dele af byen
- Mangfoldigheden af dens beboere og brugere.
- Mangfoldighed
- Stemningen i gaderne
- Mangfoldighed
- Liv. Der er liv på Nørrebro hele året, hver dag.
- Mangfoldigheden i bydelen
- Mangfoldigheden
- De mange børn
- rummelig.
- Mangfoldighed
- Jægersborggade
- Diversitet
- Mangfoldighed
- stemningen
- Pladser og parker, der samler mennesker.
- Den kulturelle rumlighed.
- Beboerne
- Pladserne og de grønne områder
- Mangfoldigheden og følelsen af det lokale, at man kender folk.
- at det skiller sig ud
- Alle de fede arrangementer der bliver holdt
- De mange indkøbsmuligheder
- At der både bor unge, gamle, børnefamilier, studerende, hundeejere og katteelskere. At der både er små lejligheder med fællesbad i kælderen, sammenlagte taglejligheder, og baghuse med egen have.
- Mangfoldighed
- Små spændende butikker som i Stefansgade kvarteret og Elmegade
- Assistens kirkegården
- Mangfoldighed af mennesker
- Bare det at bo på Nørrebro er fantastisk
- Assistent kirkegården
- Variation/forskellighed
- De gamles by
- Der er altid liv
- At der er mange almene boliger så den menneskelige diversitet fastholdes.
- Hvor hurtigt bydelen har mistet sin sjæl
- Mangfoldigheden
- kan sgu da ik' vælge kun én ting. Stemningen? Nbro Parken, gadelivet om sommeren, diversiteten, falafelbarerne, Assistensen, følelsen af lokalmiljø selvom Nørrebro er ret stort. Ok... måske netop Nørrebro Parken. Bor tæt på og er glad for parken.
- Kulturen
- Forskelligheden
- Bylivet og de mange forskellige historier
- Kebab i lange baner
- De grønne fællesområder.
- De grønne områder og livet omkring Nørrebroparken
- Liv
- Plads til at larme og forskellighed .
- Mangfoldigheden og at bydelen ikke er så poleret som andre dele af hovedstaden

- Mangfoldighed
- Mennesker
- De grønne områder
- Diversiteten
- Diversiteten
- Masser af udendørs opholdssteder i bydelen.
- Et pulserende liv.
- De grønne områder
- Liv i bybilledet
- Mangfoldighed
- Et sted i udvikling
- Mangfoldighed
- De få specialiserede butikker der findes.
- Jeg kan være den, jeg har lyst til at være.
- De lokale miljøer
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Diversiteten i befolkningen.
- At jeg bor billigt. Der er alle slags indkøbsmuligheder
- Parker og pladser
- Cyklerne og de lokale stemninger
- Fuld af liv på den gode måde. Ikke med travlhed og trafik, men mennesker der bruger byen
- Diversitet - både social, arkitektonisk, kulturelt

Medmenneskelighed - plads til kulturer, fællesskaber i byen, byrum, enklaver af gammelt vs nyt nørrebro

- Mangfoldighed
- At man kan være lige præcis som man er - her er plads til alle
- De grønne områder <3
- Mennesker der bor her
- Nærhed til alt
- Diversiteten - de små grønne områder som ikke er så strømlinede
- Mangfoldigheden
- Samfundet
- Mangfoldigheden
- Stemningen
- Livet på gaden
- Den multietniske stemning
- Dronning Louises bro
- Mangfoldighed
- De små grønne oaser
- Åbne pladser, livet, indretningen
- Assistenskirkegården og parkerne! Perfekt til at komme ud af en lille lejlighed og mærke årstidernes skiften.
- Diversitet
- Mindre biler
- Mangfoldighed
- Grønne åndehuller såsom assistenten og hans Tavsens park
- Mangfoldigheden
- Diversiteten af mennesker og kreative forretninger
- Byrummet med de mange gode pladser/parker hvor man kan slå sig ned.
- De grønne oaser som Assistensen og Byoasen
- Der er masser af liv
- Det bedste ved Nørrebro er ren faktisk de arkitektoniske rammer som skaber dem. Knækket i Elmegade, Skt Hans Torv. osv. - Og, nærheden imellem folk, når det ikke bliver for crowded, for så er det bare mere ren Distortion, den stærkeste overlever stemning.
- Mangfoldigheden!
- Blågårdsplads
- Mangfoldigheden
- Kombinationen ml ro/åndehuller og vildskab/kreativitet.
- Diversiteten
- Alle de små lokale butikker der er kommet og giver så meget liv
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Legepladser/aktivitetspladserne
- Grønne områder, pladser og legepladser
- That it's multicultural.
- Det lokale handelsliv. Eks. områderne Jægersborggade og Guldbergsgade. Dejligt at støtte iværksættere frem for kædebutikker.
- Naboskabet
- Pladserne/ parkerbe
- Det multikulturelle. Madkulturen især.

- Diversiteten
- Nærhed til alt
- Det fantastiske sammenhold, trygheden ved at gå på gaden og være sikker på at der altid er nogen der vil komme én til hjælp, skulle det blive nødvendigt.
- Diversiteten
- Den røde og sorte plads
- Udvalget af butikker og spisesteder, ikke mindst grønthandlere med krydderier fra fjerne egne
- Mangfoldighed
- Alsidigt kulturliv
- De mange kulturelle aktiviteter der altid foregår
- Lokaleudvalget
- Mangfoldighed
- At det er livligt
- Mangfoldighed
- Det summende liv
- De mange grønne områder
- Mennesker
- Diversiteten
- Plads til mangfoldighed og multikulturellitet
- Fodgængere
- Blågårds Plads
- Bevaringsværdige bymiljøer
- Der er dejligt, at vi er en kæmpe stor og divers flok samlet på relativt få m2. Men, det er dejligt, fordi vi har bevaret et antal grønne, ubebyggede områder. Hvis de forsvinder, tror jeg hurtigt, vi kan ende med at synes, det er mindre dejligt at bo så tæt sammen.
- Multikultural.
- Diversiteten.
- Mangfoldigheden
- Assistens Kirkegaard
- De grønne områder
- Bydelen er indrettet til cykler, gående og offentlig transport, ikke til biler
- Kreativitet
- Mangfoldigheden på gaderne. Og på Nørrebro bibliotek.
- Byens puls = restauranter og barer
- Stefansgadekvarteret
- Diversiteten
- Arbejderklassen, balladen, lokal sammenhængskraft
- At der stadig er forskellighed på Nørrebro.
- Diversiteten
- Assistens Kirkegården. Der er natur, liv, ældgamle træer og historie. Man kan sole, drikke en kaffe med en ven, læse en bog eller bare sidde og nyde stilheden.
- Åndehuller
- De mange pladser på ydre Nørrebro (røde,sorte,parken etc)
- De grønne områder
- Plads til diversitet
- Mange gader med begrænset trafik
- Mangfoldighed
- Alle de forskellige dejlige mennesker
- Bylivet og mangfoldigheden i mennesker, liv og virke. Her både arbejdes der og slappes af.
- Mangfoldigheden
- Assistens kirkegården
- Assistensen
- Livet i bydelen
- At det trods alt stadig er en lille smule rod og kaos tilbage, de arabiske butikker, folketpark
- Mangfoldigheden.
- Assistensen, maden, de forskellige kulturer, spillestederne, bodegaerne
- Mangfoldighed
- Liv og mangfoldighed
- Diversitet
- Livet!
- Kirkegården
- De mange gamle bygninger
- Mangfoldigheden
- Lokal samfunds stemning.
Der er plads til alle.
- Børnevenlige udearealer (fx assistensen, flyverlegepladsen, dyrene i nørrebroparken)
- At en stor del af vores fine bydel har så mange smukke og anderledes bygninger
- De grønne områder med plads til hygge og leg
- Diversiteten bland os, der bor her
- Det gamle brokvarter, hvor det ikke er blevet moderne

- De mange "tætte" områder med mindre veje (og dermed mindre biltrafik), som f.eks. Stefansgadekvarteret, Guldbergsgadekvarteret og det Nordisk mytologiske kvarter op af den røde Plads.
- Vores parker
- Multikulturelt
- Afslappet stemning og gode byrum for alle, hvor man kan være der uden at skulle købe noget.
- Diversiteten
- Stemningen/atmosfæren
- Rart og hyggeligt men med kant.
- Godt butiksliv. Mange små og butikker til almindelige mennesker.
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Søerne
- At her er så multikulturelt og plads til alle slags mennesker fra alle samfundslag.
- Ved ikke, har boet her det meste af mit liv (66 år) Nørrebro har ikke udviklet sig i den retning jeg kunne ønske mig, jeg er håndværker og har brug for en bil i mit arbejdsliv og er meget utilfreds med parkerings licenser for beboere. befolknings sammensætningen gør i mister en indtækningskilde meget snart.
- Mangfoldighed
- Godt restaurant/ bar/ forretningsliv
- Skønne restauranter og caféer
- Den røde plads og mangfoldigheden generelt ❤️
- Diversiteten
- Mangfoldighed
- Følelsen af at være lokal
- Diversitet
- Superkilen
- Diversitet
- De grønne områder
- Cykel mulighederne
- De gamles by. Grønt lufthul og roligt
- Natur
- Diversiteten
- Dampende multietnisk kreativt blomstrende Smeltekedelbyliv i kombi med de grønne åndehuller som feks byoasen, Nørrebro park og Assistens kirkegård
- Den overordnede stemning er noget helt særligt
- Historien som knytter sig til bydelen
- Alle de grønne områder
- At der er plads til alle
- Mangfoldigheden
- Jægersborggade
- Den grønne kile Nørrebrøparken.
- mangfoldighed
- Multikulti
- De mange små butikker, caféer og restauranter.
- Mangfoldigheden
- At vi er så mange forskellige mennesker.
- Forskellighed og lokalhistorie
- Diversiteten
- Assistens kirkegården
- Fællesskabet.
- De hyggelige gader
- De meget få grønne og rolige arealer! Alt fra assistentsens kirkegård til lersø park <333 :'(
- Diversitet
- Mangfoldighed
- Assistens
- Tolerance
- Grønne områder
- Superkilen
- Sammenhold og diversitet i forening
- Den centrale placering
- Social bevidsthed.
- At alt er tæt på
- Næsten det hele
- Assistens kirkegård som grøn oase
- Alle de gode restauranter/lokale vandhuller!
- Grønne områder. Dyrene (gederne)
- Diversitet
- god stemning og diversitet
- Diversiteten
- Assistent, Dronning Louises bro, Blågårds plads
- Diversitet
- De grønne områder i samspil med byliv

- diversitet, mangfoldighed - at mine venner er her, og der er pladser, cafeer og barer, kan mødes på
- Atmosfæren
- Udelivet, sorte og røde plads
- Mangfoldigheden
- De grønne områder og store pladser fx den sorte plads
- At der er SÅ MANGE forskellige og skønne mennesker, på tværs af etnicitet og social forskellighed
- Fandenivoldskheden
- Mangfoldighed og liv i gaderne
- Mangfoldigheden
- Menneskene fra alle mulige lande i verden.
- Assistens kirkegården
- Livligheden i gaderne
- Mangfoldigheden
- Det lokale.
- Menneskerne det bor der
- Mangfoldighed
- Diversitet
- Diversiteten
- Søerne
- Her er plads til alle
- Mangfoldighed
- Nørrebro parkens forskellige "afdelinger"
- De mange steder at sidde. Små grønne områder, pladser og caféer og barer
- Mangfoldigheden
- Den historisk smuk og kulturelt spraglet.
- Mangfoldighed
- Superkilen
- Diversitet
- Bydelens historie, som kan ses og mærkes i bebyggelsen og befolkningen
- Forskellige nationalitet, lækre restauranter
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Sammenhold
- Mangfoldighed
- Blågårdsgade som er en af de få gågader i hele kbh
- Assistens
- At der er grønne åndehuller og pladser
- Mangfoldighed og glæde
- At det er lokalt midt i en stor by
- At det er en livlig bydel
- Variation og Mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- Assistensen
- Mangfoldigheden
- Metroen
- Livligheden
- De mange forskellige slags lækker mad, hyggelige små butikker, karakter og ek bydel med personlighed
- Diversitet. Dækker over både menneskene, arkitekturen, tilbuddene, boformerne...
- Mangfoldighed
- Gadelivet med cafeer, restauranter, butikker
- density
- Assistens Kirkegård
- Der er altid liv i gaderne
- Dronning Louises bro
- Diversitet. Både i lokalforeninger og mennesker
- Mangfoldighed
- At der stadig er almene boliger
- Assistens Kirkegården
- De forskellige mennesker der alle elsker at bo her.
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- De gode naboer
- De mange små spisesteder, der er dukket op
- Der er liv hele døgnet rundt.
- Rumlighed
- De grønne åndehuller. De er vigtige, også selvom vi frivilligt har bosat os i byen.
- De mange forskellige nationaliteter
- Mangfoldigheden
- Gode grønne arealer
- Bruneværtshuse

- Assistent kirkegården og må også bare lige nævne (mangfoldighed)
- At de små billige (leje og andelsboliger) har gjort at det fortsat er en mangfoldig bydel, hvor ikke kun de rige, eller børnefamilier med to forsørgere har råd til at bo. Det er også studerende, ældre, og enlige der har mulighed for at kunne bo her lige gyldig etnicitet og baggrund. Det sætter jeg pris på!
- Grønne områder
- Nørrebros store mangfoldighed.
- De grønne områder
- Diversitet
- Mangfoldigheden
- Mangfold
- Hans Tavsens park
- Assistens kirkegård
- Mange små selvstændige butikker og kunstnere
- Kultur mangfoldighed
- Placeringen
- Mangfoldigheden
- Mangfoldigheden
- Kulturarrangementer som musik, foodfestivals etc.
- At arkitekturen endnu er interessant i dets mangeartede udtryk. Særligt på ydre Nørrebro

Jeg frygter dog at grådig økonomi får lov at ødelægge en interessant bydel.

- Mangfoldighed
- At der ikke er plads til at bygge nyt hele tiden. Gentrificering er ikke vejen frem.
- Mangfoldighed
- Mangfoldigheden
- fortovscafe-livet
- De grønne åndehuller.
- Mangfoldigheden
- Alsidighed og plads til at være anderledes.
- Diversitet
- Folkekøkken på Kapelvej
- Al det liv der er på alle tider af døgnet
- Stemningen og sammenholdet i Nørrebros beboere
- Multikulturelhed
- At vi er en lille 'landsby i byen' hvor der er plads til alle
- Mangfoldighed
- Diversitet
- Assistens kirkegården
- Stemningen
- Livet på gaden
- Restauranterne
- Forskelligheden
- Mangfoldigheden
- Hyggelige gamle kvarterer.
- Legepladserne
- Mulighederne
- Mangfoldigheden.
- Jeg har boet her så længe, så jeg har set hvordan N har forandret sig. Mine rødder er her! I min lille bobbel som der ikke er mage til i resten af Danmark
- Diversitetet som er i højere grad end i de andre bydele.
- Mangfoldighed
- Mangfoldighed.
- Assistens kirkegård.
- Nørrebro parken inklusiv Den Røde og den sorte plads
- Sankt Hans Torv.
- Diversiteten, coolness
- Legepladser
- Assistens.kirkwgaard - den store oase hvor mange veje udspringer fra - men lad dog dårligt gående have lov til at med hensyn cykle på hele arealet - ikke kun hovedstien !!!
- Den sorte plads
- Pulsen
- Diversitet
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Den gode stemning og at nyet er perfekt
- Graffiti og streetart for lov at være her mere end i andre bydele
- Liv i gaderne- Unge mennesker og masser af butikker
- Mangfoldigheden
- Centrale, charmerende bygninger
- Mangfoldighed
- At det ikke ligner indre by men har sin egen identitet.

- Diversiteten
- De få grønne områder der alligevel er
- Diversitet
- De fede skæve områder; røde og sorte plads, friheden, skatebaner
- En legepark med dyr som fx geder, kaniner osv
- Bar/restaurantlivet
- Der er meget liv og de grønne områder
- Mangfoldighed
- Møllegade
- Blågårdsgade når den summer af liv.
- At det ikke ligner Vesterbro endnu.
- Hvor farvestrålende og mangfoldigt det er
- diversiteten
- Små pladser/parker
- Udvalget af takeout
- Svært. Der er meget, men:

Det bobler nedefra med initiativer. Lokalmiljø, hvor man skaber noget fedt sammen.

- De mange madtilbud
- De rekreative områder
- Liv og aktiviteter på pladser og i parker
- Nørrebro united som har formået at få mange børn med til idræt fra området.
- Udelivet
- Rummelighed
- Når venligheden sejrer
- Multi kulturelt og massere folk på gaden. De (få) Grønne områder som findes er gode
- Verdens største landsby = sammenhold
- Levende og alsidigt bymiljø
- Forskelligheden
- Den urbane stemning og diversiteten. Nørrebro har billigere alternativer til spisesteder end andre bydele, oplever jeg.
- Nærheden til natur
- Springvand på Blågårds Plads
- Der er mange gode udendørs faciliteter. B.la. hvis man godt kan lide at skate :)
- Nærhed
- Mangfoldighed
- Centralt
- Diversiteten (trods alt)
- Det pulserende liv
- Diversiteten og energien
- Nørrebrogade - hele vejen
- Det afspejler et kulturelt, bredspektret befolkningsgrundlag
- At Nørrebro har fået grønnere gårde, Assistens Kirkegård, og at vi har fået de fleste kriminelle væk fra gaderne. Også at der er et godt udvalg af dagligvarebutikker, og at de gamle murstensbygninger stort set er bevaret.
- Alle de gode restauranter, cafeer og barer
- Diversitet
- Søerne
- De åbne pladser og grønne områder, hvor der altid er massere af liv
- Grønne områder
- Diversiteten og det uhøjtidelige. At bydelen ikke er fuldstændig gentrificeret er et stort plus. Af samme grund kun e jeg ikke bo på Vesterbro
- Kulturforskellene
- Alt er tæt på, og folk er ikke for 'smarte'
- Den Rødplads
- Arbejderklassekvarter
- Den multikulturelle mangfoldighed der eksisterer på Nørrebro
- Mangfoldighed, altid mennesker på cafeer, i parker, restauranter, som nyder livet.
- Diversiteten, og at den er lidt mere 'rå' end de andre bydele
- de grønne pletter/parker/ Assistenskirkegården
- Diversiteten
- Mange parker og grønne områder
- De grønne områder som Assistensen
- Bevarelsen af de gamle etageejendomme fra omkring 18-1900
- Diversitet
- Alle de forskellige mennesker og det fællesskab man oplever, samt det gode naboskab, lidt som i en lille landsby. Det er meget nemmere st komme i kontakt med nye mennesker og naboer på Nørrebro
- Diversiteten - i sammenhæng med tolerance og fællesskabfølelse.
- De smukke byrum
- ?
- Naboskab
- Jeg trives her der er metro tog og gode indkøbsmuligheder

- Alt det vejarbejde der forhindrer biler i at køre hurtigt, vejarbejde der skaber ingen trafik i gaden (cheeky svar, i know)
En stor gade uden bil trafik ville være drømmen
- Bylivet og de mange pladser hvor folk kan samles
- De grønne områder
- ByOasen
- At her altid summer af liv og mangfoldighed
- Mangfoldighed
- Nattelivet
- Mangfoldig solidaritet
- Mangfoldigheden
- Mangfoldighed
- Diversity in people, shops, and restaurants
- Alle de mange muligheder så tæt på hoveddøren
- Plads til diversitet.
- Mange Kultur
Søde og smilende folk
- Forskellige mennesker, (Diversitet)
- De mange små gader med forskellige erhverv.
- Følelsen af at der er plads til alle
- Udendørsarrangementer med musik, mad, unge og ældre mennesker i fællesskab.
- Central in the city but with its own colorful vibe.
- Smukke huse med lav skyline
- Assistens kirkegård
- Den minimale motortrafik
- At folk lever & bor her og ikke kun er på gennemfart eller på vej..
- De mange muligheder for at sidde steder hvor der er grønt/græs og træer
- Mange små nærbutikker
- De grønne områder
- diversiteten
- Diversitet og rummelighed
- Mangfoldighed
- Diversiteten
- Mangfoldigheden

Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er Nørrebros store udfordring, hvad skulle det så være?

- Skrald
- Gentrificering, især: bo-vita og blackstone og dem som flytter til for så at brokke sig over larm/skrald/folk der sælger dims på gaden
- Biltrafik
- Bandekonflikt
- Synes det er en udfordring med al den udendørs servering i smalle gader samt at bilister er et hadet folkefærd
Og så er Nørrebrogade blevet så pinlig
Og så er her alt for mange mennesker
- Boligpriser
- Sikkerhed om natten
- Bedre foreningsliv, især idrætsfaciliteter
- Folk, der kører råddent
- Gentrificeringen af vores bydel. Det er blevet markant dyrere at bo her, sammensætningen af beboere er ændret markant de sidste 10 år. Bydelens særegne kendetegn forsvinder langsomt men sikkert. I stedet for fællesskab får vi dyr cafe latte
- Mangler bademuligheder. Evt en badesø?
- Parkeringspladser
- For lidt grønne områder
- Mangel på grønne områder. Det er så trist, når byggeri sker på bekostning af de små åndehuller, byen har brug for.
- Parkering
- Bil trafikken.
- Tags (grafitti). Og her taler jeg ikke om "æstetisk" grafitti, hvor man kan se vedkommende har tænkt over det æstetiske udtryk - også bare ord, hvor man kan se vedkommende har brugt tid på at skrive det med seje bogstaver. Fordi grafitti ER også en del af Nørrebro, og det skal det være. Men jeg synes tags er virkelig grimme og ærgerlige for bybilledet. Det er rart når det bliver malet over, men ærgerligt det så hurtigt bliver tagget til i igen.
- Skrald på gaderne
- At Nørrebro, i takt med nyttilflytter, begynder at mangle mangfoldighed
Det er tendens til ensformighed.

- For meget affald der flyder og en manglende fokus på (bevarelsen) af grønne områder til borgerne. Vi bor så tæt og har så få grønne kvm i forhold til andre bydel samtidigt med der hele tiden flytter flere og flere til vores bydel. Der skal være en balance
- Biler der ræser i gaderne
- Høje priser. På ejendomme og øl.
- Stigende boligpriser der tvinger en masse fra området. Flere almennyttige/andelsboliger
- Vejarbejde
- Racisme
- Kriminalitet/bande-miljø. Nørrebro er tryggere end sit rygte, men stadigvæk mere utryg end mange af os Nørrebro-borgere ønsker at indrømme. Der er næppe mange andre steder i landet, hvor beboerne er så veltrænede i at skelne lyden fra fyrværkeri fra lyden af skud.
- Manglende idrætsfaciliteter. Svømmehal og fodboldbaner.
- mangfoldigheden
- Befolkningstætheden er for stor
- Generelt for lidt plads til fodgængere, fortovene er for smalle, blandt andet på Jagtvej. Mange gader mangler også noget grønt - fx er Bjelkes Allé meget kedelig og trist, sammenlignet med nabogaden Jægersborggade. Den kunne have godt af nogle overhængende lys og nogle træer.
- Gentrificationens negative konsekvenser - stiger priser på boliger/husleje, priser i butikkerne og den deraf ændring af beboersammensætningen i bydelen.
- Mere rengøring
- Udsatte unge 12-30 årlige der hænger ud i gaden og gør den usikker pga ubehagelig fremtoning
- Flere skraldespande, mindre skrald :)
- Kriminalitet - især hashhandel og bandeskyderier
- Skrald over det hele, og især nede foran Føtex ved Mimersgade, og at folk fodre duerne der, de er virkelig chikanerende når de flyver op (til os med altan)
- Skrald
- Nedsikringen af P pladser.
- At diversiteten er ved at forsvinde fra området
- Fattige familier
- Befolkningstætheden
- manglende idrætsfaciliteter
- Parkering! Selvom man bor i byen har man også behov for at få en hverdag til at hænge sammen - det gør den ikke uden bil (for os). Jeg synes det er mere end frækt, at kommunen sælger licenser til biler der ikke er plads til og samtidig fjerner parkeringspladser. Mit ønske er; bilerne væk fra gaden, med mulighed for underjordisk parkering.
- Distriktsfolkeskolerne er ikke attraktive
- biltrafik - og fokus på at forbedre parkering/biler.
- ?
- Boligpriserne! Som tvinger mange til at flytte - at vores teenagere ikke kan flytte hjemmefra og blive boende på Nørrebro :(
- Flere grønne områder, mindre trafik
- Parkeringspladser
- Let go of the bias about it being a ghetto
- Der mangler grønne områder på gadebilledet på ydre Nørrebro
- Alt for meget beton
- Salg af gamle ting under Nørrebro station.
- Nørrebros bibliotek, røde plads, er blevet mere en børnehaven end et sted hvor man kan fordybe sig. Børn larmer (alt) for meget. Der skal skabes bedre muligheder for at småbørnsfamilier kan mødes og jeg tænker at det skal være i andre lokaler end bibliotekets..
- At der forsvinder almene boliger.
- Alt for få grønne områder
- Åbent salg af hash og narko - og dertil relateret vold - over hele kvarteret.
- Idræts faciliteter til børn og unge
- At der mangler noget til voksne (kvinder) uden børn. Der er en masse ting til børn, børnefamilier, masser af steder unge mennesker kan hænge ud og så også nogle boldbaner og trænings steder hvor typisk mænd befinder sig. Især når jeg går/cykler tur efter kl. 18 så er jeg tit en af meget få kvinder der er på de forskellige fælles områder.
- Affald/mangel på skraldespande der tømmes jævnlige, fx i nørrebroparken. Der er også mange cykler, som er efterladt på alle bydelens gader. De står bare og fylder
- Biler
- Bandekriminalitet
- Mere grønplads
- Gadebilledet på Nørrebrogade kunne godt være pænere og der må gerne stilles krav til butiksejere om pænere facader som er mere simple
- Kriminalitet, svineri på gader og fortorv og den åbenlyse ligegyldighed i forhold til at passe på vores lokalområde fra nogle brugeres side
- Skrald. Her er så absurd beskidt og klamt
- De unge børnefamilier, som sætter sig på det hele og vil omdanne el levende bydel med aktivitet, biler og larm til en dødkedelig provinsby, hvor alt er indrettet efter deres behov.
- Skrald
- Der er ikke nok grønne områder
- Manglende grønne områder
- Biler, jeg synes der skal tages mere hensyn til gående og cyklister så bilerne forsvinder mere i gade billedet.
- Foreningslivets muligheder for banekapacitet, hvilke påvirker Børn, unge og voksnes mulighed for at socialisere over sport i stedet for over feks kriminalitet.

Nu hvor banen desværre ikke kan placeres i Nørrebroparken synes jeg man burde passe bedre på græsplænen der, og vande den om natten i de tørreste perioder - den er helt slidt og udtørret :(

- Mangel på toiletter
- Skrald
- Ombygning og vejarbejde over ALT
- Renholdelse
- For få fodboldbaner
- Folk der klager over støj. En by skal også høres. Hvis man ikke kan lide det, må man flytte ud af byen.
- Nørrebro United
- Boligpriser for alle
- Her er lidt dyrt at bo
- Gentrificering
- Nørrebro United
- Skrald og hærværk
- der mangler fodboldbaner
- Turisterne
- De få utilpassede unge, der skaber utryghed
- Indflyttere der ikke matcher viben
- De dårlige forhold for udendørs sport. Belysningen i mimersparken er forfærdelig ringe.
- Bander
- Nørrebro United
- Boligpriserne
- NØRREBRO UNITED
- Bander konflikter
- bandekonflikter
- Høje priser på lejligheder og husleje, så ungdommen bliver tvunget ud af byen istedet for at lade ungdommen komme til byen.
- Dårligt lys ved Mimersparken. Det er svært at spille efter kl 20 da det bliver mørkt på banen.
- Jagger og andre kæder (ikke gældende supermarkeder og 7/11 samt kæder der er startet på Nørrebro)
- Bil parkering
- Trafik
- Bolligspekulation
- For få arealer som er henlagt til natur, og for få idrætsfaciliteter til bydelens børn og unge.
- Affald - Nørrebro roder, der er affald over det hele, det er klamt, ikke særlig miljøvenligt og det ser ud af h*lvedes til.
- Banderne
- Alt det vejarbejde, der bare bliver ved og ved. Kan det ikke koordineres lidt bedre f.eks. på jagtvejen som har været spærret af i flere måneder. Først cykelstier og nu asfalt!
- Tung trafik
- Cyklerne! Det er godt, at der er færre biler, og bilerne må godt komme helt ud af Nørrebro. Det er godt med cykler, og man har løst mange ting i relationen mellem biler og cyklister. Men nu er det cyklisterne, der er de stærkeste, og fodgængerne de svage. Kan vi ikke gøre en fælles indsats, så det igen bliver mere sikkert at være fodgænger? Cykler, der kører alt alt for hurtigt - over for rødt lys, ikke bremses for fodgængere ved højresving, kører imod færdselsretningen, kører på fortovet, ja alle steder. - Man skal som fodgænger ikke bare orientere sig efter færdselseglerne, men også IMOD dem, da cyklerne kommer i rasende fart alle steder fra, hvor de ikke burde. Det er enormt usikkert og stressfremkaldende at være fodgænger. Det har været tabu at sige noget kritisk om cyklister. Men de er det eneste, der kunne få mig til at overveje at flytte.... det er blevet virkelig slemt i de sidste par år og kræver en adfærdsændring
- At det lader til, at nogle er lige lovlig ivrige efter at bygge nyt, f.eks. i De Gamles By, og at der efterhånden er gået lidt for meget børnefamilie i den.
- Kaossettet på Mimers plads
- utryghed
- At der er så få grønne områder. Tidligere ville jeg hage sagt for få offentlige toiletter, men jeg synes, at der er blevet rettet meget op på det sidste års tid
- Boligpriser
- Svineri i gaderne
- Trafik
- Flere mennesker overalt, fortovscafeer på hvert et hjørne (larm og larm og mere larm)
- Nybyggeri
- De hvide striber på cykelstierne som der desværre kommer flere og flere af.
- Der er for mange biler
- Plads
- Udseende (grafitti og affald i gaderne)
- Trafikken
- Biler
- Boligmangel
- Kollektiv trafik, vi skal have mere metro.
- Mange grimme butiksfacader
- Få billige almene boliger
- Luftforurening fra biler
- Cykelparkering
- Manglende grønne områder og sportfaciliteter
- Kriminelle der hænger ud i Nørrebroparken og blågårds plads

- Barer
- Bilerne kører for hurtigt og for vildt. Især omkring den sorte plads.

Og her flyder med affald.

- For mange biler og for meget trafik
- Flere grønne områder
- Alt for mange cykler parkerede på fortorv. Man kan ikke kom forbi når man er fodgænger.
- Bandekriminalitet. Desværre. Og manglende grønne områder
- Affald...
- Grønne områder
- Med stigende - og i sig selv rigtigt fin - repræsentation af personer af mellemstlig baggrund, er der tilsvarende også flere, især unge mænd, med en adfærd der siger "jeg er pisseligeglad med dig".
- Jeg har aldrig brudt mig om området omkring Nørrebro Station. Heldigvis er det blevet forbedret siden oprettelsen af Mimers Plads og ændringen af busstoppestederne. Før i tiden var det umuligt at skabe passage. Jeg synes fortsat, at det er en mindre charmerende del af det område, jeg bor i. Derudover kunne jeg godt tænke mig, at der var flere grønne åndehuller. Der er en generel udfordring som hedder, at befolkningstætheden er meget høj.
- Balancen imellem udeservering og hverdagsliv med beboer der generes af café og nattelig
- For mange mennesker
- boligpriser
- Branding
- Biler
- Farlig hurtigkørsel/ræs i store biler
- At der bygges alt for meget på bekostning af grønne områder (De gamles by som ét eksempel)
- De mange unge, der kommer til Nørrebro fra forstæderne for at feste. Barer med larmende udeserveringer.
- Skrald og grimme butiksfacader
- Skrald på gaderne
- Plads på fortovene + skrald på gaden
- Diversiteten - det er både det smukke og en kæmpe udfordring i mødet med hinanden. Jeg oplever desværre at virkeligheden som afspejles negativt i medier desværre også til tider passer. Dette har jeg især oplevet efter jeg har fået børn hvor man på godt og ondt (hvis man vælger folkeskolen) forholdes en del af disse udfordringer. Det irriterer mig grænseløst for jeg ønsker på ingen måde at bidrage til negative konklusioner om andre mennesker - samtidig er jeg jo midt i en virkelig, som ikke altid afspejler det Nørrebro (verden) jeg ønsker mig.
- Gentrificering og stigende boligpriser som følge heraf.
- Cykeltrafikken på Nørrebrogade er nogle gange vandvittig.
- Parkeringspladser
- De rige som presser prisen op på boliger
- Boliger som almindelige lønmodtagere kan betale. Og boliger til unge.
- Manglende natur/grønne områder/parker
- Plads - til nye boliger, bilen og fritid
- Affald på veje og i parker
- Trafik mangel på grønt og fortætning
- Befolkningssammensætningen.
- Salg af hash i nørrebroparken
- For mange biler og for meget støj
- Hash og stofhandel
- For mange mennesker
- Skrald
- Bilerne
- For mange biler
- Plads til alle
- Trafikken og at vores få unikke grønne områder bebygges. (De gamles by blandt andet)
- At kvarteret er ved at blive for fancy og huslejerne derfor stiger, så almindelige mennesker og små butikker bliver presset ud.
- At sikre nok grønne arealer til alle borgere
- For meget privat trafik
- Grønne områder og for meget trafik i de små gader
- Prisstigningerne på boliger - det har ledt til at velhavende har købt lejligheder - de skaber nu et samfund uden social åbenhed eller forståelse.
- folkeskolerne
- Wolt scootere der kører vildt på cykelstierne
- Trafikken. Jeg synes mange steder, at det føles utrygt at cykle. Dette er kan både være pga. dårlige forhold, som man fx ser på Rantzausgade, men også bilister der kører alt for stærkt og hasarderet.
- mere åbenhed i forhold til andre så som f.eks priden, savner optog her på Nørrebro.

Plus at jeg mangler julebelysningen på Nørrebrogade fordi der er for mange forretninger som ikke er danske og som vil være med. Der skal være plads til alle

- At vi små selvstændige erhvervsdrivere ikke kan passe vores rengørings pladser når der konstant bliver taget til p-pladser og har svært ved at finde en p- plads når vi kommer hjem om aftenen , vi arbejder jo på andre tidspunkter end andre i forvejen er rengøringsarbejde et utaknemmeligt job selvom vi holder 'bakterier' og andre vira fra døren er det surt efter en lang arbejdsaften i samfundets tjeneste, at der ingen p- plads er.
- for meget biltrafik/udledning fra gennemkørende diesel/benzin køretøjer
- Nørrebro mangler en attraktiv forretnings "hovedgade".
- Densitet -

- For få træer og grønt
- At bydelen ikke overtages af store kapitalfonde.
- Støj fra barer/restauranter /byggeri/gade renovationer
- Det begrænsede antal grønne åndehuller.
- Vejarbejde og dårlige parkeringsmuligheder
- Skrald
- Synes der er plads til forbedring på Nørrebrogade. Den er for broget og rodet. Det kan mange sikkert godt li, men ikke jeg.
- Skrald og lugt
- Gentrificeringen
- Larm fra mennesker, barer og maskiner. Dyre boliger
- For mange biler.
- Utryghed omkring Nørrebro station
- For mange ens butikker på Nørrebrogade, særligt på ydre Nørrebro, der næsten ikke har kunder og virker nærmest proforma og burde/kunne bruges af forretningsdrivende, der kunne skabe meget mere liv og dynamik i området.
- Udendørsbarer, drukkulturen og det at der er ødelæggende for naboskabet, når så mange kommercielle interesser ødelægger det frivillige og naturlige sammenhold.
- Gentrificeringen: at Nørrebro med stigende boligpriser og udmøntninger af Ghettoplanens påbud bliver stadig mere ensrettet socialt og kulturelt, med mindre og mindre plads til folk uden store indkomster og smag for mikrobryggerier og cafe latte-cafeer.
- forretninger og særligt cafeer og spisesteder tager mere og mere af fortovene
- For mange biler
- at ejendomspriserne og lejepriserne bliver så høje at det presser folk ud af bydelen
- Trafik og parkeringsproblemer
- Mangel på gode rekreative områder og ekstremt meget vejarbejde
- bande rivalisering
- Hashsalg.
- Larm fra bodegaer
- Der er efterhånden for mange mennesker stuvet sammen på et for lille område og der bliver hele tiden bygget nye boliger, så det bliver værre og værre ...
- For meget trafik/cykler
- Støj
- Politikernes evige forsøg på at bebygge de få grønne områder.
- parkeringspladser og biltrafik gennem bydelen
- Pushere
- mangel på flere grønne områder og meget få svømmehaller. stor trængsel på cykelstierne
- Gentrificeringen - alt bliver dyere, så fattig mennesker bliver nødt til at flytte. Det gør Nørrebro mindre mangfoldig.
- manglende parkeringsmuligheder
- Fremkommelighed. Det er umuligt at komme frem og tilbage i bydelen, fordi der ustandseligt er noget vejarbejde, som bare altid tager en evighed at få færdiggjort.
- Mængden af trafik
- Bandekriminalitet
- Bander og unge på vej i bander
- billigere boliger så at det fremover også kan være en mangfoldig bydel
- Trafik forhold, specielt cykel/gående
- skrald
- At der skal være færre biler, Nørrebro skal være grønnere.
- Kriminalitet
- Der er mange som har det svært med færdselsregler
- Parkering - for mange biler eller for lidt plads. Lige meget - det er noget som folk er sur over.
- Alle grønne områder er fyldt med cigaretskodder, brugte snus, glasskår m.m.
- De "glemte" gader og cykelstier, hvor der er mange huller i asfalten til fare for især cyklisterne.
- færre biler, mere tryghed
- der bliver for få boliger, almindelige mennesker har råd til
- Folkeskolerne
- Uro, hærværk, cykeltyverier, affald.
- Hvis I mener problem, så må det være, at vi i dag er alt for mange mennesker til, at der er plads til egoister.
- Gentrificering
- Gader der ikke er til at komme frem på grundet trafik og affald
- De mange unge indvandrerdrøge der ikke har noget fornuftigt at tage sig til. Manglende sportsmuligheder. De mange parkerede biler alle vegne. Og jeg har selv en, som det er svært at finde plads til.
- Trafikstøj
- Stadig for meget biltrafik
- Den voksende larm om sommeren fra højtalere i det offentlige rum.
- kriminalitet
- For lidt plads på cykelstierne
- Bander
- Boligsituationen i fremtiden: ghettopakken/for få almene boliger.
- Bevarelse af grønne områder
- Gentrificering

- Plads til grønne områder og især til børneidræt, fx håndboldbaner og fodboldbaner. Der er alt for mange bruger om de få baner, der i på Nørrebro
- For mange biler, for mange der kører for stærkt og for smalle fortove & cykelstier
- for mange parkeringspladser
- lack of green spaces and lack of water
- manglende parkeringspladser
- Nørrebrogade er grim
- Larm og affald
- Til tider lidt for råt
- Co-eksistens:
2.g indvandrere /hipster familier / ældre
Respekt for hinanden
- Høje priser på boliger
- At folk køre "spørgelses kørsel", altså køre stærkt over for rødt, i den forkerteside, eller køre meget stærkt i bil.

Noget andet er af der folk som lægger gift ud på undeluftningssteder, og flere hunde er døde eller blevet syge, hvad kan man gøre ved disse ting?

- Larm og trafik
- Mangfoldigheden...
- Jeg kan ikke komme i tanker om noget. Hvis en ny plads skal navngives synes jeg, at Dr. Dampes plads vil være yderst berettiget.
- Mere rent på fortovene, og flere skraldepande
- Der er langt mere skrald og skidt i gaderne end andre dele af byen
- Tomme butikker og skræld på gaden.
- Den farlige trafik, på en gade som Esromgade, men mange andre. Krydset ved Nørrebrogade/Hillerødgade og cykelkilen for cyklister ved Hillerødgade.
- Manglende rekreative muligheder
- Befolkningstætheden
- Mangler grønne områder = Nørrebros lunger
- Kriminalitet
- For lidt god cykelparkering
- Boligpris
- Trafik
- Bander og kriminalitet og unge mænd udenfor det almindelige arbejdsmarked som hænger ud
- Trafikalt er vi udfordret, der er meget trafik af alle former og det føles ikke altid lige sikkert af færdes til fods og cykel
- Gentrificering
- Vejarbejde i månedsvis
- Salg af narkotika i parkerne
- Trafikken
- Pris på boliger
- For langt mellem de enkelte skraldespande.
- Manglende grønt
- For meget privatbillisme
- for få P-pladser
- Forventningen om små ressourcer og ballade. Den ofte meget lækre og kønne måde, man indretter gader og pladser på i Kbh Ø og V, tilbydes nærmest aldrig vores bydel, og det er næsten som om, man fra Rådhuset har andre standarder for Nørrebro. Vi vil helt sikkert også noget andet - men ikke mindre godt.
- Grønne områder/fodboldbaner
- Mangel på gode skoler og institutioner til børn
- Vi skal have flere seniorboliger
- skrald
- Bandekriminalitet.
- Nybyggeriet bliver grimere og og højere og ødelægger den særlige stemning vi har.
- Bandelignende adfærd
- At vi forbliver en del af en by og grøn, mangfoldig og inkluderende og ikke bliver en museumsby kun for turister og velhavere. At der tages mere hensyn til ældre og handikappede. At det forbliver muligt at få en lejebolig eller en billig bolig. At man forsat kan komme ud og ind i bil (har tegnestue og kontor i Wesselsgade) og der skabes bedre mulighed for små butikker.
At Blackstone; nu Kereby og lignende ikke får lov til at fryse os alle sammen ud (blev selv smidt ud af mit værksted i en baggård på Nørrebrogade).
- At det bliver sværere og sværere at være bilejer og bo i bydelen
- Slitage mange steder i byrummet (Nørreport S-togstation) og det ulovlige loppemarked ved Føtex)
- beskidt og ulækkert alle vegne
de "skralde" containere der er sat op f.eks. i Sjællandsgade stinker værre end en losseplads
cykelstier og veje er i en sørgelig forfatning
der gøres ikke nok for at rydde op i kriminalitet og stoffer
den kommunale udvikling af Nørrebro er totalt kikset
- Kriminalitet og gangstervirksomhed.
- Mangel på grønne åndehuller
- Plads til bilerne uden det "grønne" islæt forsvinder
- Dårligt omdømme fra resten af Danmark, politi og politikere

- For meget grimhed og kaos og for meget trafik (både biler, cyklister og fodgængere i en pærevælling)
- For meget fornyelse for hurtigt og for uigennemtænkt, og altfor mange turister
- Dårlige folkeskoler
- Folk smider ofte skrald i parkerne og på gaden (nogle gange farligt skrald som tyggetobak og lign, som er farligt for børn og hunde).
- Plads
- Monotone forretningsudbud
- Romaer. f.eks. ved Føtex ved Nørrebro Station
- Farlig trafik i områder med mange børn (daginstitutioner og skoler)
- Visse gader er ved at blive omdannet til "festgader" på beboernes bekostning. For meget gøjl. Beboerne bliver ikke spurgt, om de vil have festival flere gange om året og udeservering dagligt lige uden for deres hoveddør.
- Stationen... vi er mange, der bor her, kommer her, og bruger den - men rulletrapperne virker aldrig og der ligner lort (undskyld mit sprog)
- For meget biltrafik, fx på Mimersgade. Og så er det en udfordring at bydelen risikerer at skubbe mindre privilegerede københavnere ud. Og det er trist for det er mangfoldigheden og tilstedeværet af mange forskellige livsformer og udtryk der er med til at gøre området levende, overraskende og mindre poleret ift andre bydele i Kbh
- -
- Kriminalitet
- Gangster kultur og gentrifikation
- Utryghed omkring, særligt banderelateret, kriminalitet.
- Støj fra trafik og kontinuerligt byggeri/renovation
- Trafik
- Fjernelse af grønne arealer og ubebyggede grunde
- for små lejligheder
- For mange biler
- Prisen på boliger
- For mange biler
- Der er alt for mange biler
- ?
- P-pladser når man får besøg.. Det er næsten altid umuligt at finde en plads tæt på.
- Tæt med mennesker i bybilledet
- Larm
- Manglen på familieboliger
- For mange biler
- Affald som flyder i gader og rundt om søerne
- At der mangler skraldespande mange steder
- Bevare diversiteten
- Grønne områder og trafik
- Gentrificering
- Skrald i gaden
- Nørrebros ry
- Der er for meget uro omkring visse dele af Nørrebro, primært i relation til den usikkerhed, der bliver skabt af unge (i overvejende grad ikke etnisk danske) mænd, der indtager dele af det offentlige rum, og som tydeligt er banderelateret.
- For lidt grønne områder
- Vi har ikke en fælles vision for vores bydel
- Alt for mange biler overallt.
- At der ikke er flere områder hvor man kan lufte sin hund, og at gårdlauget i Wesselsgade karreen har gjort deres gård forbudt for hunde.
- Ulighed
- Mangel på grønne områder
- At der er så mange hjemløse og sigøjnere ved Nørrebro st.
- For det flyder med skidt og møj og trækker vores bydel ned
- Støj .
- Bander/kriminalitet
- Centrifugering og turistme
- Dyre lejligheder
- Jeg er selv glad for gode spisesteder, men er alligevel lidt ærgerlig over et efterhånden meget ensartet butiksliv - i hvert fald på Nørrebrogade - som primært består af caféer/restauranter (tit som take-away med medfølgende skrald i gaderne)
- Jeg synes der er for beskidt, der flyder med skrald og byggerod alt for mange steder og det hiver det samlede indtryk ned, især fordi at gaderne og fortovene er så smalle så man skal kigge sig godt for, for ikke at træde i ting eller vælte over ting.
- Mangel på idrætsfaciliteter
- Der er for mange parkerede biler
- Skrald på gaden
- Bander
- Der bliver ikke stillet nok krav til kvaliteten af nybyggeri - eks. det nye overfor nørrebrogade 200 og byggeriet ved astrid noacks atelier
- Mangel på grønne oaser samt ofte manglende oprydning på gader og stræder - Der kan virke slidt mange steder og man kan ind imellem føle sig utryk i nogle områder
- At boligpriserne er for høje.
- Luftforurening fra biler
- At LtF 'rene fylder hele Blågårdsgade og at der ikke er til at komme igennem gaden for cykler i weekenden

- Biltrafik
- Bilerne (mange småveje kunne med succes laves "blinde" - så man også kan få nogle små pladser hvor man "blinder vejen af)
- Hurtigkørende trafik, alt for få idrætsfaciliteter og ingen børnevenlig svømmehal
- Grøn bydel og bæredygtighed
- Folk lever adskilt efter etnicitet.
- Nærdemokrati
- Der er et par store folkeskoler, som halter efter i deres ledelse, derfor sætter ressourcestærke forældre ikke deres børn i disse skoler. Guldbergsgade Skole og Blågårdsskole.

Det forplanter sig ud i lokalmiljøet, og i mange år fremad, som manglende kendskab til, manglende venskaber, fællesskaber på tværs af etnisk baggrund, når folkeskolerne ikke bakkes op.

Det er dårlig ledelse på de to skoler, som giver manglende struktur, dermed søger forældre væk.

Skolerne kunne ligeså godt ligge lige så højt på popularitetsniveau som Rådmandsgade Skole.

-- Hvem konfronterer ledelsen?

-- Hvor kommer konsekvens ind?

-- Man kan lade skolerne 'sejle' og skifte til nyt skolelederjob uden konsekvens.

- mangel på grønne steder!
- Der er ikke nok fodboldbaner til vores børn og unge
- Den påtagede mangfoldighed. Der mangler sammenhængskraft. Folk hilser ikke på hinanden.
- Pladsen ved Føtex
- Grønne områder
- Trygheden om natten. Både for vores unge mennesker, men også når man selv færdes ude i de sene timer, kan det føles utrygt
- At der er ved at ske en større gentrificering. Forskelligheden bliver i gadebilledet mindre. Mange unge og hipstere overtager ledige lejligheder.
- Trafik
- Tryghed
- Ved ikke
- at det er ved at blive kvalt i sin egen succes. For meget gammelt rives ned og et eller andet nyt bankes op, som ikke holder så længe. Og mængden af turister.
- Trafikken
- Mangel på grønne områder, og inklusive vand for at undgå udtørring af byen og tab af træer til tørke.
- Priser på lejligheder
- Trafik på Ågade/Jagtvej ødelægger mulighederne for at løfte bydelen
- For mange indvandrere der smider affald på gaden, sidder på bænke i grupper og er højlydte, leger gangstere foran diverse indvanderforretninger og generelt bidrager til alt det der er negativt ved Nørrebro.
- mangel på plads
- Mængden af skrald i gader
- For mange turister på cykel
- Mgl. sammenhængskraft
- Cykelparkering
- Den massive bilisme
- for høj kommunal skat (og dermed for højt kommunalt forbrug/ødsel)
- For lidt plads udenfor til bare at være ... alt for mange mennesker på for lidt plads
- At få nye tiltag i harmoni med det gamle rå Nørrebro
- Skrald og larm
- Stigende boligpriser
- Mangel på grønne områder
- Unge i grupper der har lidt lyssky affærer
- De grønne områder bliver fjernet til fordel for beboelse
- Det multikulturelle ...
- Stigende boligpriser. Ensretning gennem gentrificering
- Uro
- for mange biler
- Ballade
- For lidt justits
- Lugten af fisk fra NV!

Manglende respekt for pårørende til afdøde på Assistens Kirkegård - gerne mere fokus på det/dannelse af brugerne. Det er ikke bare en park, det er en kirkegård.

- "Gangstere" og hash/stof handel.
- Bandelarm fx fyrværkeri og vanvidskørsel
- Trafik
- narkosalget
- For lidt at fortage sig for bydelens unge mennesker.
- Bandekriminalitet
- Slidt og beskidt
- Mangel på respekt for hinanden og Nørrebro. Vi har en unik bydel, dog passer vi ikke på den. Se feks den nye Mimersplads, den flyder desværre med affald, graffiti på det nye toilet osv.

- For lidt grønt og få parkeringspladser
- Gentrificering
- Homogenitet
- Bevarelse af bydelens identitet
- Larm
- Trafikstøj
- For få grønne byrum
- Der mangler variation af små gave- og dagligvarebutikker.
- Skrald
- Stille områder
- Vi er rigtig, rigtig mange, der bor her, og det sætter sine spor både på gader og i parker. Der er alt for meget skrald, og der er lidt for lidt respekt for omgivelserne.
- Stigende priser på erhvervs lokaler der skubber små uafhængige forretningsdrivende ud og store (ofte kapitalfondsejede) generiske forretningsdrivende ind. Kareen Nørrebrogade, Ravnsborggade, Ravnsborg TVærgade og dosseringen er et godt eksempel.
- God folkeskole
- For lidt grønt og for meget beton.
- Bevaring af de få grønne områder, f.eks. De Gamles By.
- Trængsel
- At alt skal foregå på NB. Alt skal forbi og foregå i og omkring nb. Sportsbegivenheder, foodfestival mm. Kaffesalonnen ligner et grimt Tivoli og jeg fatter ikke at kommercielt erhverv kan bruge offentlige kvm til at lave penge. Jeg tænker på svanerne. For få grønne kvm pr beboer og for lidt vedligehold at selv samme. FSB burde stilles mere til ansvar for deres områder. Bilerne ud af byen.
- Trafik
- Der mangler træer i gadebilledet. Generelt mangler der natur.
- Beskidt
- cykelforholdene udenfor de store veje
- der er ret ulækkert omkring Nørrebro station, affald o.lign.
- Ham der Jonas Bjørn Jensen
- Billige og smukke almene boliger
- Parkeringspladser
- Grøn, menneskecentreret udvikling af offentlige byrum
- Integration
- Gentrificering og nedrivning af almene boliger
- At bevare grønne områder
- Trafiklarm
- At man vil sælge boliger i Mjølnerparken, og at vi dermed får færre almene boliger og flere ejerboliger.
- utrykthed i visse områder
- Boligpriserne
- Affald i gaderne
- Fartbølles som trodser restriktioner for bilkørsel
- Nybyggerier på bekostning af lys, luft og grønne områder. Det er så sørgeligt.
- Trafik på jagtvej
- Kriminalitet
- Biltrafik
- Alle de mange fantastiske mennesker og den store leben. Der bliver udlevet mange fantastiske stunder på Nørrebro
- Myldretidstrafik på cykelstierne. Ladcykler, elcykler, el-løbbehjul, tæt kørsel. Differentieret hastighed. Tæt kørsel og tæt overhaling. Utrygt.
- Manglen på sammenhold og fællesskab

Enhedslisten får 35 procent af stemmerne i bydelen. Det giver partiet et ansvar for at samle hele bydelen - og for ikke kun at tale til og med egne vælgere

- Biler der holder i tomgang på de små gader.
- Mange mennesker på lidt plads - meget trafik, på cykelstier, gader.

Nogle steder kan der stadig føles lidt utrygt i forhold til belysning

- Bande/pushere
- Kedeligt 80'er byggeri med alt for små vinduer og døde facader
- Snavs og skrald i gaderne
- Mangel på lovlidighed (trafik og parkering, kriminalitet, støj) !
- Stærkt begrænset mulighed for parkering for de beboere som har behov for bil i forbindelse med deres arbejde eller familierelationer langt fra Nørrebro og københavnsområdet.

Der menes IKKE i kontrast til manglende grønne områder på Nørrebro. Der tænkes på etablering af p-pladser UNDER Åboulevarden eller under og ovenpå p-huset ved blågårdsgade, så der kan frigøres plads til grønne områder hvor der idag er gadeparkering. Om nødvendigt med privat betaling af anlæg og brug, men helst offentligt. Kan udemærket gøres CO2 neutral ved samtidig etablering af jordvarmeanlæg der kan kobles sammen med eksisterende fjernvarme - eller gøres helt lokalt.

- Kaotisk
- Mjølnerparken
- Hærværk
- Trafikken. Bilerne særligt
- Mangel på grønne områder.

- Mange mennesker
- Børn
- Stofsalget i Nørrebro parken
- For mange biler
- Bander
- Mange 2. generationsdanskere/-familier ejer butikkerne ned ad nørrebrogade. hvor de starter op butikker/restauranter etc. og lukker ned i en uendelighed.
Hvor det virker tvivlsom hvad den virkelige hensigt er.
Og dermed lukker for at andre kan komme til og få en mulighed for at drive en rigtig forretning på en attraktiv beliggenhed.
- Ved ikke
- kriminalitet
- Skrald og skrammel i gaderne
- Biler
- bander
- egoisme
- Ensretning/gentrificering
- Mangel på grønne områder og kulturtilbud.
- Lavtvandtryk
- Grønne områder
- Bar/druk-miljø, larm
- Tempo. Der er fart på! Og det at finde steder, hvor man kan sidde roligt og nyde naturen.
- støj
- Gentrificering
- Hensynsløse bander.
- At man ikke tør gå på gaden om aften uden at være bange for at der sket noget, synes ikke altid der er lyst nok
- Gøre mere for ensomheden for ældre for når venner og familie dør er det svært at finde steder at gå til m.m
- Kriminele Arabiske indvandrere
- Socialt udsatte borgere
- trafik
- Rantzausgade og Ågade
- bandekrig
- her er så møj beskidt, det er virkelig klamt
- Manglende muligheder for parkering af biler
- at stoppe gentrificeringen
- Sikkerhed - både ift. for meget trafik og høj fart på vejene, ikke tilstrækkeligt med belysning på gader, dårlig omdirigering af trafik og leben nogle steder, hvor der kan til tider være ret tomt
- Mindre trafik
- at politikerne indrager de få offentlige områder der er, til kommunens booking system
- Boligpriser.
- Butiksdød
- Larm
- Hærværk hvor gerningsmændene kan komme til det. Ved busstoppestederne på den gulemur. Desværre alle steder kan komme til det. Grafitti har det aldrig været
- Gentrificering
- Der er mange grimme ejendomme og bygninger, som kunne trænge til en kærlig hånd
- Manglende grønne gader
- byplanlægningen virker lidt amatør-agtig. mystiske trafik-eksperimenter, halvfærdige parker, og så er der altid beskidt over alt.
- Det gamle besætter hus på Jagtvejen.
Et gabende hul, hvor der kunne laves noget kreativt.
- biler
- tæt trafik af motorkøretøjer
- Skrald og renhold.
- Alle de cykler
- Trafikken
- Jeg har boet her i over 20 år, og jeg er chokeret over, hvor beskidt her er. Alt for mange cigaretskodder, nikotinposer, smadrede glas, affald osv. Folk sviner....og det er kun blevet værre.
- Hashandel i Nørrebro parken
- Der ligger generelt alt for meget skrald og affald i gaderne, parkerne etc. og er er meget grafitti, for meget larm uden hensyntagen til naboer ('Broken windows theory')
- for få grønne områder
- Der kunne være flere træer langs vejene.
- Mangel på parkeringspladser til biler og cykler....og at der ikke bliver gjort noget ved det!
- Nyopførte bygninger
- Dårlige idræts muligheder
- Biler der kører faretruende hurtigt og larmer meget når de gasser op.
- Larm
- Trafik
- byggerod
- En tildens til at Nørrebro fortæber sig i politisk korrekthed og trendynes som det skete for Vesterbro aka du skal helst være veganer og stemme på et bestemt parti

- utryghed
- rengøring af gader og butikslivet på Nørrebrogade
- Kriminalitet, dårligt og dyrt byggeri.
- Gentrificering. Der bliver færre og færre billige boliger
- De manglende grønne arealer
- Nørrebrogade var engang en god handeleggade, det er den bestemt ikke mere, at gå på fortovet, skal man være god til slalom, med alle de udendørs spisesteder
- Så mange mennesker, så lidt plads.
- gentrificering
- Høje huslejer
- Gentrificeringen
- Ingen
- Gentrificeringen
- For meget trafik
- Biler
- Diversiteten
- Støj og trafik
- Det er for meget Enhedsliste land
- den ulighed der er økonomisk
- gentrificering
- Parkeringsmuligheder for beboere
- Parkeringspladser til MC og biler
- Trafikken
- Det bliver dyret og mere mainstream agtig
- For lidt stille og grønne områder
- Forskønnelse
- Biltrafikken
- For lidt dyr og blomster.
- Den grimme, hvide bygning på Hermodsgade med supermarked og politistation.
- ?
- Meget crowded, mange mennesker om få faciliteter
- Krimminele
- Bander
- For høje huslejer/boligpriser
- Unge der driver rundt om natten.
- Skrald. Vi både ligner og lugter et u-land i visse områder af bydelen. Det kan vi gøre bedre. Gå en tur forbi hjørnet af Heimdalsgade og Nørrebrogade når som helst på dagen og I vil opdage, at man bogstaveligt talt skal sparke sig frem i skraldet. De nye, store fuglesikrede skraldespande er smarte, men der er alt, alt for få af dem. Enhver turist der besøger vores bydel vil være chokeret over, hvor galt det står til, så snart de forlader Jægersborggade.
- Pendler trafikken på Nørrebrogade og Jagtvej
- Turister på cykel
- Trafik
- Parking!
- Trafik, der kommer ekstremt meget trafik igennem bydelen og vi har ikke nok hverken plads eller parkering til det.
- Turister
- Mangel på almene boliger
- Kæmpe problemer med mennesker der ikke bor og lever her, men som anser Nørrebro som en festzone. Dertil stigende turisme.
- Mangfoldigheden
Behovet for at finde balancen mellem mennesker med vidt forskellig baggrund og interesser. Det er nødvendigt, at vi lærer hinanden bedre at kende.
- Fordyre boliger på nørrebro andels boliger, ejerbolig og leje bolig
- integration
- ?
- At der kommer flere muligheder, arrangementer og byrum hvor man kan mødes lokal. At man har et tilhørsforhold til sit lokale miljø hvor man møder de samme igen og igen. Fx er jeg vokset op i en by med en bykerne hvor man altid mødte nogle man kender i gågaden. Den stemning mangler vi
- De grønne områder bebygges - og der bebygges ofte i højden
- Nogle cyklistere. Der bliver kørt for stærkt, de stopper ikke når busserne skal sætte mennesker af og på. Det er fantastisk at der ikke sker flere ulykker. men det er stressende, meget utrykt
- Larm
- Alt for mange biler
- Parkering
- Tiltagende festlarm og støj aften og nat
- Affald
- Lidt sketchy gader hvor der er flere store grupper af unge drenge. Og biler som kører og stopper mistænkeligt
- Gentrificeringen, som allerede har gjort dele af indre Nørrebro lige så stuerent og pæn som Vesterbro
- plads
- mangel på grønne områder
- Dyre tyske biler som kører alt for stærkt og med en 20 årige chauffør
- Mangler ordentlige fodboldbaner til børn og unge samt voksne

- Kriminalitet
- Politiet der overreagere
- Vi er for adskilte
- For få muligheder for sport - svømmehal, fodboldbaner osv.
- Reducering af biltrafikken
- Der mangler fodboldbaner til børnene, den i parken er ikke nok
- Der er meget skrald og lidt slidt
- Manglende parkeringspladser
- Sammenhæng mellem områder på Nørrebro.
- utryghed
- Gentrificeringen
- Gadesnavs
- Et begyndende brud på fællesskabet
- Udfordringer med støj og trafik
- Cykelparkering
- For få vilde, grønne områder med mulighed for at sætte tempoet ned.
- stand på huse
- At der ikke altid er "plads" nok til alle. Dette i den forstand, at jeg ofte oplever at folk går ind i mig på fortovet, eller ikke er klar over, at de skal kigge sig ordentligt for ift. cyklister.
- Hensynet til hinanden
- Gentrificering.

Som et led af boligboblen, står nørrebro i den situation hvor gamle nabolag og butikker, der engang var egnet til den almen beboer, er blevet tilpasset en højere samfundsklasse, med tårnhøje huslejer og forsvindende bodegaer. Der er meget der gør Nørrebro til Nørrebro, men sjælen bør bevares.

- Svineri, rengøring af hovedgaderne, som Lygten og Nørrebro st. og Nørrebrogade fra stationen til Dr. Louises bro her er ulækkert!
- Skrald
- Lige nu. Skrald/urin/afføring på gaderne (tale her om ydre Nørrebro i nærheden af Nørrebro station).
- Flere små oaser
- Trafikken/mangel på cykelstier/parkering
- Det er klart kriminaliteten, særligt hashsalg, rockere og bander, som er det største problem
- Hurtigkørende trafik.
- For stor befolkningstæthed
- Bil og cykel trafikken
- Trafikken - lidt for hidsig. Gangsterbiler (store BMWer, Audier mm) kører vanvidskørsel
- Bandekriminalitet,
- boligpriser
- Manglende parkering
- P-pladser
- Mangel på grønne områder og stigende boligpriser
- Der er stadig områder der er utrygge.
- Alt for meget grafitti i bydelen.
- Det pynter ikke og er til stor irritation for mange borgere.
- For få parkeringspladser og folk overholder ikke trafikreglerne. Jeg har intet imod biler i byen, kører selv bil, men der er få pladser til beboerne og for mange som ikke overholder basale vigepligter mv.
- Manglende respekt for hinanden
- At give beboere på nørrebro lov til at have en bil og en p plads i nærheden af bopæl
- Gentrificeringen
- Intolerance
- Affald og støj
- At de grønne områder hele tiden er truet
- Kvalitet af dagsinstitutioner og skoler.
- Støj fra byliv - privat
- Manglende grønne områder, manglende idræts faciliteter (kø til alt!).
- Mangel på grønne områder
- Parkering til beboere.
- trafik
- Skrald
- Gentrificering og tab af mangfoldighed
- Skrald og svineri på gaden
- At gøre det muligt at bibeholde så mange forskelligartede grupper i et harmonisk fællesskab
- Nye bygninger, der ødelægger bybilledet
- Affald
- Manglende grønne områder
- Affald og trafik
- Gentrificering
- Beboerudskiftningen
- Stigende boligpriser
- mangel på vilde grønne kroge
- -

- At gøre de mere ghettoprægede områder trygge og tiltrækkende på alle
- Tunede biler
- Unge mennesker der hænger ud i større grupper om aftenen/natten. Det er med til at skabe utryghed.
- Manglende plads. Der mangler plads til parker, plads til idræt, plads til små frirum
- Fritidstilbud til børn og unge. Musikskole, billedskole, ordenlig ungdomsskole MV
- jeg kan ikke finde på noget der skulle være en særlig udfordring på Nørrebro ift resten af byen
- Butikslukninger?
- Genteificering
- Manglen på grønne områder
- Gentrificering og billigt/tarveligt byggeri uden respekt for omkringliggende bygninger/mennesker der bor her
- Gentrificering
- cykel- og bilparkering
- Manglende parkeringspladser
- Folk der ikke kan finde ud af at opføre sig ordenligt, eller ikke tager hensyn til deres medborgere.
- For mange bande relaterede episoder
- Kriminalitet
- Larm
- Nørrebrogade skal være centrum for kvarteret, men er en frygtlig cykel express motorvej
- At få de unge invandrerunge og unge mænd bedre integreret i lokalsamfundet, så de hænger mindre ud i klier ved bl.a. Heimdalsgade og på Blågårdsgade.
- Skrald og affald i gaderne inkl. områder der ligger "øde hen", som således bliver et nærtliggende sted for folk at dumpe affald + div.
- At få biler og motorcykler væk fra dyr, børn, cyklister og gående på Blågårds Plads og i Blågårdsgade
- Vedligeholdelse og renholdelse. Utryghed i visse områder.
- Der mangler grønne områder og p-pladser.
- Områder der forfalder til dels på grund af uigennemtænkt infrastruktur
- At man er ved at ødelægge de gamles by - et af byens få åndehuller, med bebyggelse der lige så godt kunne ligge et andet sted og i værste fald er helt unødvendigt (en ny udskoling og parkerings anlæg)
Det vil kun forringe live på Nørrebro
- cykler og studielarm fra fester
- Bander og forsamlingen af bandemedlemmer på strækningen Blågårdsgade 12 ned til og med blågårdsplads!

De skaber dårlig stemning og utryghed.

Det samme gør deres hensynsløse bilkørsel rundt i kvarteret (Korsgade, Blågårdsgade, Thorupsgade, smedegade mm) hvor der færdes børn, ældre som er dårligt gående samt psykisk syge, som vi skal passe på!

- Tæt biltrafik
- At begå sig i trafikken
- For meget utryghed. Pludselig bliver der skudt eller der er en der bliver stukket ned nærmest lige foran ens hoveddør.
- Ghattolignende kvarterer baseret på etnicitet. Det ville være dejligt med mangfoldighed, hvor alle er blandet, inkl. butikmiljøet.
- Skrald og graffiti
- Det er meget larm nogle steder
- At de rydder Mjølnerparken - og i det hele taget at priserne stiger på boliger herude.
- At det bliver voldsomt gentrificeret og mindre bemidlede bliver presset ud af bydelen
- Banderne
- Snavs og graffiti
- masser af høj hastighed, farlig og støjende biltrafik
- Her er lidt for meget skrald/snask/spytklatte....
- Ballade
- Larm om natten langs parken manglende respekt for beboere
- De stigende boligpriser der forhindre unge, folk med alm indkomst at flytte hertil
- Biler.
- Skæv alders og social sammensætning. Det er snart kun unge med rigeligt med penge.
- Stigende huslejepriser og lejlighedspriser. Gentrificering i det hele taget
- Befolkningstætheden
- Tætheden af både mennesker, biler, butikker, caféer. Det føles som hækkeløb at bevæge sig i bydelen.
- Gadebilledet er blevet for ens, der var engang hvor vi både havde fiskehandler og isenkram og forskellige tøjbutikker.
- Handel og brug af rusmidler
- For mange restauranter, ikke plads til beboerne
- gentrifikation
- boligpriser/gentrificering
- For få parkeringspladser
- Benzin og diesbiltrafik. Det er så fantastisk at cykle rundt på Nørrebro (og resten af København), men lugt og "smag" i luften fra benzin og diesel biler er meget generende. Det kunne være sejt, hvis der blev lavet en plan for udfasning af dem eller i det mindste en afgift for at køre på Nørrebro.
- At der bliver flere beboere og mindre og mindre plads.
- At visse grupper ikke accepterer de grundlæggende normer, der burde præge vores by
- Manglen på grønne områder
- At en stor del af beboerne ikke ser sig for, inden de træder ud på cykelstierne.
- Graffiti

- Parkering
- Ghettoområder og boligpriser
- Skrald overalt
- For få grønne områder
- Problemer med småkriminalitet og utryghed i det offentlige rum.
- For mange fossilt drevne køretøjer, der forurener den luft vi alle indånder.
- Støj
- Mangfoldighed
- Skrald
- For meget trafik
- Romalejren/marked v. Nørrebro st.
- Gentrificering
- Unge respektløse cyklister som skaber faretruende situationer for gående.
- At de forskellige kvarterer/gader begynder at ligne hinanden mere og mere, og de skæve steder og butikker langsomt forsvinder.
- Boligområder som er socialt belastet hvilket desværre forsat præger de lokale skoler nu igennem 20 år, som da jeg selv var barn på Nørrebro
- Bilerne fylder stadig for meget
- Gentrificering og de politiske beslutninger omkring ghettoer osv. Det er ikke den rigtige beslutning
- Multimillionærer som nu flytter ind over overtager bolig og butikker.
- Bandekriminalitet
- At bydelen er blevet så populær, at de lokale fællesskaber forsvinder. Landsbyen forsvinder.
- Vi mangler et fælles informationssted til hvad der sker i bydelen, det være sig kulturelt, vejteknisk, nedrivning/renovering/nybyggeri ol.
- Grønne områder og parkering på samme tid
- Utryghed ved bender fx
- De hjemløse - især sigøjnerne.
- Parkeringspladser
- Trafik
- Truslen mod lejelejligheder der er til at betale
- Manglen på natur og grønne oaser.
- Cykeltrafikken
- Den generelle befolkningstilvækst og støj.
- Trafikken er meget tæt og til tider kaotisk.
- Det er svært at være bilejer og køre bil på Nørrebro, og jeg synes det er trist med gader uden bil. De steder minder Nørrebro om Herning.
- Virker meget slidt og beskidt, mest grimme luskede butikker på Nørrebrogade, og grimme facader på samme.
- Mangler grønne restaurative områder ift. antal beboere. Som børnefamilie er det ofte generende at der er lidt beskidt (f.eks hundelort og knust glas i græsset i Nørrebroparken og på den grønne sti). Store problemer med hash-handel. Aggressiv biltrafik (dvs mange der kører stærkt i gaderne).
- Parkering
- Utryghed i gaderne
- Svineriet på gaderne
- For få grønne områder
- Manglende butiksliv på ydre Nørrebro
- Vejarbejder trækkes i langdrag, både til ulempe for alle, og med risiko for at man bliver påkørt, snubler og kommer alvorligt til skade. F.x har man nu arbejdet på Jagtvej i mere end 8 måneder, og det ser nærmest ud til at man trækker arbejdet i langdrag bare for at generer os beboere.
- For dyre boliger
- Trafikken
- Kriminalitet
- For lidt plads
- For meget trafik
- For få grønne områder!!! Rekreative områder er boldbaner og pis og lort. Folk stimler sammen på det lidt græs, der er - og går ture i assistensen i kø nærmest. Ikke til at holde ud nogle dage. Sorry, I spurgte selv. En kæmpe frustration - bor på Kronborggade.
- Sikring af billig / alment bolig
- pas på tivolisering og bevar det oprindelige også
- Banderne i gaderne
- Organiseret kriminalitet og den dårlige stemning som følger med.
- Mange mennesker, lidt plads. Både trafik, bolig på gaden og i supermarked
- Der er alt for mange bende-typer, og der bliver gjort alt for lidt for at forhindre deres ulovligheder - man burde i det mindste være over dem hele tiden for dels at forsøge at hjælpe dem væk fra en løbebane der kan ødelægge deres liv og om ikke andet gør det møgbesværligt og ikke særligt attraktivt at være en del af.
- Cykler !
Der er kommet en utrolig dårlig kultur blandt cyklister i hele byen, ikke mindst på Nørrebro. Der er kommet mange flere cykler, mange fylder meget og elcyklerne er meget hurtige. Problemet er, at rigtig mange cyklister opfører sig utrolig egoistisk; de kender ikke færdselsreglerne/er ligeglade med dem. Det er dejligt, at vi cykler - men cyklister skal ikke behandles som hellige køer.
- Bandekriminalitet og hashsalg
- For mange cykler parkeret på fortove, hvorved de spærrer for fodgængere
- Manglende plads til familier med bil

- Graffiti og affald på gaderne
- For få offentlige toiletter
- Fra Den Røde Plads og ned mod Nørrebro st, er ikke særlig hyggeligt eller inspirerende at gå.
- Manglende grønne områder
- Grønne arealer
- motorcykler der larmer med vilje
- Der er ikke så mange træer i gaderne
- Evtig vejarbejde
- Lukkede miljøer, social kontrol
- Larm på Dronning Louises Bro
- trafik
- at Nørrebro forandre sig så hurtigt, så folk der bor her nu ikke kan nå at mærke efter eller være med i processen. Det føles som penge der styre alt
- mangel på parkerings pladser
- Der er alt for meget larm fra udendørs aktiviteter. Høj musik og barer med udeservering til langt over midnat på alle ugens dage. Og da politikerne tilsyneladende synes det er positivt lyttes der ikke når man fra kl 9-22 har danse/fitness studier der spiller alt for højt så beboerne ikke kan bruge gårdanlæggene.

Hetzen mod bilister der bor i byen.

- manglende ansvar hos borgerne ift oprydning/affald
- De mange støjgener fra uendelige musik/fester
- Hensynsløs adfærd (særligt kørsel)
- Larm
- At der stadig er beboere som ikke kan finde ud af at opføre sig på en acceptabel måde.
- Skrald i gadebilledet - for få skraldespande
- Cyklister på fortovet
- nybyg
- Utryghed i bestemte områder samt den stigende tilslutning til den ekstreme venstrefløj
- Indre Nørrebro - Det er blevet et sted at samle alt gøgl, demo, arrangement - stort som lille - som kommunen ikke ønsker andre steder hen. Det er blevet et støj-mareridt at være nabo til Blågårds plads. Og oftest er der voldsomt få tilhørere/tilskuere/deltagere. Prioriter - vælg det gode og giv det mere plads. Husk på at dem som bor der har noget torsdag, fredag, lørdag og søndag.
- Dårlige parkeringsforhold. Underjordisk parkering eller parkeringshuse burde prioriteres langt højere.
- Trafikken
- Manglende parkering
- Den overflod af butiksvare/cykler der fylder fortovene i stærkt stigende grad. Fremkommeligheden er stærkt udfordret.
- Luftforurening
- Shawarma
- Høj bebyggelsesprocent
- Den nye skole som skal bygges i /nær de gamles by hvor man samtidig dropper en stor del af det grønne areal. Efter borgerhøring med ca. 800 høringssvar har kommunen justeret byggeplanerne ved at tilføje et et par ekstra træer men ellers bare fortsat planen om byggeriet trods det uhørt store antal høringssvar i mod planen.
- Er bange for at kvarteret bliver for hipt. For trendy så det autentiske som man kun efterhånden kan se ved lykten forsvinder helt.
- Grønne og blå områder. Dem kunne der godt være flere af. Nørrebro er det tættest befolkede kvarter i Kbh, så det er vigtigt at der er åndehuller! Mht til klimaet er der også brug for løsninger da her er for meget asfalt og hårde overflader.
- Bandementaliteten
- Alt for mange mennesker
- Cykelfolket, der har vanskeligt ved at lære reglerne. Man skal have øjne på samtlige fingre og i nakken. Ikke alle, men en del er ignoranter. Trist adfærd.
- Gentrificering
- At få en blandet demografi til at bo her.
- Få personer udviser manglende respekt for de andre - eksempelvis med støj, smide affald, kaste op på gaden mv. Vi mangler nogle personer, som kan gå rundt om aftenen/natten, så alle kan føle sig sikre og trygge
- For mange biler
- Tryghed
- Utrygge områder
- Skrald og beskidte gader
- Udefra kommende/turister der tror at det er ok at larmer til langt ud på natten på hverdage
- Skrald og støj
- Trafik og asfalt
- Nørrebro station
- Der ofte er ret beskidt
- utryghed ved bandegrupperinger
- Støjniveauet
- Højt nybyggeri
- Behovet for flere grønne oaser og for lidt plads til at realisere dem
- Trafik
- Skraldespande
- Boligpriser
- Natur / grønne områder

- at der er områder hvor det føles beskidt og/eller meget slidt
- For meget biltrafik
- Mange mennesker
- Trafik. Ønsker færre biler og bedre forhold for gående
- Utryk stemning omkring parkerne
- Befolkningstæthed
- Folk, der kører meget for hurtigt (racerkørsel) og grupper af unge mænd, der sælger stoffer i parker og på pladser.
- mangel på grønne arealer og mulighed for sport/foreningsliv
- Bande-agtige typer og deres aktiviteter på gadeplan.
- Meget trafik i små gader
- Bande kriminalitet
- Erhvervenes gentrificering af offentlige arealer og især den selvfølgelighed med hvilken den foregår
- Folk, der opfører sig asocialt ved fx at køre for hurtigt eller ikke rydde op efter sig selv
- At der trues med at blive bygget skyskrabere som på ingen måde passer ind kvarteret. Der er også allerede den ved Nørrebro Station (forfærdelig)
- Besættelse af bilfrihed og grønne områder
- Støj fra bilerne
- Boligpriser og tilflyttere med kapitalistiske og egoistiske værdier
- Bander
Og alt mange pizzabar
- Nybyggeri og mangel på udeområder og natur. Nye byggerier skulle tvinges til at have parkeringspladser nedgravet og taghaver alle måtte bruge.
- At kvarteret begynder at blive meget ensartet.

Fornyelse må ikke betyde ensretning.

Der skal fortsat være plads til, at alle indtægtsgrupper fortsat kan være en del af kvarterer - ligesom der skal være plads til andet end naturvin og dyre sardiner på dåse.

Det kræver, at vi anerkender flere ting som styrker for Nørrebro. Det gælder uanset, om det er de brune værtshuse, en bazar eller et fristed som Bumzen.

- Den bydel længst væk fra vandet. Den er klemt lidt inde.
- Elsker bydelen som den er
- Gentrificering
- parkering til private biler
- Huspriserne
- At bydelen i stigende grad bliver politisk udviklet, som om det primært og kun skal være en "ungdoms" bydel. Bydelen er SÅ meget mere & kan så meget mere.
Bydelens præmisser kan ikke kun baseres på 18-30 årige - som alligevel vil flytte herfra, når flirten med storbyen er slut :0))) & det bliver til tid at flytte hjem til forstæder osv igen :0)))
- Sikre veje og vejovergange.

For lidt belysning.

- Alle de fremmedfjendske tilflyttere og den perverse kultur med sexuel frigørelse der skal presses ned over alle, fint med sexuel frigørelse men ingen grund til at tvinge den ned over diversiteten af den nørrebrianske befolkning
- Skrald.
- Det er svært at sige, for jeg elsker virkelig alt ved Nørrebro.
- Manglen på luft og grønt i de smalle, trafikerede gader
- Biltrafikken
- For få skraldespande og offentlige toiletter. Der måtte gerne 1 ved Sifs Plads og 1 ved spillestedet Sigurdsgade, fordi hver søndag og mandag stinker den del af Sigurdsgade af urin og alkohol. Så det ville være rart at gaden blev skyllet også for at få fjernet glasskårene efter battens uheld.
- Affald
- at det ikke gentrificeres, der skal være plads til småhandelnde, alternative levemåder og folk med små indkomster
- Svineriet som følge af folks druk og ligegyldighed, manglende og grimme skraldespande m.m.
- Parallel samfund/bander og banderelaterede grupperinger
- Skrald, skilte og vareudstillinger over det hele. Bydelen ligner for det meste en stor roddet losseplads.
- Bilerne
- Skrald
Parkeringsmuligheder
Flere og flere der ikke overholder færdselsloven
- Bandemiljø
- Gentrificering (savner plads til det "skæve", hvilket jo oftest hænger sammen med økonomi)
- Nogle er sig selv nærmest
- Alle åndehuller mellem husene bliver bebygget og det nye byggeri er alt for højt dvs. mangel på lys og følelsen af luftighed
- paranoia
- Forstå at mangfoldighed også betyder socialklasse 1
- Bandekriminalitet
- Gentrificering
- En pæn andel borgere med svære kår, der har brug for støtte
- Skrald i gaderne synes jeg er et stort problem
- Ghettoerne i Mjølnerparken og Lundtoftegade

- Toliet Forhold. De plastik toiletter der er opstillet op er ikke nogen værdig. Det er også brug for renovation af toilet forholdene. Jeg har rejst meget og vil våge at påstog af nogen af de toiletter der ses op Brox er nogen af de værste jeg har set i hele verden.
- Integration af dem der endnu ikke føler sig integrerede
- Parkeringspladser og trafikforhold
- For mange indvandre i kvarteret.
- At undgå at trængslen bliver for udtalt.
- Mange grupper rundt på gaderne om natten, narkosalg
- Det ved jeg ikke
- plads, og at der er for mange små lejligheder, så familier som egentlig gerne ville blive på Nørrebro blir nødt til at flytte, når familien vokser.
- Larm
- sociale boligbyggerier / getto
- manglende parker
- Trafikken på Jagtvej og Nørrebrogade
- At så mange forskellige bor tæt sammen (unge, gamle, børnefamilier, studerende osv) - vi har forskellige behov og det kræver at vi tager hensyn
- Parkering
- Middelklassen
- Det ved jeg ikke, der er flere småting men intet stort
- Skrald/manglende vedligeholdelse.
- Trafik
- Mange opfatter nørrebro som farligt og kriminelt
- Ensidigt venstreorienteret
- Larm
- Parkering
- Plads. Både m tanke på fortove, cykelstier og rekreative områder
- det kaos der har været efter Nørrebro Station har fået metro. der er så mange muligheder og ting der kan gøres spændende og anderledes, men det lugter langt væk af at pengekasen pludselig var tom
- Biltrafikken
- Rigtig meget affald i gaderne og på de grønne områder, hvor jeg bor, navnlig Rungsted Plads og Nørrebroparken. Folk bruger disse steder som offentligt toilet og skraldeapand, og jeg synes det er rigtig synd. Vi skal være mere markante med hvordan vi passer på og plejer vores fine grønne områder, så dyr og planter har det godt.

Der er også alt for meget bil-parkering, og i det hele taget for meget bil-trafik.

- Mangel på vand i form af søer, grønne områder og blomsterbed.
- Overordnet byplanlægning
- At det bliver dyrere og dyrere at bo her, hvilket begrænser diversiteten af indbyggerne. Det, synes jeg, er ærgerligt.
- Trafikken gennem bydelen
- Udfordring med salg af stoffer, udfordring med at blive for dyr at bo i, for mange turister
- Absolut INTET! Jeg forsøger, efter 27+ år på samme matrikel, på 7. år at bytte min (stadig billig EFTER renovering iforb.m bytte) 72. kvm. LEJE-lejlighed, med fælleshave (kun 3 huse) væk, og får intet brugbart tilbud.

Folk på Indre Ø og Indre Frb. hvor jeg af praktiske grunde søger hen, kunne ikke DRØMME om at flytte herhen i Orkanenes øje, trods billig husleje for nyrenoveret lejemål, PERFEKT trendy beliggenhed og stor aflåst have med gamle blommetræer m.m.

Folk MAGTER ikke flere skudhuller i barnevogne ved middagstid, 'klamme-luder'ltilråb, på cykelstien langs Nørrebrogade og udad, larmen omkring fængslet, hvor der sen aften planlægges videre kriminel aktivitet på alle mulige sprog, ved RÅBEN hen over fængselshegnet, døgnet rundt i perioder, eller supermarkedernes totalt apatiske, lige glade ekspedienter af 'anden etnisk herkomst' (som mig selv), og med NUL-varekendskab på trods af at være 3.-4.gen. i DK. De kender/forstår simpelthen ikke forskellen på en liter mælk og en dåse makrel.

Vi danske/lovlydige beboere orker ikke mere kriminel aktivitet på flere sprog i bagbutikker hos beskidte 'grønhandlere', Shawarma/pizzabikse, guldbutikker, telefonsnydsbutikker, rottelortsbefængt 'bland-selv-'hælervareslik, 'frisører', vaperbikse og FLERE usunde fødevarer - sødt med sødt på, mens fedmeepidemien buldrer i DK også.

Næsten hele det lavere uddannede indvandrersegment har INGEN ernæringskendskab, det ses tydeligt i butikkerne når der handles. Hvidt brød, kager, kager, kager og litervis af sodavand til HVERT eneste måltid, som kompensation for den officielle nul-alkohol-politik blandt muslimer.

Man kan ikke blive ekspederet af en kvinde i 95% af de ikke-danske butikker, og vi har brug for en LOKALPLAN med GRÆNSER for, HVOR mange butikker af hver TYPE, der må være, fra Dr. Louises Bro til Runddelen, og fra Runddelen til Nørrebro Station.

OG julepynten tilbage!!!!

Så kald den for fanden vinterlys - flere muslimske butiksejere - f.eks. Phenomeneon Sko og PC-Iphone butikken i starten af NBgade, samt blomsterhandleren ved Helsekostbiksen, vil GERNE have og betale til lysene, der hygger i mørket og giver flere handlende - De siger selv det er de andre muslimer der ikke vil støtte kristne symboler, aka 'julepynt'.....Suk, for sjovt nok vil de gerne have fingre i Julehjælpen!

I de 27+ år jeg har boet her, er de drengestyrede indvandrerbikse kommet nærmere og nærmere Sankt Hans Torv, både på

Nørrebrogade og Guldbrogsvej.

Så snart en dansk butik lukker kommer de kriminelle drenge styrtende og lejer lokalet, og åbner hvad som helst.

Meget af det går ned igen, men sjovt nok beholder de lokalet, fordi det NETOP ikke er den officielle salgsvare de tjener deres penge på. Butikken er KUN en facade, også til momsnyd.

Jeg HADER nu at bo her, men kan kun komme væk ved at bytte. Eller flytte - alene, ældre, handicappet og hjælptrængende - til UdkantsDanmark, hvor der SLET ikke er hjælp/ressourcer at få.

TVING NU FOR POKKER DE INDVANDRERE TIL AT TAGE ET IVÆRKSÆTTERBEVIS, FØR DE FÅR LOV AT SNYDE STATSKASSEN ENDNU MERE, og sende vores allesammens skattepenge 'hjem' til langbortistan, mens de danske ældre - der har skabt alle goderne! - behandles som affald

STOP TILSKUD TIL MUSLIMSKE PRIVATSKOLER, hvor ungerne hjernevaskes til at hade os INFIDELS, der ikke desto mindre betaler gildet.

Der er mindst 4 på bistandshjælp når der er én med fast arbejde - jeg har besøgt/kendt/mødt mange af dem i årenes løb.

Også dem hvor kommunen betaler for en lejlighed der enten står tom, eller fremlejes ulovligt, mens lejeren er på laaang ferie - i det land de officielt er flygtet/fordrevet fra!

ALLE udlændinge i min familie begyndte i 1960-70'erne STRAKS ved ankomst til DK at arbejde og bl.a. lære dansk på den måde - der var ikke noget nussepussetørmigirøven-system, som især KBH. har været eminent til at fremdyrke

- HELT til grin for alles skattepenge igen, og unødvendigt i resten af Danmark, udenfor de større byer - der integrerer folk sig af nødvendighed, fordi de ikke er mange nok til at lave ghettoer!

Så få lige gang i 'bussing', altså tvangsFORDELING af indvandrere, på folkeskoler og gymnasier - så vil der ske noget LANGT bedre, for samfundet, og for de der ønsker del i vores goder og som rent faktisk godt gider gøre en indsats den anden vej.

- Trafik
- For høje boligpriser og 'automatiske renoveringer' af boliger.
For meget trafik
- Skrald på gaden/vejen og for få butikker på Nørrebrogade.
- Huller i asfalt
- Politikere sløjfer parkeringspladser.
- parkering
- Ulighed og hastigt opførte bygninger
- Skrald
- Stigende priser
- Trafik og støj
- at undgå nogen bliver cikaneret, at finde en god balance. Det er godt når alle kan finde på at tale sammen. Uden at det virker frastødende
- For meget skrald og biltrafik.
- Der mangler en social ligevægt... eller den er ved at være forsvundet
- Skrald
- Utrykthed
- Problemer i sociale boligområder
- Indvandrerne. Voldstruslerne. Folkeskolerne.
- Skrald, rod, larm
- Mangel på en gennemtænkt plan, som giver plads til alle
- Pushere
- Trafik
- skrald på gader, stræder og i parker - at folk ikke rydder op efter sig
- Affald er blevet en stor udfordring. Kæmpe mangel på skraldespande.
Der ligger skrald og flyder alle vegne omkring Guldbrogsvej, og langs Sjællandsgade.
- forældrekøb - det gør bydelen til et sted man kun er nogle år, derfor knytter man sig ikke lige så grundigt til stedet og det afspejles i engagementet.
- Larm både fra trafik og arrangementer.
- trafik, kriminalitet
- Byggeriet i Ryesgade sølund
- Parkeringsmuligheder.
- Mangel på offentlige toiletter
- At det fortsat forbliver attraktivt for børnefamilier at blive på Nørrebro
- Trafik/parkeringsforhold
- Støj
- trafik på Jagtvej
- Gentrificeringen
- Larm og mange mennesker
- At bybyggelsesprocentdelen er den højeste blandt bydelene
- Bilerne fylder alt for meget, selvom det er et mindretal, som har og bruger dem.
- Skrald/cigaretskodder

- Få grønne arealer
- For få grønne områder og fremkommelighed i gaderne.
- Biler i byen
- I hverdagen er dette et kæmpe problem: Nu hvor jeg har børn, som begynder at skulle færdes rundt alene feks til og fra fodbold (10 år) oplever jeg at de slet ikke kan finde ud af reglerne, fordi mange cyklister cykler med hovedet under armen, for hurtigt og uden hensyn, så de kan ikke regne med at der er fri bane, selvom de selv gør det rigtige - for der kommer hele tiden lige en cykel susende ind foran. Cykle alene kan næsten slet ikke lade sig gøre - og det er ikke pga biler men pga unge og voksne på cykel.

I det store perspektiv: Integration af udlændinge vil også altid være vigtigt at have stort fokus på, når det er et område med så mange udlændinge og efterkommere. Vigtigt at ingen familier sidder og putter sig derhjemme på den dårlige måde og ikke er med i civilsamfundet med arbejde og foreningsliv og kulturliv. Hvis en familie lukker sig om sig selv, kommer børnene i kæmpe vanskeligheder når de bliver voksne og det er i det hele taget en skæv retning, hvis vi ikke tager ansvar for, at der er familier og grupper, som bor i Danmark, men som ikke vil tage del i Danmark. Her mener jeg ikke religion, men kulturelt og mellemmenneskeligt.

- Trafikken
- Bil trafik
- Kriminalitet
- Affald, manglende bænke og mere varieret små oaser på de store flader med hygge kroge med naturbeplantning der holder. hvorfor er der fx ikke frugttræer på Nørrebro?
- Der er for mange biler og så er der meget larm om natten fra visse beværtningers gæster, både når de står uden for og når beværtningerne lukker.
- Gentrificering
- Biler der kør stærkt, mangler lysregulering så feks. skolebørn kan krydse gaden sikkert på gåben og cykel, og så alle børn kan komme sikkert over til fodboldbanerne i Nørrebroparken
- Den store og hurtige private investering i området
- At man gøre det mere og mere besværligt at være billist. Nu har jeg hørt, at der er planer om at Stefansgade skal lukkes for gennemkørsel. Hvorfor skal alle ned og ose på Jagtvej? Og hvorfor er det bedre vi kører en omvej, i stedet for at køre ned ad Nørrebrogade. Jeg bruger bilen udelukkende til arbejdsformål.
- Affald
- At priserne på lejligheder bliver dyrere og dyrere så unge mennesker, der gerne vil starte familie og et liv på Nørrebro ikke har mulighed for det rent økonomisk
- For mange mennesker på for lidt plads
- 1: Banderne.
- 2: Hjælpe de boligejer der er ramt af hjemfaldtspligt
- Mangel på boliger
- For meget biltrafik
- Trafikstøj og biler, samt for meget plads brugt til parkering som i stedet kunne bruges til grønne områder og udeservering
- Vejarbejde
- De unge mangler gode steder at være
- henfald
- Renhed og orden
- tendenser til parallelsamfund
- Utrygheden om aftenen
- Parkeringspladser for dem som bor her
- Plads til alle dem der vil være en del af denne fantastiske bydel
- Mange virkelig grimme facader/butiksskilte.
- Plads til fritidsaktiviteter
- gentrificering
- Ghetto dannelse
- Manglende plan for god håndtering af vore parkeringspladser (jeg er bilist og kan aldrig finde en plads når jeg kommer hjem fra arbejde eller weekendens ture.
- Stigende boligpriser og færre tilgængelige boligtyper -> dem med lavere indkomst presses efterhånden ud.
- Mangel på rekreative områder
- Grønne områder
- Evt vejarbejde med støj og trafikgener
- Larm, uro, fuldskab, råberi, tis og skrald i gaderne.
- At man kun åbner Nørrebrogade for gående cyklende et par gange om året. Sekundært at man gjorde noget ihærdigt for et godt koncertsted.
- Problemer med vores svømmehals fremtid.
- Skrald!
Der er alt for få og for små skraldespande i bybilledet. Og så er der desværre også en overrepræsentation af befolkning der smider skrald på gaden.
Jeg ELSKER Nørrebros diversitet, men for at løse problemet må vi også være ærlige - intet andet sted end Nørrebro/Nordvest smides der så meget affald på gaderne.
- Manglen på gode sammenhængende byrum. Bydelen penetreres/opdeles af store veje.
- boligpriserne
- Parker og kirkegårde er for pæne. Der må meget gerne være lidt mere til insekterne. Lidt ligesom ved Metro på Runddelen hvor der er plantet en masse sommerblomster i stedet for "bare" et stenbed
- Utryghed i nogle områder
- Barnevogne
- Tæt trafik

- Befolkningssammensætningen
- Manglende sports- og fritidsaktiviteter
- Tunnede løbebehjul, som ikke overholder færdselsreglerne. Cykler på fortovet og mod ensretningen. Biler der kører for stærkt og over for rødt.
- Mangel på boldbaner
- bandekonflikter og vanvidskørsel
- Der er for mange biler og skrald
- Meget tæt befolkning, hvilket minimerer mængden af "frie rum"
- Trafikken
- At så meget offentlig initieret udvikling altid skal være råt
- Natteliv
- Der mangler rare områder at rekreere i.
- fck
- Parkering
- Skodder.
- Udstødningen på Jagtvej, specielt ved Assistensen.
- At alt erhverv bliver café/bageri, og er målrettet mod bydels-turister og ikke lokale behov.
- For få grønne områder og åbenlys handel med stoffer på gader
- biltrafik
- Dårlige cykel forhold for cyklister, alt for hullede veje især de små veje
- at det er huller i mange gader
- For små fortove til alle de mennesker
- utryghed ved hashsalg i Nørrebroparken
- Kriminalitet
- Utryghed i gaderne
- Mangel på P-pladser
- trafikken
- gadedrengene, som laver ballade
- Manglende prioritering af cyklisme ift. indretning af byrum.

Myldretidstrafik på cykel er ikke sjovt om morgenen. Især mangler Hillerødgade et blink for biler og hjattænder for cyklister og busslusen i Rantzausgade er - i mangel af bedre - vanvittig om morgenen

- vi mangler grønne områder
- For mange biler
- Lejligheds priserne
- Det er stadig vanskeligere at være hér hvis man har bil
- At ende som en bydel hvor det er for dyrt for almindelige mennesker at bo
- Specielt området omkring Nørrebro station er både trist, grimt, beskidt, butikker der ikke fungerer og er grimme, kedelig plads foran Føtex mv.
- Hjemløse
- Trafikken
- Bilkørsel
- En for stor polarisering mellem de forskellige grupper - og en bedre balance mellem at have steder, hvor mange kan hygge sig - og mellem at de steder forfalder og bliver til "utrygge" steder, hvor der mest er plads til hjemløse o.l.
- At for mange der ligner hinanden, "klumper" sig sammen i det samme boligområde.
- Trafikken er farlig og larmer og stresser - både når jeg cykler, går og sidder ude
- Parkeringspladser.
- Især Nørrebrogades første del er kedelig og uden sjæl.
- Trafik
- Trafikplanen hvor Wesselsgade tænkes ændret til gennemkørsel for biler i begge retninger. Det er en ganske forfæjlet og fortænkt løsning, som aldrig kommer til at fungere. En sådan trafikoplægning vil ødelægge miljøet for den tæt befolkede smalle gade.
- Ikke tilstrækkeligt med parkeringsmuligheder
- Larm
- Den måde man behandler Mjølnerparken og dens beboere på
- Gentrification
- for meget biltrafik
- Kampen om parkering. Den stadig indskrænkning af p-pladser til biler er et problem. Vi er nogle som har brug for en bil. Samtidig ser vi en vildtvoksende skov af parkerede cykler. De er over alt! En bil der parkeres ulovligt eller til ulempe kan sanktioneres eller ligefrem fjernes. En cykel der parkeres ulovligt eller til ulempe, den kan du ikke gøre noget ved. Hvis du flytter den mere en én meter, er det formelt set at betragte som tyveri. Og da der ikke er nogen form for ejeridentifikation knyttet til en cykel, kan man ikke sanktionere, når cyklen er parkeret ulovligt. Niks alle mener de har ret til at parkere lige uden for den dør de skal ind ad - og så pyt med alle andre. Det er jeg meget træt af.
- Trafik
- Konstant byggeri og vejarbejde
- De flaskesamlere som holder til og laver markeder uden broen stationen ved føtex.
- Støj i gaden, at der kommer mere og mere udeservering - ikke mindst om aftenen, hvilket gør det svært at være beboer. Det er som om folk der planlægger by, laver lovgivning og besøger området glemmer at støj stiger op - og fest og events sviner
- Umuligt at få parkeringsplads efter kl. 15.
- Befolkningstæthed og derved overfyldte mødesteder (Cafeer/parker/legepladser/etc)
- Grønne arealer

- Boligpriserne er på vej et sted hvid hvor det er de færreste der kan være med
- Alt for mange bevillinger der appellerer til at unge mennesker skal drikke sig i hegnet. 10 shots for 100 kr fx. Fortorvscafeer spærrer fortovene til gene for især gående med rollatorer, kørestolsbruger og folk i almindelighed.
- At bevare sit "landsby-i-storbyen-præg".
- Mangfoldigheden
- Der hvor jeg bor er der mega meget trafik. Men Støj i det hele taget, fra gader, caféer, værtshuse osv
- støj
- Luft-forureningen og bil-trafikken
- Parking spots and public toilets
- Trafikken
- Udenlandske hjemløse
- Ejendommene og butiksfacaderne på Nørrebrogade, som ser slidte og discountede ud
- Gentrificering
- tomme butiksfacader pga forretninger/lejemål ophører
- Pt. vejarbejdet på Jagtvej
- Hvidvaskningsbutikker
- Gentrificering, Kereby/Blackstone.
- Bandeaktivitet
- Manglen på byrum
- Manglende interessante aktiviteter for især unge mænd som i stedet opholder sig på gaderne
- omverdens syn på Nørrebro den evige politisering af bydelen, når politikere bruger Nørrebro som skræmmeksempel. Derudover er det super ærgerlig Nørrebro United ikke fik den sidste bane i Nørrebroparken
- Trafikstøj og byggelarm. Højt nybyggeri.
- Mangel på grønne områder
- Det bliver mere og mere de unge og "smarter" bydel. Synes efterhånden at Guldbergsgade og store dele af Nørrebrogade og andre af gaderne med meget liv blot er endeløse rækker af caféer/restauranter med unge mennesker, som virker mere som om de besøger bydelen end at de bor her. Synes det fortrænger mangfoldigheden. De nye steder der åbner er alle henvendt til samme segment og aldersgruppe. Det ironiske er, at dette segment kommer for mangfoldigheden som snart er væk. Det kan medføre virksomhedsdød for de steder der pt åbner.
- Den manglende juleudsmykning. Og kriminaliteten.
- Støj
- For meget bebyggelse ift. mængden af natur og åbne/grønne områder
- Boligmarkedet, jeg synes det er rigtig problematisk med selskaber som Kereby og private udlejere, der presser prisen for at bo her helt op. Her er brug for diversitet, ikke kun folk med mange penge og gode jobs.
- Gentrificering
- Trafik
- der er for meget trafik. Alt for meget motorstøj, for mange biler.
- Cykelparkering
- Narkohandel
- Parkering
- Kriminalitet
- Sport og fritids tilbud til børn og voksne
- Manglen på parkeringspladser. Hjælp dog de fortvivlede bilister til at undgå at køre i cirkler i timevis hver dag. Det er rigtige mennesker, med rigtige problemer, der bor her, og i vore dage har nogle mennesker brug for en bil. HALLO!
- Cyklisterne
- Trafik og parkering
- (Bande)kriminalitet
- Mindre til små børn, som går rundt på gaden uden voksne.
- Skrald og affald
- Affald i gaderne.
- Mangel på grønne områder
- Få grønne områder og bandevold
- for meget bebyggelse og for få åndehuller i forhold til antal af mennesker
- Bil trafikken og parkerede biler, tager for meget plads for menneskene og liv.
- Gentrificeringen af Indre Nørrebro og den deraf følgende ensretning. Det er ikke kommet til Nordvest endnu, men der er tegn på at det er ved at ske. Vi skal sikre at Nørrebro ikke bliver kun for de rige.
- Vi er mange mennesker med meget forskellig behov.
- Egentlig nok de mange udendørs caféer, selvom det er dejligt at sidde ude så kan det være svært at komme forbi med f.eks. barnevogn og cykel.
- Trafik
- Gentrificering
- Trafik
- Bilerne på Tagensvej, Jagtvej og Nørrebrogade
- Det ubeherskede cafe- og natteliv.
- Manglende grønne, rolige områder.
- Beholde rekreative områder uden høj musik
- Dalende mangfoldighed
- skrald og snavs på gaden
- Mange mennesker på for lidt plads

- Trafik og parkering
- For få grønne åndehuller
- Der bliver bygget for meget. Det er derfor der er trængsel og mangel på f.eks. sportshaller, og andre faciliteter.
- At få mere grønt
- Bandedeproblematikken og den vilde biltrafik
- Grimme bygninger/graffiti
- At der er for beskidt. Der flyder simpelthen for meget skrald over det hele.
Der er stadig for meget bandedekriminalitet, og hvis det ikke er det, så er nogen gader/områder invaderet af en usund 'brokultur'. Det er fedt med diversitet, men det er ikke fedt at skulle gå forbi en væg af toksisk mandekultur, hvor mændene dytter til hinanden fra store biler og råber hele gader op for at komme i kontakt med hinanden. Det forstyrrende og utrygt.
- Rige svin
- Trafik - cykelstier
- Alle de ting, der givet foregår, men som man ikke lægger mærke til i dagligdagen - læs, bl.a. kriminalitet
- Billige boliger
- Livet om aften som forstyrrer natten søvnen. Der burde være "stille" fra kl. 20 i hverdagen og 21 i weekenden. Så der kun er ude servering til kl. 20 i hverdagen og 21 i weekenden.
Derudover lave flere kampagner med rod til senge tid, for børn familie og de arbejdende der skal tidligt op.
- Få banderne i arbejde
- Manglende parkeringspladser
- Trafik
- Den private bilisme (kører selv af og til i bil), der fylder rigtig meget.
- Alt for mange indvandrere. Alt for meget woke.
- Mangel på fodboldbaner
- Gentrificering
- Mangel på grønne områder
- Banderne
- Dem under broen som gør det utrygt. Både om dagen og natten
- Kriminalitet
- respekt for andre
- Parkeringspladser
- Manglende vejtræer på store og små gader.
For smalle fortove på fx Nørrebrogade Jagtvej Tagensvej... De store veje. Brede fortove giver gadeliv livsglæde i byen.
- Skrald
- Hurtige biler
- Kriminalitet der knytter sig til hashhandel og bander
- trafikken på jagtvej og nørrebrogade
- Bevare mangfoldigheden i takt med at boligpriserne stiger.
- At der tillades punktvisse bygninger over 5 m. At der ikke er grønt nok.
- Bil trafikken. Flere parkerings muligheder i yderområderne så vi kan skabe en bilfri bydel
- Trafik; både cykler og biler. Jeg er ikke modstander af biler overhovedet, men gode forhold for både dem med og uden bil er en udfordring. Cyklerne er sikkerhedsmæssigt en større trussel mod andre end bilerne på indre Nørrebro
- At bydelen virker trist og slidt
- At være billist
- renskurede danske børn af forældre med rigelig investorkapital
- Manglende grønne arealer og natur
- Urolighederne som foregår her!
- Cyklisters msngkende overholdelse af trafikregler
- Hvorfor skal der være så grimt på Nørrebro? Der mangler mere grønt og bedre vedligeholdelse af det, der er. Graffiti på offentlige bygninger, f.eks. på Metropolitanskolen, skal væk. Og Jagtvej 69 bør bygges op, så husrækken heles. Grunden ligner en losseplads, og man bliver deprimeret hver gang man passerer.
- Pas
- fattigdom og ulighed
- Utrygge/nedslidte/beskidte områder
- Skrald og svineri over alt.
- For få grønne områder og for lidt træer i gadebilledet.
- Skrald
- Mere luft og flere fritidsaktiviteter for alle. Nu skal Nuuks plads bebygges med lejligheder i stedet for at skabe noget fritidsrum.
- Larm, affald og bander
- larm i boligområderne pga. værtshuse med udendørs servering til midnat
- Trafik
- Manglende p mulighed
At vi gør os til en ghetto, fordi andre ikke kan komme herind og handle, kultur, restauranter og besøg
Vi lukker os alt for meget om os selv og vores egen selvtilstrækkelighed og vores egen selvforståelse om at det er et fantastisk sted, at vi selv er fantastiske og at vi ikke har brug for andre
- Skrald.
- Cykler smidt på fortovene. Hvorfor bliver de ikke fjernet.
Som jeg kender reglerne, må de højst rage 60 centimeter ud fra bygningen. Det er ofte umuligt for svagtgående og invalider at komme frem.
- Bander og kriminalitet
- Forurening - både skrald- og støjmæssigt
- Der mangler grønne åndehuller

- Lidt for meget slum. Nogle dele af Nørrebro bærer præg af at området ikke bliver holdt ved lige. Faldefærdige bygninger, skidt på gaden hvor det hele ser meget ramponeret og uindbydende ud.
- Larm.
- Unge mænd i store biler
- Renholdelse, der er meget affald rundt omkring. der mangler steder, hvor man kan mødes og drikke en kop kaffe, og læse aviser. De unge har ikke sådanne steder de kan komme, hvor de kan møde andre unge, og vi ældre har slet ikke, det har altid manglet på Nørrebro og NV.
- Den manglende sammenhængskraft
- Utryghed i forbindelse med utilpassede unge, der har bandelignende adfærd og som indtager nogle gader eller områder og gør dem til deres domæner, parkerer på fortovene, kører ræs i gaden, smider skrald i gaden, er højrystede, ryger hash og sælger det. Disse grupperinger skaber især også utryghed, fordi historikken siger, at hvis der opstår konflikter mellem dem, kan der blive skyderier og knivstik på åben gade - for det har vi beboere set med vores egne øjne og stået midt i for ganske nyligt.
- Sammenhængskraft mellem forskellige 'grupper'
- Måske er det at kunne give plads til alle - sportsområderne er færre in i resten af byen, fornemmer jeg. Og ikke at overbelaste bestemte områder. Jeg ved ikke helt hvordan meget gamle mennesker ser bydelen - om de føler sig presset lidt ud på et sidespor.
- Farlig trafik - føler mig ofte utryg som cyklist
- Diversiteten,
- trafik
- For mange mennesker på for lidt plads
- Larmer fra de mange caféer
- træer langs Nørrebrogade
- Parkering og cykelstier
- Støj, larm og alt for mange biler og trafik.
- Manglende grønne områder og for små cykelstier
- Dets dårlige ry og at nogle kan opleve utryghed i enkelte områder.
- Parallelsamfund
- Trafikken i Hillerødgade. Cyklister der krydser Hillerødgade fra stien gennem Nørrebro Parken, har ofte problemer, der burde være sådan at cyklisterne kan køre lige over og bilerne der skal holde, det er jo en supercykelsti.
- Bander og salg af narkotika
- Biler
- Der er stadig områder hvor man ikke føler sig helt tryk, om natten.
- Manglende parkeringsplads
- Høje boligpriser
- Vejarbejde...men det må leve med.
- De mange parkeringspladser der hindrer os i at få flere grønne oaser i storbyen
- Mangfoldighed
- Flertallet på rådhuset.
- Skrald
- Vi mangler grønne områder, sportsfaciliteter og nogle steder leder bander og "rødder" der hænger ud til en ubehagelig stemning - fx Blågårds plads
- Gentrificeringen
- Få boliger m elevator
- Plads til alle
- Tung trafik
- Det ville være godt hvis der IKKE blev anlagt kunstgræsplæner som fornyelig er undersøgt og har skadelig virkning på os mennesker, dyr og naturen da det er mikroplast som ødelægger, bestanden af fugle insekter mm i naturen vil gå ned/uddø. Og eftersom der kommer stadig flere baner i Danmark og i andre lande, stiger problemet med mikroplast. Så omdan gerne Nørrebro Park mm som en fælles lunge af træer og planter til os der bor der
- trafikken
- Manglende inklusion og mulighed for parallel samfund
- For få rekreative områder
- Stigende boligpriser og for mange restauranter/cafeer
- Gentrificering
Og skrald
- De manglende parkeringspladser til EL biler. Vi er allerede en grøn, meget cyklende bydel det ville være på sin plads at vi også blev det på bilsiden
- Beskidt larm og mangler træer og blomster
- Mangel på parkeringspladser
- Salg af stoffer
- For mig personlig er støjen omkring nattelivet størst.
- At Mjølnerparken er blevet solgt (ghettoloven)
- Bandekriminalitet
- Som en aktiv børnefamilie med 3 børn, så giver det absolut INGEN mening, at fodboldbanen ved Stefansgade/Nordbanegade stadigvæk ikke er udbygget som planlagt. En udbygning ville jo også kunne bruges til andre aktiviteter / sportsgrene udover fodbold henover året istedet for et stykke "natur" / græs som kun bliver brugt relativt lidt (og egentlig kun på gode sommerdage/-aftenen).
- Bedre pladstil fodgængere
- At der trods befolkningstætheden er plads til natur og det grønne. At der ikke er for aggressiv og dominerende bander
- Boligpriserne
- Ghetto, uanset hvor de kommer fra. Spred befolkningsgrupper

- Gentrificering.
- Gentrificering
- Bandekriminalitet
- Rod og affald i gadebilledet. Trafikken er ren anarki.
- Utryghedsskabende unge i flok.
- banderne som larmer og sviner i vores gårdmiljø. Cyklende på fortovene for enden af Korsgade op og ned til søerne.
- Cykelstiernes dårlige stand
- Trafik
- Flere grønne områder og vilde blomster
- Larm og trafik.
- Tung trafik på små veje - fx mange lastbiler der kører på små veje
- Lavere hastig til biler
- manglende svømmehal
- Kan faktisk ikke finde på noget
- trafikken

Nørrebro skulle være bilfri

- Gangs
- Dets ry om at være en utryg bydel.
- Manglende rekreative områder. Kampen om Nørrebroparken illustrerer det godt. Vi vil jo alle sammen gerne have at nbu får flere baner, men der er også bare behov for noget andet til os andre.
- Området omkring Nørrebro station er ikke et rart sted at opholde sig
- At det er blevet meget mere ubehageligt utrygt og besværligt at anvende cyklen som transportmiddel.
- Nedrivningen af almene boliger uden at erstatte dem med nye
- De manglende grønne områder
- Integration
- Stilladser og byggeprojekter / affald ups det var 3 ting!
- At det begynder at minde mere om Vesterbro med trendy butikker og fancy vinbare
- Larm fra værtshuse udenfor til den lyse morgen
- Trafikken
- salg af stoffer
- Mangel på rekreative områder
- Mængden af barer i beboelsesgader og at der er udeservering til kl 24 på hverdage
- Turister
- trafik
- Biler
- Mangfoldigheden, på den måde at det må ikke blive kaotisk og heller ikke for poleret. Men ordenligt på en afslappet og inspirerende måde. Det er en fornemmelsessag en balance.
- Affald, der flyder/for få skraldespande
- Der mangler parkeringspladser og det er ingen villige til at tage ansvar for. Vi er afhængige af bil. Men holdningen er at vi så bare kan flytte
- Bander/kriminalitet
- Rige folk
- De mange udlændinge omkring Nørrebro station, som skaber utryghed og resulterer i, at der altid ligger meget affald og efterladenskaber efter deres ulovlige gadehandel.
- N/A
- Snæversynhed
- Parkering, og hetzen imod bilismen.
- Flere og bredere cykelstier
- Indvandre bander og for meget grill og mobil butikker. Samt er det meget underligt der er så mange der har handicap skilt i bilen.
- Stigende boligpriser der gør bydelen mere hvid og rig
- Folk der ikke respekterer fællesskabet, fx drøner gennem Nørrebrogade med høj fart i store biler, cykler over for rødt ved Sankt Ansgar skole, hvor børn (og andre) skal krydse cykelstien, smider cigaretstumper, cigaretpakker og andet affald på gaden - de små hensynsfulde, der gør det nemt at leve mange sammen på relativt lidt plads.
- Larm
- Bander
- Bandekriminaliteten
- Flere bænke
- Mere grønt
- Bærbuske
- Frugttræer
- Vandbassiner til at pjaske i
- Trafikstøj
- Mangelfuld integrations indsats
- For mange biler og for lidt grønt
- affald i gaderne
- Utygheden
- Gentrificering
- Generalt høj/støjende adfærd, samt utroligt svineri af brugere, har åbenbart ikke set at Litter er rød & opfundet !!!
- Grønne pladser

- Mangemennrsker samlet på for lidt plads
- Bander
- at førnævnte mening ændrer sig og bydelen bliver mere strømlinet
- Trafikken
- Gentrificering
- Trafik
- Manglende grønne områder
- Affald!
- At det virker til vi har politikere der ikke prioriterer de grønne områder
- Åbenlys handel med stoffer
- Gentrificering
- at det ikke skal gå og blive et nyt Vesterbro, hvor det hele blevet gentrificeret.
- Larm musik - underlige klumper af unge mænd der står og holder vagt ned ad Blågårdsgade MEN måske ser det bare ud som et problem - jeg kan ikke afkode hvad det er.
- Vi mangler mere grønneområder. Der er for meget biltrafik
- mangel på grønne områder
- Gentrificering
- Nørrebrogade har efterhånden lidt for mange "kaffebarer" og for få rigtige butikker
- Banderne
- Vejarbejde der roder oa. roderi
- Stigende boligpriser
- Uden tvivl: Utryghed skabt af unge aggressive mænd med deres dominansadfærd
- Trafikken
- Mere cykelparkering
- Parkeringspladser og grønne områder
- Parkeringspladser
- At trafikken især på cykler er så hektisk
- bander
- Boldbaner til fodboldklubber.
- For få grønne områder.
- Parkering
- Gentrificering
- Den vilde biltrafik
- Renholdelse - Holde veje og stier fri for affald, snyt, skodder osv
- Byggeri
- Gentrificering.
- For lidt natur
- Enhedslistens kamp mod biler der ikke må værer der fordi de vil ha plads til deres sex affald... flyt på landet...n by har biler, larm og lugte !
- Mennesketæthed, dårlig plads på fortovene
- Beboerne er ved at bliver for ensformige. Unge studerende og unge børnefamilier, der politisk hører til på den yderste venstrefløj. Synes det er dårligt for diversiteten.
- For mange biler
- ?
- At bydelen er korrumperet af udeservering, manglende cykelparkering og at der på enhver gangsti/fortov/promenade tilsyneladende, i følge borgerrepræsentationen, også ligger er plads til en cykelsti.
At der synes at være stemning for at alt skal være en forlystelse.
- Det er vel nok de få boldbaner/haller og fritidstilbud der er.
- Trafikstøj
- Det er at mindske omkring biltrafikken.
- Hensynsløs adfærd i uderum. Herunder især larm.
- Manglen på større udbud af forskellige butikker på Nørrebrogade
- Den lukkede ladegårdså. Den burde klary blive åbnet. Nørrebro mangler noget åbent vand.
- Grønne områder
- vi er for dårlige til at passe på vores bydel. Det handler både om den basale oprydning, graffiti osv. Men det handler også om, at bydelen er for opdelt mellem en velhavende middelklasse og en fattig underklasse.
- Etnisk opdeling, aktiviteter er ekstremt opdelt, desværre.
- Less cars
- Utryghed og de mange, mange kriminelle der opholder sig her.
- Biler, der kører alt for stærkt.
- Mange mennesker/meget ungt og busy. Mangler stille/grønne områder .
- Gentrificering = dyre boliger og butikker
- At hele verden gerne vil bo lige her
- Alt for få reelle grønne/blå områder der oven i købet er under pres for byggeri, som for eksempel i De Gamles By.
- trafikken
- visse grupperes intolerance
- Manglen på parkeringspladser. Det er svært at være øvre middelklasse med et arbejde udenfor byen, som skal passe. Jeg føler mig udskammet, samtidig med at jeg ved, at jeg bidrager med flere skattekrone end den gennemsnitlige beboer på Nørrebro.
- Mangel på grønne områder

- Busslusen ved Elmegade : Gennemkørende trafik i smalle sidegader pga. busslusen har lukket Nørrebrogade og skaber omkørselstrafik i smalle sidegader og på skoleveje - Det giver farlige situationer for bløde trafikanter, unødigt forurening pga. omvejskørsel og ødelægger stemningen i sidegaderne.
- Bandediljøet. Opdelingen af "dem og os." Den manglende integration i det danske samfund. At så mange muslimske unge mænd hænger ud i lokalmiljøet og er så langt fra det danske samfund og kulturliv.
- Indretning af biltrafik. Ex. Borgmestervangen. Dårlig planlægning og sammenhæng mellem områder.
- Planer om at nedlægge parkeringspladser.
- Gentrificering
Nørrebro mister sin sjæl og særlige atmosfære og begynder at ligne vesterbro og bliver en bydel for dem med penge
- Manglende rekreative områder
- Befolkningstæthed
- balancere mellem nye mere velstående borgere og de mange - også en del med indvandrerbaggrund - der ikke har de store midler
- At være cyklist i Rantzausgade, måske hele Københavns farligste gade at være cyklist i.
- Antidemokratiske kræfter der tyr til vold og uroligheder.
- Tryghed om natten - er dog ikke et stort problem
- Der mangler flere grønne områder - alt for meget asfalt og trafik på de store indfaldsveje
- Utryghed
- Bygge larm og vejarbejde..
- At man vil lave hele bydelen om, så den ikke er til at kende. Fx at gøre gader bilfri
- Larm
- For mange biler og fartbølger
- manglende mulighed for parkering
- for mange parkerede biler
- mangel på grønne områder
- oprydning - affald
- de forskellige befolkningsgrupper blandes ikke så tit
blander
vi mangler flere grønne ånde huller
- Skiltning
- Organiseret kriminalitet
- Fortætning med grimt nybyggeri
- Bygge projekterne, der er de sidste 10 år er der bygget meget på Nørrebro og det skaber en delt uro/kaos, i de år byggerierne står på, og projekterne virker ikke til at være gennemtænkte/ for borgerne, eksempelvis højhuset nordbro har fortsat tomme lejligheder.
- At der er så ufatteligt meget affald/rod/'forsømt'/'grim graffiti uden touch af kunst - blot hærværksagtigt så mange steder, og at der er så få steder at komme af med sit affald
- Parkeringsmulighed, som beboere på indre nørrebro!
- At der endnu ikke er sat ladestander op ved alle parkeringspladser.
- Bandedkriminalitet
- Tung trafik
- Pladsmangel
- Rummelighed
- Trafikken rundt om Nørrebro, særligt Åboulevarden.
- alt for mange biler
- Trafik og parkering
- At ingen politikere lytter til beboernes ønsker og drømme for deres bydel - her tænker jeg især på området omkring De Gamles By
- børnefamilier der fylder mere og mere
- Nørrebrogade
- Der ligger skrald overalt!
- Pladsproblemer
- Manglende grønne rum
- Uintegrerede individer der tror de bor i en jordhule i Kandahar
- Vi mangler grønne arealer!!!!!! Der er ingen plads til at trække vejret og flade ud. De få grønne arealer, som vi har, bliver inddraget og bebygget.
- Stigende huspriser og gentrificering
- Dødt om aftenen
- Manglen på beplantning
- P-pladser
- Cykelparkering. Synes bydelen drukner i cykler - og synes der bliver ryddet alt for lidt op i gamle lig der optager cykelstativerne.
- Støjende trafik
- Mangler grønne arealer.
- Mangler svømmehal
- At vi stadig har et dårligt ry, mange tror at det kun er ghettoer, banditter på bandeopgør på Nørrebro. Men vi er også herskabslejligheder ved søerne.
- tomme forretninger og kedelige hovedstrøg
- Støj
- Undgå skyderier i fremtiden
- At den fremtidige byudvikling formår at værne om diversiteten

- Der er skrald over det hele
- gentrificering
- Intimiderende personer, elendige trafikforhold og mange der kører som om de var med i formel 1
- For mange usle gadeplansbutikker
- Adgang til boliger af familiestørrelse +140 m²
- Uregerlig trafik (både cykler og biler)
- Ikke nok grønne eller blå arealer
- At fastholde diversiteten blandt borgere
- Ingen steder at bade
- konfrontationer mellem politi og unge mænd
- Trafikken... cykling er skønt og vigtigt, men det fylder meget med busser og kan til tider føles utrygt
- Parkering for os som bliver nød til at have bil. Syntes det er håbløst at der ikke bliver lavet underjordiske p anlæg som på Islands Brygge. Ellers ender det med at der kun er studerende og førtidspensionister tilbage som ikke bidrager til fællesøkonomien.
- Nørrebro station. Rodet, forvirrende lyskryds, vejarbejde mv.
- Skal have færre biler i gaden og afskaffe parkeringspladser på gade niveau. (Flere parkerings-kældere som den på Nørre Alle ved St. Johannes Kirke)
- Det dårlige uberettigede ry Nørrebro har i den øvrige del af landet
- Bekæmpelse af bande kriminalitet.
- ved ikke
- Ghetto planens trussel mod den almene boligsektor og den politisk bevidste udskiftning af beboerne her
- Uroskabende mennesker med misbrug ved Nørrebro Station og Nørrebroparken
- Mangel på grønne områder
- At befolkningstætheden er alt for høj og der stadig bygges på hvert et lille frimærke. Det virker som om, at politikerne mener, at på Nørrebro kan man slippe afsted med hvad som helst. Grønne området og plads til fritidsaktiviteter for især børnene er et kæmpe savn.
- Søj og møg, især fra trafikken
- At alle også kan føle sig trygge efter mørkets frembrud
- For få grønne områder, og de få der er er ikke særlig spændende. Gør Nørrebroparken og den sorte plads sjovere
- Natur, ægte natur
- Ladcykler, eller måske dem som kører på dem??
- Gælder for hele København: At muligheden for lægge andelslejligheder sammen er begrænset til 150 kvadratmeter. Det gør det svært at bo i byen med flere børn. Der er mange sammenbragte familier, hvor parterne kommer med børn fra tidligere forhold, og hvor kommer fælles børn til. Det kan blive udfordret i dyre ejerlejligheder, men pladsen kan knibe i mindre andelslejligheder.
- Mere lys om aftenen
- Manglende parkeringspladser
- At bydelen støt og sikkert bliver gentrificeret
- Trafik
- Trafikplanlægning - Spærrede/ensrettede veje, så man må køre omveje (= køre længere) og holde i kø.
- bandeopgør
- Gentrificering
- Skrald
- Prisen på private parkeringstilladelser
- Renholdning
- Bander og dystre mænd i sort
- Mangel på nok grønne områder
- Manglende grønne områder
- De gamle grå/brune bygninger, som ser forfærdelige ud
- Assistensens kirkegaard, jeg vil have flere parker som den, tak
- Mangfoldighed
- For lidt grønne områder
- At her er meget trafik
- Trafik
- Nye, høje bygninger
- .
- For meget trafik og for få grønne områder
- Gentrificering
- For mange Biler
- Lastbiler i de små gader, larm og os.
- Potentielt moderne byggeri, der ikke passer ind i den oprindelige stil
- Det ulovlige salg i gaderne
- Affald på gaderne og i de grønne områder
- ?
- Bander fx ved Guldberg skole
- De skaber utryghed
- Grimme uigennemtænkte nybyggerier som ikke passer ind
- Salgs af varer under Nørrebro station
- Ophobning af udtjente cykler
- Mangel på lukket skraldespande
- Alt for mange biler

- Mangelen på parkeringspladser
- Pladsmangel. Vi mangler foreningsfaciliteter og grønne områder.
- At der bliver bygget endnu tættere så befolkningstætheden bliver alt for stor sammenlignet med andre bydele
- Renholdelse af alle fællesarealer
- Stigende boligpriser
- Bander
- At der er affald ect alle steder
- Gentrificering
- Graffiti
- Mangel på parkeringspladser for Alm bilejere og mange tiggere
- Parkeringspladser
- Mangfoldigheden
- Gentrificering og høje boligpriser. Unge har ikke en chance.
- Offentlig transport
- For mange mennesker på gader og stræder som der ikke helt er plads til - savner lidt ro og fred ;-)
- Gentrificeringen
- Integration.
- Banderne
- Diversiteten
- Mangel på grønne områder
- Boligpriser
- Utryghed i aften og nattetimer
- At parkerede biler optager plads for liv og grønt mellem husene.
- jagtvej tangensvej og åboulevarden
- handel med hash mv.
- Parkeringsmulighed
- Hashsalg/bander
- Mangel på grønne arealer og for mange ungdoms/studie boliger
- Gentrificering.
- Gentrificering og stigende huspriser, som ændrer nabolaget og dens generelle sammensætning af mennesker.
- Egoisme
- Alt for meget trafik med biler fylder alt for meget og forurener
- Diversitet!
- Utryghed omkring stationen
- For lidt grønt og for mange grimme, store byggerier
- Der mangler P-pladser!!!!!!!
- Yderområderne
- Gentrificeringen af kvarteret.
- Tilstedeværelse af ballademagerne fra Mjølnerparken/Blågårdsgade.
- Folk har ikke altid god stil når de cykler
- Manglen på grønne områder. Folk bruger parkerne mere og mere - så meget at det nærmest bliver til jord, haha.

Det er ikke så megt ovenstående, men det kommer til at blive et problem, hvis vi bliver ved med at kæmpe for kunstgræsbaner og så videre. Metroen ved assistensen er heldigvis okay grøn, men der er helt sikkert røget mange kvadrat meter jord på den udvidelse.

Det kommer til/og er allerede problematisk at vi fortsætter med at rive de få ting vi har ned.

- at der ikke er nok forældre, der tilvælger og bakker op om alle børn i folkeskolen
- Den tætte trafik i de små gader
- En druk- og barkultur der ødelægger div. kvarterer, hæver støj- og voldsniveauerne og forhindrer udrykningskøretøjer i at køre igennem belastede gader.
- Der er ikke særligt mange grønne områder.
- Utryghed
- Bilerne
- Biltrafikken
- Alt for mange biler
- Affald på gaden.
- At vi stadig er forholdsvis opdelt i forhold til dem vi ligner
- Parkeringspladser og prisen for beboerparkering
- Bilerne
- For tæt bebyggelse. Nedrivning af kulturarv, som f.eks. de små huse i gudekvarteret.
- Nørrebrogade og de omkringliggende gader er beskidte, travle og utrygge
- Manglen på parkeringspladser
- At de billige boliger forsvinder. Det er hele fundamentet for en blandet by, hvor alle kan bo.
- Banderne
- adgang til grønne og stille områder
- Plads til natur
- Manglende parkeringspladser som er blevet misligholdt i årtier, nedlagt på stribe (der bør laves underjordiske P-pladser, så byrummet kan udnytte oppe
- This neighbourhood is quite densely populated and the streets are overwhelmingly busy at peak times.
- Bydelen er rodet med affald, der flyder, og de grønne områder holdes ikke ordentligt ved lige.
- Trafik,

- Mangel på p-pladser
 - Biltrafik
 - Billige boliger
 - Ulovlige bil parkering
 - affald
 - Manglende grønne arealer
 - For mange biler, for få grønne områder
 - Gentrificering
 - En bedre integration af mellemøstlige indvandrere
 - At stort set alt nybyggeri, og en del af det gamle, altid skal være røv hamrende deprimerende selvmords gråt...
 - Trafikken
 - Grønne områder og aktiviteter for børn/unge
 - Ukoordinerede byggeprojekter
 - P-pladser - helst under jorden
 - Elbils ladere, der er brug for mange flere.
 - gentrificering
 - De Billige butikker på Nørrebrogade
 - Att vi sakta men säkert tappar alla butiker och ersätter dem med caféer, pubar och restauranger...
 - Der er beskidt
 - ved ikke
 - Gentrificering
 - Cyklisterne på fortovene
 - Nybyggeri alle vegne som fjerner de få grønne områder
 - Kommunal indblanding.
 - Nedslidte skoler
 - at bevare netop den mangfoldighed der er med mange mennesker med forskellig baggrund og religion
 - Manglende grønne områder og manglende grønt (træer, buske mv) generelt
 - Skrald/affald
 - Beskidt
 - Dårligt ry
 - En motorvejscykelsti på Nørrebrogade, der burde være bred og med ordentlig vejbelægning hele vejen fra Nørreport til Nørrebro station
 - For mange mennesker til for smalle gader og hot spots
 - at der er for få p pladser
 - Mangfoldigheden
 - Manglen på grønne områder (åndehuller)
 - Lidt mere ro
 - Mangel på natur
 - For mange perkere og lignende der ikke kan overholde de social grænser for hvad der kan være "tilladt" og ikke.
 - For mange hasshsælgere overalt (også perkere).
 - Pusherne
 - Trængsel og manglen på grønne arealer
 - Hvad der skal ske med Jagtvej 69
 - massivt pres på bydelen i form af trafik og festliv
 - Manglende respekt og smil til hinanden
 - Butiksdøden, skumle typer og kvarterer, forsømte vedligehold af veje, fortorve og cykelstier
 - trafikken på jagtvej
 - Gentrificering
 - Gentrificering med et yngre børnefamilie/speltsegment som formentlig er tiltrukket af Nørrebros "mangfoldighed", men som også er i gang med at spolere den
 - for mange biler
 - Gentrificering!
 - Kriminaliteten.
 - Skatteunddragelse, hvidvask og narkosalg.
 - For mange mennesker på Nørrebrogade dvs for smalt fortov
 - Skrald og rod overalt
 - Biler
 - For få grønne områder
 - Bander
 - At tilflyttere stifter familie og bliver boende i de små tætte alt for dyre forældrelejligheder, som ikke er gearet til alt der følger med en kernefamilie.
 - Larm
 - Små, gamle, støjende og relativt ineffektive radiatorer i de gamle bygninger, som ikke er designet til det halvunkne vand, der leveres med fjernvarmen.
- (Alternativt dårlig luftkvalitet pga. trafikos og især tobaksrøg fra Klovnens bodega o. lign. steder om sommeren)
- Kapitalfondes opkøb af forretnings ejendomme, der efterlader områder ubenyttede hen, grundet de høje leje priser.
 - grønne områder...få åboulevarden lukket og projekt gennemført
 - Mangel på stolthed og glæde ved hvor vi bor. Med Skrald alle vegne og hullede veje er og beskidte bygninger i mange områder, er det også svært...

- For mange restauranter, fortovene fyldt med borde stole, cykler, barnevogne så vi lokale der bor her, hverken kan komme frem og tilbage. Sortedam Dossering er blevet et helvede, med cykler, gående på gaden, der er lavet cykelsti, store lastbiler og varevogne der presser sig gennem vejen.
- Cyklist, der kører alle vegne - på fortove, i parker, på kirkegården, mod færdselsretning, på hele kørebanen, over for rødt. Og cykler, der flyder alle vegne.
- Skrald, affald og cigaretskodder, som flyder i gader og parker. Larm og utryghedsskabende adfærd fra eventuelle bandemedlemmer i mit nærmiljø og sørgeligt at den lokale genbrugsstation fungerer som værested for grupper af rumænere, som har organiseret afhentning- i varebiler i åbningstiden af alt af værdis-, som kan omsættes for penge. (undskyld det var mere end én ting)
- Skrald i gader og parker
- Gentrification
- Banderne
- Parkering
- Trafik. For mange biler og for meget parkering
- Biltrafik
- Befolkningstæthed
- Butiksdød
- traffic
- Den ubrugte og forladte matrikel Jagtvej 69
- For meget bil- og lastvogns-trafik
- Indkøbscenter
- Folk der har købt dyre lejligheder og ikke er interesserede i at bidrage til en god bydel for alle, men brokker sig over larm, kriminalitet eller dårlig æstetik.
- Parkering
- Trafik
- Mangel på grønne områder (og skraldespande)
- Gentrification, høje priser af lejligheder
- Hullede vej i sidegade
- Også byliv, bare på "de forkerte" tidspunkter, fx Blågårdsplads kl 3 onsdag nat
- Narkohandel
- Ballademagere.
- Utrygheds skabene elementer, især omkring blågårds plads.
- Mangler Grønne åndehuller. Meget vejarbejde. Og generelt mange steder der bliver bygget og arbejdet som er til gene.
- Nybyggeri der ødelægger det offentlige rum - bare TANKEN om at lægge en supercykelsti gennem Assistenskirkegården giver mig kuldegysninger
- Svineri i det offentlige rum
- Hvis man er i Thorsparken, er der ikke tvivl om hvad der er gangstier og hvad der er cykelstier, men i Nørrebroparken er det livsfarligt at gå rundt, for der bliver cyklet på alle stier og jeg har været nede med en hund mange gange og mange gange kommer der en cykel bagfra og er ved at ramme mig eller hunden. Det vil være en god ide, at sætte skilte op, hvor der står gangsti eller cykelsti. Jeg har emaillet med Jan Malinowski i lokal udvalget om problemet og har også sendt ham en video, der viser hvordan problemet er
- At boligerne (ejer og andele) bliver dyrere og dyrere
- Nørrebro mangler et koncert og klub sted.
- Stigende boligpriser og husleje
- parkeringspladser
- Dårligt og faktisk forkert renommé.
- Trafikken - her er alt for mange personbiler og tung trafik.
- Nørrebrogade er delvist lukket for trafik. Men det er slet ikke udnyttet med for eksempel bredere fortove med mere grønt
- At gentrificeringen har 'ædt os'

Boligpriser, overflods forbrugs tilbud (barer og restauranter i det uendelige)

- Der er ikke plads nok til alle de mennesker, der gerne vil mødes i byens rum.
- Grønne områder. De grønne områder der er begrænsede og vi er mange om at dele dem. Måske man kunne gøre ikke grønne områder mere grønne. Fx lave blomsterkasser, plante flere træer og lignende fx langs veje og fortove hvor der i dag er bede med ukrudt eller bare brosten.
- Vi er rigtig mange om de grønne arealer fx. Det skaber meget skrald, og nogle har lidt svært ved at huske, hvor de befinder sig, det kunne være på Assistens kirkegård, som stadig er en kirkegård med sørgende iblandt, hvor man helst ikke skal feste, spille fodbold, lade hunde slå sig løs eller lege almindelig park.
- For mange biler
- for meget grim grafitti
- Cykeltrafik
- Det er ved at blive for dyrt for kunstnere og andre uden fast arbejde at bo her. Bl.a. fordi andelsboliger også stiger nu. Og de almene boliger der bliver bygget (tårnet fx) er for dyre
- For meget trængsel på især Indre Nørrebro
- Måske der skal laves en kæmpe workshop for beboerne om hvordan man kan være med til at sortere og aflevere sit skrald de rigtige steder
- At det bliver "pengene", der rykker ind.
- den begynder at blive mere og mere mondæn og dyr
- meget dårlige parkeringsmuligheder for beboere
- trafikale udfordringer
- for få grønne og sports arealer. Mere åbne beboerhuset med fælles værksteder ect. Fritids rum for div aktivitet for ældre og unge i samme hus.

- Befolkningstæthed (inkl. infrastruktur: trafik, parkering mm)
- For få restauranter/caféer på ydre nørrebro
- Bandekriminalitet
- Bilerne
- Parallel-samfund.
- Svært at komme over de trafikerede veje som cyklist såvel som gående. Altså når man følger den grønne sti igennem Nørrebro parken..
- Skral og grimme facader
- Alt for mange cykler
- Uromagere
- Beboerne
- Mangel på parkeringspladser
- Boligsituationen
- Turister
- Trafik
- Drugdealers og farlig kørsel
- Gentrificering
- For mange biler
- De mange udendørs musikalske begivenheder
- Vejarbejdets omfang
- Til tider bandegrupperinger der fylder meget med hash salg osv.
- Smalle gå og cykelstier på mest befærdede veje
- for mange indvandrere der lever et paralelt liv. Fejlslagen boligpolitik og for mange unge 2.gen.indvandrere der åbenbart ikke har et normalt arbejde
- Bandekriminalitet
- At blive mere mondæn uden at blive patetisk
- Gangztarz i store biler
- Kommunes byggelyst på grønne områder og manglende p-pladser
- Henkast af affald og romaer og andre hjemløse og alkoholiker
- At kvarteret er blevet mere festzone end beboelseszone og indkøbskvarter
- Trafikken
- De mange etniske, som er uden for arbejdsmarkedet, og som demonstrerer deres modvilje mod dette samfund med deres klædedragt
- Sammenhæng mellem beboere i socialt boligbyggeri og alle de privilegerede i dyre boliger
- Banderne
- Gentrificering
- Stofhandel og skumle typer i Nørrebroparken og på Mimers plads.
- Manglen på baner/haller til eks fodbold
- Mangel på fodboldbane hos NBU
- Ingen udendørs svømmebassin
- Relativt få grønne arealer trods stor befolkningstæthed.
- Biltraffik
- Trafikken
- For lidt grønt - og konstant kamp for at bevare det lidt der nu er
- V
- Mangel på grønne områder
- Tomme butikker
- Gentrificering og dyre huspriser!
- Indvandrer banditter
- Ikke at rumme bylivet og larmen fra gaden.
- Alle de cafeer og barer der har fået lov til udeservering til kl 24 også på hverdage.. Bydelen er ved at blive ædt af fulde mennesker, det er en beboerbydel, ikke en festbydel
- For dyrt at bo der.
- Larm og støj i aften og nattetimerne, fra privste anlæg og restaurant og cafe gæster
- Bilisme
- Unge som keder sig og skaber utryghed
- Trafik
- Udeservering
- Utrygge cykelstier, for mange biler. For lidt bæredygtighed generelt.
- Svineri
- Ved ikke
- Bil trafik
- For mange misbruger i gaderne
- Trafiksikkerhed v skatebanen. For lang tids rødtlys for cyklister ved røde plads
- Bandekriminalitet. Narkosalg.
- Forældrekræbs unge der tror de er centrale lissom hjemme hos mor og far.
- Alt for smalle cykelstier, taget i betragtning hvor mange der bruger dem. Det burde være en fordel at tage cyklen, men ved broen kan man fx tit holde for rødt tre gange fordi der er så mange cykler på for lidt plads.
- Affald i det offentlige. Men der er også svært for der er fx ikke en eneste skraldespand på den nye plads foran føtex...
- Cyklisterne kører for ansvarsløst
- Ikke nok natur

- Manglende grønne områder
- Det er næsten umuligt at parkere her, specielt ved Skyttegade/Struenseegade. Man har fjernet så mange p-pladser for ingen ting. Det er en af grundene til vi overvejer at flytte.
- Trafik
- At man ikke kan finde en parkeringsplads efter kl. 16
- For få grønne områder
- Mangel på grønne arealer
- Trafikken
- At der er omfattende gentrificering igang som skubber "De skæve eksistenser" ud af kvarteret.
- Befolkningstætheden er begyndt at blive ret høj. Roma-markedet under broen ved Nørrebro Station er ikke super fedt
- Risiko for at forskellighed forsvinder især pga stigende boligpriser og faldende rummelighed... NIMBY ...
- - personligt synes jeg at udsugnings anlæg larmer meget - kan man ikke stille strengere krav til larmen derfra?
- Bandedaktivitet
- Mediernes billede af bydelen som kriminelles tilholdssted. Selv om der sker ulovligheder og forbrydelser i NV, Tingbjerg, Emdrup med videre, betegnes det som "inde på Nørrebro". Også visse politikeres påstand om "no-go-zoner for etniske danskere" er deprimerende og falsk betegnelse.
- Car traffic
- Sikre skoleveje
- Dyre boliger og jyder
- For mange studerende og fester og for lidt blanding af aldersgrupper og segmenter
- Mangel på idrætsfaciliteter
- At der kommer affaldscontainere i gaderne og p-pladser bliver nedlagt
- Boligpriserne
- Gode daginstitutioner hvor der er plads til at børn
- For få udendørsarealer
- Opførelse af en uendelig mængde af ungdomsboliger.
- Trafik
- Områder hvor politi og politikere har parkeret kriminaliteten. Se især på Heimdalsgade, Nørrebros mest beskidte og åbenlyst kriminelle gade.
- Ikke nok grønne områder
- Ødelæggelsen af Assistens, folk tramper rundt alle vegne uden hensyn
- Parkeringsmuligheder
- Vi dør 7 år før når man krydser Dronning Louises bro
- For mange Biler
- Parkering
- ved Nørrebro Station
- Der inddrages i stigende grad for mange større arealer til kommunale bygge og anlægsarbejder, lægges for mange kvadratmeter stribet beton, skaterklodser, sportsanlæg, redskaber til fritidsaktiviteter i det offentlige rum
- Mange nye tilflytter som gerne vil præge udviklingen og så flytter væk fra bydelen for at leve et andet sted. Gamle nørrebroer ser med undren på udviklingen.
- For lidt grønt og for få bænke i solen
- Trafik
- Cars! There is still to much room for cars, especially people driving too fast and areas where cars and bike have to share the street
- Muligheden for børn til at bruge byrummet
- Skrald
- Utryghed pga hash-narkosalg i det offentlige
- Trafiksikkerhed
- Få parkeringspladser
- For mange indvandrere
- Ligesom mange andre steder i byen, så bliver der mindre og mindre tolerance overfor og plads til kultur/ musik og gang i gaden. Respekt for at man skal kunne sove om natten, men vi bor i byen og der skal være plads til liv.
- At få en demokratisk valgt organ der kan skabe en form for selvstyre
- Dårlig bilkørsel (og buskørsel)
- Gentrificering
- Omdømme
- Hvor meget plads biler optager i forhold til at de ikke er en nødvendighed del af livet for langt de flest Nørrebroensere
- For meget svineri på gaderne.
- Cyklister der kører uden at tage hensyn
- Manglende grønne områder til rekreation
- Manglende grønne områder. De er ofte overfyldte og larmende.
- Kan kvaliteterne i bydelen bevares på sigt (rimelig billige boliger, små butikker mv.)?
- Steder at rekreere sig, Grønt og kulturelt samt sport
- Forskellen på ydre og indre Nørrebro.
- Idrætsfaciliteter til børn
- Vejarbejde
- Kriminalitet
- At Nørrebro ikke bliver så politisk korrekt på alle punkter, at der ikke er plads til, at det anderledes kan opstå.
- For mange biler, udsatte børn og unge
- Meget trafik på jagtvej
- Område ved Føtex - skrald, ulovlige gadesælger, man skal passe på sine lommer mm.

- Intolerance
- For få rekreative områder
- De trafikale forhold. Man prøver at lægge hindringer i vejen for biltrafikken på en måde, så der bliver meget mere trafik i de mindre gader. Med de hindringer man laver, giver det mange flere stop-starte, hvilket betyder langt større CO₂-udslip end nødvendigt dvs. mere forurening. Lad biltrafikken glide langsomt i en jævn strøm.

I Lundtoftegade/Hillerødgade området er der indført et generelt 40 km-område. Flere steder er der korte strækninger, hvor der må køres 50 km. og andre steder 30 km. Det giver en skilteskov uden lige, der ikke forskønner området, og når man hele tiden skal holde øje med, de forskellige hastighedsangivelser nedsætter det den generelle opmærksomhed i trafikken.

Lav i stedet hele området til 40 km zone med skilteangivelser kun ved gaderne med indkørsel til området.

Et stort problem er alle de cyklister, der kører uden at overholde de mest simple færdselsregler som f.eks. Ikke holde for rødt lys.

- For mange sjakaler (banderelaterede personer)
- For lidt mangfoldighed og for få grønne områder i bydelen
- pushere/ salg af stoffer inkl. hash
- Bander og affald
- Skrald/mangel på oprydning.
- Tagensvej og tung trafik
- Jeg synes der ligger alt for meget skrald i gaderne og de få grønne pletter vi har. Der er alt for få skraldespande. Og de bliver tømt for lidt. Som hundeejer, når jeg går tur, planlægger jeg altid min rute efter hvor jeg kan komme af med hunde høm hømmer. Men oplever tit at når jeg kommer hen til en skraldespand, så er den så overfyldt at min pose næsten falder ned
- Kriminelle indvandre/bander
- Tæt befolkning
- Alt for meget larm fra udecafeer i beboelsesgader til langt ud på natten også på hverdage
- Trafikken i Baggesensgade har erstattet af trafikken på Nørrebrogade. Det er meget urimeligt at føre så mange biler ind i en meget beboet og smal gade.
- Manglende respekt for hinanden
- plads
- Det er meget svært at bo i bydelen, hvis man arbejder udenfor byen og ikke kan bruge offentlig transport. Det er nærmest umuligt at være bilejer, man føler sig nærmest som et hadeobjekt. Det synes jeg ikke er i orden.
- Hurtig trafik og partikler
- At der er for mange "skumle" steder - og for mange utrygge steder
Og for lidt bænk og grønt
- Pladsmangel
- En totalt smadret Rantzaus gade der er næsten umulig at cykle på.
Flere ensrettede gader og flere lukkede gader, så der ikke køres så hurtigt.
- Pt er det en stor udfordring, at der planlægges at blive bygget en øjebæ på Nannasgade.
- Åbenlys Narkohandel og bandekriminalitet
- Egoister - dem der støjer uden hensyn, dem der er truende, dem der ikke vil dele parken med boldbaner, dem der presser boligpiserne op
- Image. Se man på Nørrebro station så det simpelthen så ussel ud. Der er hjemløse, stationen ligner noget der er løgn og mange føler sig udtrykke der.
- Omtalen omkring nørrebro
- Kriminalitet, hærværk, graffiti, skrammel og affald overalt
- Graffiti/hærværk
- Misforstået politik og fjollede initiativer vedr diversitet og etnicitet.
- Der mangler fodboldbaner til børn og unge i eftermiddagstimer og voksne i aften timer.
- Der mangler ejerboliger.
- Her er for dårlige parkeringsmuligheder
- Manglen på p-pladser
- Fuldstændig håbløse cykelstier.
- homofobi
- Larm fra private fester - særligt om sommeren, hvor alle vinduer er åbne.
- Pludselig er jeg i en alder af 58 for gammel..caféen, som jeg normalt ville kunne gå på, er pludselig indtaget af unge (skønne) mennesker. Jeg føler mig malplaceret.
- Mangel på idrætsfaciliteter
- Mangel på små grønne åndehuller for alle aldre (Se Berlin)
- Der er for mange indvandre
Og de har overtaget Nørrebro.
Må gerne være mere blandet folkefærd Er vent tilbage til mit Nørrebro efter 45 år. men nu er det ligesom et andet land jeg er kommet tilbage til. Der er meget jeg ikke forstår.
- Området ved Nørrebro Station, hvor der konstant er skrald, ulovlig loppemarked og en gruppe mennesker der ofte er højtråbende. Det er bare ikke hyggeligt :(
- Der er ikke nok grønt
- Ghettopakken indvirkning på almene boliger
- Der er mange mennesker fordelt på for lidt plads og desværre er der generelt for meget affald og konstant byggestøj+ byggeaffald.
- Parkerin
- For meget trafik
- Manglen på ordentlige skraldespande og det generelle kaos af rod og skrald

- Skrald
- Åbenlys kriminalitet, skrald misvedligehold
- Manglende grønne områder
- Skrald! Der er blevet fjernet rigtig mange skraldespande. Vi har brug for flere små ikke færre store.
- Manglende træer
- At bevare blandede boliger/priser der giver mulighed for en divers beboersammensætning
- Forretningslivet og den manglende diversitet.
- grim arkitektur udvalgte steder, hastig trafik
- trafik og asocial adfærd
- Biler og larm
- Mangel på grønne områder
- Bandekriminalitet
- Skrald, nattelarm
- Dealere, specielt omkring heimdalsgade/nørrebrogade f.eks
- Grundlæggende mangler der gode muligheder for børns udfoldelse, ud over små legepladser tiltænkt mindre børn. Folk flytter fra Nørrebro når børnene starter skole - og med god grund.
- Pladsmangel
- Parkering
- mangel på bolige boliger
- De mange romaer, som gør pladserne og de åbne områder lidt utrygge
- Skrald og mangel på grønne områder
- Manglende parkering
- Mangel på grønne områder
- Bandekriminalitet/dominans og mangel på parkering
- Mangel på grønne områder
- Ja det kan jo kun blive at finde steder at placerer nye Kunstgræsbaner til alle de søde børn der gerne vil spille i Nørrebro Unitet. OG så for Nørrebro Park områdets vedkommende så mangler de unge en god og alsidig moderne ungdomsklub. Det har vi manglet i mange år. Priserne på lejlighederne er blevet for høje og der er sket en gentrificering hen imod højere middelklasse. Jeg mener det er vigtigt at bevare diversiteten i befolkningen så Nørrebro ikke mister sin oprindelige identitet. !!
- Større visioner for naturen
- Affald på gaden.

Indskrænkning af parkeringspladser

- Skilte på fortove
- Manglende parkering og at det er samlings plads for romaer og andre grupperinger der skaber utryghed
- For lidt natur
- Mangel på plads til et aktivt foreningsliv for bydelens børn og unge
- Mangler en ordentlig scene til live musik
- Romaerne eller hvad de nu er
- Boligpriser
- mangel på grønne områder
- Unge mænd, der går i store grupper og gør folk utrygge
- Mangel på små stilleparker - rum til eftertænksomhed og fordybelse
- Måske nok utryghed tidlige morgen og sen aften ved at færdes ude.
- Meget grafitti
- Trafik
- Bander
- Skrald
- Skrald på gaderne
- er eksplosivt byliv, hvor hele gader er blevet overtaget af barer, musik, druk, vold og stoffer - og unge, der ikke er lokale, men som kommer for at feste igennem uden hensyntagen til de lokale beboere i alle aldre
- Gentrificeringen - de rige flytter ind de mindre rige flytter ud. Unge der er vokset op herindefra har ikke råd til selv at bo her og vil aldrig komme i betragtning. Vi vil jo alle have den studerende fra Skive som nabo i andelsforeningen end en af de unge fra blokken
- For mange biler
- Ghettos
- At mindske forskellen mellem en hvid middelklasse og diverse folk med indvandrerbaggrund
- Fortovene er for smalle
- Bilismen.
- Undgå segregering
- Nørrebrogade
- Bander
- Biltrafik
- Fremkommelighed på fortovet.
- Underskud på faciliteter til børn og unge og deres fritidsliv
- Politiet. Arrogante, racistiske jyder der chikanerer minoriteter.
- Fremkommelighed for offentlig trafik
- Traffik
- de mange biler
- Ved ikke

- At nogle vil lave Nørrebro Parken om til fodboldbaner.
- Larm sen aften og nat i gaderne i Nørrebroparken
- Parkering,- eller mangel på parkeringspladser
- Stigende boligpriser
- udendørs fester med høj musik
- Pladsmangel :)
- At finde balancen mellem trafik og områder, hvor man kan gå, uden at blive dræbt af vanvidscyklister. Jeg går dårligt, og har nogle gange svært ved at komme over cykelstien gennem parken . Det er ellers en god cykelsti, men jeg kan ikke springe for livet, som jeg kunne, da jeg var yngre.
- Stigende boligpriser presser den almene nøbrogenser ud af byen
- Bo Vitas fremfærd i Mjølnerparken
- trafikken
- Trafik og for høj fart
- Grafitti og tags overalt
- Trafikken
- Forurening - støj, skrald og bilos
- Grønne områder
- Ikke at udvikle sig til en konstant ungdomsfestival. Der skal også være plads til beboere som går på arbejde
- Bilisme
- nybyggeri og konstant vejarbejde
- Støj fra festglade folk.
- Udviklingen fra beboelses- til festkvarter med mange unge mennesker som kommer til bydelen for at feste, men som ikke føler noget ansvar overfor naboer el lign
- Småborgerlige typer som flytter ind fra Jylland, laver børn og beder folk om at skrue ned for lyd og musik.

Folk som hellere burde bo på det stille og rolige Østerbro, men som forsøger at trække deres forstads-had ned over Nørrebro. Folk som ikke forstår at byen konstant vokser og at de bor i et meget attraktivt nabolag, men vil have det hele for sig selv.

- Bilerne
- Dyrt og svært at finde et sted at bo
- Bandekriminalitet
- Jeg synes ikke det er et stort problem endnu men som i alle storbyer så er det jo en risiko at centrale bydele bliver gentrificeret.
- Alt for mange biler
- Dyr kaffe
- Der mangler hygge.
- Alle romaerne på mimers plads og omkring føtex
- Manglende grønne områder
- Flere træer i gaderne i Indre Nørrebro og flere åbne gårde. Vi oplever eks. i Murergården, at Kirkekarreen (Wesselsgade/Blågårdsgade) lukker sig mere og mere om sig selv. Senest er der sat skilte op med hundeluftning forbudt i deres gård. Og måske lukker de også adgangen til anlægget fra Korsgade om få år.. Jeg synes ikke denne holdning klæder Nørrebro. Vi har boet her i over 40 år og har altid været glade for den åbenhed der altid har præget kvarteret
- Overbefolket
- For lidt grønne arealee
- Utryghed aften/nat
- Forurening- vi dør 7 år før når vi krydser Dr. Louises bro. Samt manglende grønne arealer
- Butiksdød og skrald
- Der mangler idrætsfaciliteter for børn og måske især unge.

Den gennemkørende pendlertrafik - ikke at forveksle med os beboere, der har behov for at forlade byen, indimellem i bil for at komme på arbejde.

Dyre og få lejeboliger, der gør det svært for almindelige mennesker at få råd til at blive boende i bydelen. Vi har brug for, at vores børns pædagoger og folkeskolelærer har råd til at blive boende i byen når de stifter familier.

- Kriminalitet
- Gentrificering
- Huse fra 89'erne i dårlig kvalitet
- Alt for mange biler på korsgade vi føler det er et glemte område at nørrebro vi vil have å genenm korsgade og ladegårdensåen åbnet igen på åboulevard
- Rødplads og sorteplads
- Skrald
- Skyderier på gaden - skaber utryghed for både børn og voksne.
- Skrald mange steder
- Gaderensning. Her er rigtig ulækkert.
- Gentrificering
- Den måde, mange ofte taler om "farlige" Nørrebro i medierne og kommentarsporene - det er ikke fedt at blive ufrivilligt inddraget i folks misforståede fordomme.
- "Markedet" under broen ved Nørrebro st. Og den opførsel menneskerne omkring det har. De skaber ofte utryghed
- Diverse ophold foran Føtex - basargrunden
- Mangel på parkeringspladser
- At der bebygges i de gamles by

- Bander
- Indvandrer
- For dyre boliger -og for mange biler
- Forældre køb og dyr nybyg
- Skrald i bedde og på gader !
- Gentrificering.
- Både kriminaliteten.
- For lidt grønt, gamle områder ødelægges. Boligspekulationen er grunden.
- for meget trafik på ydre Nørrebro, særligt. Rent trafikalt synes jeg ydre Nørrebro er ret udfordret. Der er så lidt plads og så mange biler og cykler og fodgængere, TÆT op af hinanden. Der mangler grønne områder og åndehuller, så ikke det er så klaustrofobisk.,
- Manglende plads
- Parallelsamfund
- Romaer ved Føtex Nørrebro Station
- Mangel på parkeringspladser
- privatbilisme/ulovlige parkeringer/forurening
- For mange biler
- Gentrificering og manglende grønne områder
- Biler!
- Bevare det grønne
- Folk der brokker sig over lys og larm
- For lidt grønt for mange biler
- Gentrificering
- Knivstikkerier
- Dyre boliger
- Hensynsløs cykelkørsel
- Biltrafik
- Støj
- Trafik
- Trafikken. Især på Jagtvej.
- Banderne og manglen på idrætsfaciliteter
- Indvandrere har overtaget Nørrebro både butikker og lejligheder. En anden kultur en Dansk. Man må godt blande befolkningen noget mere. Så vi ka få det gamle Nørrebro tilbage.
- Nørrebro station er simpelthen blev for ulækkert, og for mange kebab/shawarma/pizzarier tæt på hinanden
- meget affald rundt omkring
- Lack of green areas. It really needs more parks.
- Narkohandlen samt den manglende oprydning, tilsyn og rengøring.
- Både kriminalitet, generel utryghed når jeg går i Blågårdsgade og omegn.
- Larm, larm og larm fra udeservering og caféer/værtshuse, der for at holde åbent alt for længe
- Larm/trafik/affald/forurening/integrationsproblemer.
- lavere hastighed for biler
- Støj fra udeservering!
- Byliv er godt i dagtimerne og spisende gæster på cafeer hist og her, men udeservering (open-air værtshuse) i gaden til midnat alle ugens dage er uforståelig!!!
- Manglende grønne områder, manglende fritids faciliteter
- smalle cyklestier
- Under buen..... larm, bass, hjemløse, bander mm.
- cykeltrafik
- Konstant byggeri - har nu levet med metrobyggeri, den nye byggeri på Føtexgrunden (ved Nørrebro st.), nedgang til Lygten fra Mimersparken og renovering af Mjølnerparken i årevis. Er SÅ træt af byggepladser og larm.
- Al for mange spiritusbevillinger, og barer/caféer der ikke viser hensyn til nærmiljøet, overholder regler osv. Det medfører støjgener, øget druk- og stofmiljø, vold og dårlig stemning generelt.
- Boligpriserne
- Borgerrepræsentationens og embedsværkets manglende respekt for at lytte til og have ægte dialog med beboerne i bydelen i forbindelse med byggeprojekter
- Foreløbig er der ikke nogen udfordringer på Nørrebro
- Mangel på idrætsfaciliteter
- Tomme butiklokaler med grimme facader
- Ulighed
- Både miljøet omkring Blågårds plads
- Gentrificering, at huspriserne etc er for høje i for stor en del af boligerne. Nørrebro forandres og har allerede små lommer af rigmandsghettoer
- Færre Personbiler, mest fordi jeg ønsker en så grøn bydel som muligt
- Bedre rengøring i sidegader. Der har ikke været fejtet i årevis.
- Skrald og graffiti
- Der er for mange biler. De kørende er især problematiske på Jagtvej og Rantzausgade, mens de parkerede er problematiske overalt.
- For mange ens butikker - cykel og shawarma
- Affald
- Lokalt handelsliv
- Hash handlen i Nørrebroparken og ved Guldberg skole

- Skrald
- Trafik
- for få målrettede tilbud til unge
- Trafik
- At bydelen er fortættet så meget, så der er maksimal pres på bl.a. rekreative område og idrætsfaciliteter.
- Beboerne
- Gennemkørende biltrafik
- Boliger der er for dyre, boliger der skyder op uden hensyntagen til området omkring, for få grønne områder.
- Invandringskulturen / utryghed
- Vi mangler flere fede butikker i stedet for frisører og grønthandlere
- Meget ubehageligt trafik og kriminalitet
- Forældrekøb og blackstone (kereby?)
- Cykelparkering
- Plads på fortovet - vi er mange mennesker
- For meget trafik
- Trafik
- Paludan
- For mange pizzerier
- Grønne områder til alle
- Grønne områder
- Butikker med grimme butiksfacader og som smider skrald på gaden
- At bydelen forandres og bliver mere middelklasse. At udsatte borgere fortrænges.
- Bibeholde diversiteten i sine indbyggere
- Mangfoldigheden
- Balancen mellem det grønne og de folk, der bor her, feks om parken skulle gå til fodboldbaner eller til græsplæne.
- Vejarbejde
- At der flere steder bare er grimt. Feks starten af Nørrebrogade fra søerne og ned. Hvorfor lukker bare man for trafik og lader være med og forskønne det med bænke, træer, andet så man faktisk får lyst til og opholde sig der og gå videre ind på Nørrebro
- Færre biler, MEGET mere natur!
At man udnytter de mindste områder til natur
- Kriminalitet (Vold og narkohandel) - Jeg kan ikke gå på gaden uden banderne tager billeder af mig. Det er børn helt ned til 7 års alderen.
- Trængsel.
- Parkeringspladser
- Mangel på flerpersonsligheder - både til familie eller unge mennesker som ønsker at bo sammen.
Der er for stort fokus på at få bygget ungdomsboliger, som er indrettet til at der kun kan bo én person i lejligheden. Det gør lejlighederne alt for dyre, er alt for tungt for klimaet, kræver alt for mange kvm² pr. indbygger, og er oftest decideret grimt at kigge på.
- Småborgerlige tilflyttere, og generel mangel på forståelse for at bo i en sammenhængende by.
- Meget dyre lejligheder, som vil gøre mangfoldigheden mindre på sigt.
- Trafik
- Vi har ikke nok grøn områder
- Trafikken
- Skrald på offentlige områder og mangel på grønt
- Banderne/grupper skaber utryghed.
- For meget trafik
- Cyklister, som ikke overholder gældende færdselsregler og almindelig hensyntagen.
- Trafik
- Skrald i gaderne, rod, mangel på træer i de små gader. Der kunne være træer i enderne, hvor man alligevel ikke må parkere. Kig på Frederiksberg.
- Grupperinger af unge som kan virke utrygt
- For tæt bygge procent
- Tættelse af bebyggelse
- Grønne områder
- Trængsel og mangel på grønne åndhuller
- At bydelen udvikler sig til en fest zone
- Støjniveau
- Banderne og kriminaliteten de bringer til hele området. Blågårdsgades bandevagtvern og det samme i mjølnerparken.
- Plads til ungdommen og deres sociale arrangementer
- Folk opfører sig nogle gange som idioter i trafikken. Banderne.
- For mange biler og parkeringspladser. Gaderne er for små.
- mange mennesker på lidt plads og dyre boliger - mange barer og folk der besøger bydelen
- Affald og trafik - særligt Jagtvej og Tagensvej ødelægger sammenhængen
- Grønne områder

Beplantning af bygninger

Sammenhængende naturstier, eksempelvis langs bygninger

- For lidt grønt
- Aaaalt for dyre boligpriser og for få andelslejligheder, som er til at betale
- Hmmm.... at der ikke er nok billige caféer/barer a la Minas

- Biler
- Trafik og trængsel
- ?
- trafiksikkerhed
- Den konstante rift om hvordan offentlig byrum skal bruges (borgerne vs fodboldbørn)
- Gentrificering
- Mangel på grønne områder
- For meget asfalt og for få træer på Nørrebrogade. Ikke en hyggelig gade.
- For lidt grønt
- Alle de ensrettede gader
- Gentrificering
- Manglende offentlige toiletter samt for meget larm.
- For få p pladser
- Biler
- Gentrificering
- For mange biler
- Affald på gaden
- For få store skraldespande og offentlige toiletter
- Mangel på plads til boliger, rekreative områder og idræts- og kulturfaciliteter.
- Mangel på grønne områder og opholdspladser
- Gentrificeringen. Det bliver for pænt, når de små butikker og værtshusene lukker, men diverse kæder, som fx lagkagehuset, tordner frem.
- Affald smidt i søerne
- Mangel på grønne områder
- Jeg har boet på Nørrebro i 15 år. Jeg flyttede ind i en rolig gade, Blågårdsgade - og den har desværre ændret sig markant. Jeg bor i et af baghusene tæt ved cafeerne i starten af gaden. STØJ er det største problem, RØG fra cigaretter er faktisk lidt overraskende det andet. Når vinden kommer fra alt andet end nord, får vi al røgen fra folk der ryger ude foran cafeerne ind i vores gård og ind i vores lejlighed. Og det lugter fordi det er en gammel bygning, uanset om vores vinduer er åbne eller lukkede. Det er min datters, hun er 6 år, soveværelse - og selvom vi har købt en luftrenser kan den ikke tage det hele. Hun vågner et par gange om aftenen pga støj, specielt kl. 24.00, når cafeerne lukker og de klasker alle bordene sammen. Tidligere lukketider for udeservering og - ja, en løsning ift røg. Man kunne jo sætte en røgport op ind mod vores ejendom i nr. 4, men det koster, og ja - det er et generalt problem. Støj og røg.
- Bandekriminalitet
- Parkering
- Der er temmelig beskidt, skrald alle vegne og hundeejere er blevet dårligere til at samle efterladenskaber op og når de gør det bliver posen smidt på gaden.
- Løse hunde
- - Skrald,
 - mangel på indendørs hænge-ud steder (festmuligheder) for de unge 15-18 år,
 - flere mennesker = færre åndehuller
- Skrald og tomme arealer der indtages af utrygge grupper
- Cykelisternes kørsel ... både på cykelstien og fortov, kirkegården osv Jeg er selv cykelist men også gående med barnevogn.
- Skrald, fyrverkerier, fugler og rotter
- Parkeringspladser
- Bander
- For meget trafik og farlige veje for børn
- Forurening. Biler holder i tomgang. Scootere der oser sort luft ud.
- Not enough parks/public spaces for people to enjoy.
- Skrald på gaderne. Det flyder overalt med engangsemballage og dumpet storskrald/fly-tipping. Jeg tror det vil gavne hele bydelen og vores image at komme dette problem til livs.
- Handel med stoffer
- For lidt grønt
- For mange mennesker på for lidt plads. Så enkelt kan det siges. Det og massive problemer med skrald og affald.
- For mange gader som er smalle, men hvor biler gerne må køre. Færre biler tak.
- Diversiteten
- Grønne arealer og gentrificering
- Gentrificeringen.
- Grønne områder. Mangel på parkeringspladser til os, der er afhængige af bil
- Alle bilerne
- Boligpriserne
- Mangfoldighed
- Det kan være svært at færdes rundt - både i bil og til dels også på cykel
- Bandekriminalitet - Lundtoftegade området.
- Skrald på gaden, især i weekenden

Stigende bolig priser

Gentreficering af NV

Mangel på bar/kaffebar/natklub/venues på nørrebrogade.

- Manglen på grønne områder!
- Utryghed ved at færdes på ydre Nørrebro om natten

- Vedligeholdelse af gader og veje, samt plads til folk, uden at fjerne bilerne.
- Trafik og støj fra Bispeengbuen
- Mindre biler = mindre bilos
- Får få træer
- Parkeringsmuligheder
- Gå i byen sted
- Bil parkings muligheder
- Boligpriser. Det er ikke unikt for Nørrebro på nogen måde, men det er alligevel helt utilstedeligt, hvis lærere, sygeplejersker, pædagoger og fraskilte mfl. ikke har råd til huslejen.
- Lav biodiversitet. Vi har flere grønne områder der godt kunne sås med vilde grasser og blomster, samtidig med at det kan bruges til at sidde på.
- Nørrebro station og tilstødende område trænger til et gevaldigt løft.
- For mange unge og turister
- Bil-Trafikken
- At lejlighedssammenlægning er muligt, det gør det sværere for studerende og ikke højtlønnede at bo i bydelen
- Alt er blevet meget dyrt
- Pladsmangel
- Vi snakker for lidt med hinanden.
- Trafik
- Ved ikke
- For få grønne områder
- Gentrificering, ghettopakke
- At de grønne åndehuller få og at dem der er hurtigt bliver beskåret og bebygget (De Gamles by)
- Bolighajer som Bovita og Kjereby
- Larm. Biler og konstant udrykning. Bygningen, som jeg bor i, er ældgammel, og vi kan ikke få skiftet vinduer til støjreducerende. Det er ret pres.
- Skoleveje/stisystemer til skolebørn og manglende rum for udfoldelse i natur fx. Balancen mellem sharwarma og frisør butikker versus andet..
- Farlige små kryds på små veje, hvor hverken fodgængere, cyklister eller biler forstår reglerne (eks. Krydset mellem sorte og røde plads eller på Stefansgade ml to dele af Nørrebroparken)
- Caféer, barer og restauranternes udeservering på fortovene fylder for meget. Der er ofte ikke plads til at man kan gå forbi
- For tæt bebyggelse og for meget larm i kvarteret
- For mange privatbiler
- At det kræver store indkomster at bo her!
- Alle de biler der fylder så meget
- Nattelarm er lidt ude af kontrol og der tages for lidt hensyn til beboerne i området
- Utryghed pga mange skyderier
- For mange mennesker på for lidt plads
- De høje boligpriser og manglen på almene boliger
- For lidt grønt, for lidt plads til alle de mennesker, der er
- At det er ved at blive for pænt og "opstyret", at alle fællesarealer bliver konceptualiserede, at det bliver for dyrt at drikke kaffe/øl
- At bilerne fylder hele byrummet.
- Vanvidsbillister
- For få grønne områder og for meget biltrafik
- Mangel på grønne områder
- Mængden af mennesker
- Mangel på parkeringspladser - byg kældre til bilerne be'om
- Trafik på Jagtvej og Nørrebrogade
- Som cyklist synes jeg der er flere steder hvor det er utrygt at cykle fx kryds hvor der ikke er lyskryds
- Boligpriserne
- Der er som om det er for lidt plads, trafikken er voldsom og pakket. Vi kunne godt bruge flere grønne områder og boldbaner.
- Hashhandel i nørrebroparken/på gaderne omkring
- Manglen på grønne områder!
- De grønne områder forsvinder bid for bid
- Det banderelateret er meget tæt på
- For lidt dansk
- Lige nu, synes jeg godt nok, der er meget vejarbejde, som gør det svært at komme rundt.
- For mange Barer.
- Det er desværre blevet rigtig svært, at bo på Nørrebro pga aften og Natte støj
- Larm og trafik
- Der er beskidt
- Utryghedsskabende typer
- For lidt plads. Mangel på grønne spots. Utrygt at cykle.
- Utryg og kaotisk stemning, primært fra nattelivsindustriens kunder der fylder mere og mere på Nørrebro. Lokale er der på restauratørernes og deres kunders betingelser, og ikke omvendt. Det er urimeligt.
- Støj
- De mange biler med få parkeringspladser
- For mange mennezker
- Mangel på vilde grønne områder og parker
- Ghetto byggerier og højhuse.

- Hunde på legepladserne
- Bilerne - især fartgale billister på Tagensvej, Åboulevard men også i mindre gader
- Vanvidskørsel på de små veje af unge 'bande'-ligende mænd
- At nogle føler sig utrygge
- Gentrifisering. Alt bliver dyrere og kommer til at minde om vesterbro, almene boligere lider under et racistisk menneske syn, som gør mange må flytte og de små med penge kan blive.
- Biler
- Udefrakommende meninger om Nørrebro og hvordan her er
- Kriminalitet
- Biler (især i for høj fart)
- Skrald
- Mangler grønne områder
- At det bliver mere og mere begrænset at have bil, arbejder lagt ude af byen og har brug for den.
- Skrald, Nørrebro ser beskidt ud
- Utryghedsskabende grupperinger som sælger hash/stoffer åbenlyst
- Trafik og grafitti
- Bandekriminalitet incl skyderier og hashsalg og bilræs
- For meget skrald på gaden
- For mange utilpassede mennesker, og dette giver desværre bydelen en dårlig omtale på landsplan .
- Turisme og druk
- Efterhånden lige lovlig dyrt
- Fordømmelse af muslimer
- For lite grønt
- For mange biler.
- utryghed v Blågaards Plads
- Grafitti
- Skrald i de grønne områder. Der er skodder og kapsler overalt i parkerne.
- Gentrificering
- At vi skal være bedre til at respektere hinanden. Kulture og religioner imellem.
- Boligspekulanter
- Utryghed i Nørrebroparken
- Skrald især skoder på gader
- Manglen på parkeringspladser og kriminalitet.
- Affald
- privatliv foran lejligheder (flere træer foran soveværelsevinduer, som krav).
- Især Nørrebrogade og Tagensvej kunne godt bære at have flere træer på vejene.
- Manglende grønne områder
- Mangler parkeringspladser
- For mange mennesker på for lidt plads, alt for cyklister der ikke tager nødvendig hensyn i trafikken men kører som de vil
- Pladsmangel! Vi mangler grønne områder og idrætsfaciliteter
- Fyrværkeri og musik der forstyrrer aftentimerne. Arrangementer er ok men uforudsigelighed er ikke godt
- Kriminalitet
- Gentrificering
- Få grønne områder
- Social bevidsthed.
- Parkeringspladser
- Salg af stoffer og de tilhørende mennesker, Audi og BMWer der kører som død og helvede i vores gader
- Affald
- Unge der ødelægger og laver balade
- Forskellen på nordvest og indre nørrebro
- gentrificering
- Tryghed
- Sammenklumpning af muslimer
- Befolkningstæthed
- Smidt skrald - især takeaway og især på grønne områder. Men overalt på gader....
- grønne områder, natur - og mangel på billige boliger
- Parkering
- Mangel på p-pladser til benzinbiler
- Manglende idrætstilbud
- Manglende parkeringsmuligheder
- Meget trafik og usikkert at færdes flere steder med små børn pga trafik
- For lidt rolige, grønne områder
- Ved ikke
- Banderne. Både dem på gaden og dem der sælger i parken.
- Bebyggelsesgraden har nået sit maximum.
- Biler
- Den begyndende gentrificering
- Bevarelsen af området sjæl og dets mennesker i forbindelse med udvikling og renovation. Jeg frygter at ENDNU flere mennesker bliver presset ud at deres bydel til fordel for nogle, der ønsker at se Nørrebro blive til det næste hippe Vesterbro...
- Løse hunde i parkerne og for lidt grønt.
- Mangel på andelsboliger som ALLE har en chance for at få adgang til/lejelejligheder 'almindelige' mennesker har råd til

- Parallelverden
- Trafik
- Bandekriminalitet
- At cykler og café borde, stole fylder fortovene man må gå på gaden
- Trafikken
- Trafik
- Menneskemængden på de gode områder
- Svært at komme frem på gaden for skilte, cykler og mennesker
- Stor forskel på hvor slidt og beskidt alting ser ud fra gade til gade. Nørrebrogade er ikke særligt attraktiv længere
- Der er rodet, beskidt, ikke pæne facader
- Bilerne som fylder og larmer og er en barriere for al mulig potentiel trivsel og grøn udvikling
- Plads
- Udsatte boligområder
- Grønne områder
- Trafikken
- At finde parkering plads
- Folk er ikke så gode til at rydde op efter sig - så der er ret beskidt
- Bandekriminalitet
- Bander
- Trafik
- Utilpassede unge
- Kriminalitet, rapserier etc
- At vi bliver flere og flere beboere og brugere af bydelens parker og pladser
- Larm og gadefest
- Skrald alle steder
- Trafikken og bander
- Mange steder blir for hipster og dyrt - det skaber ensretning Så der kun er plads til smukke Unge Rige mennesker
- Biler, der kører vanvidskørsel på små og mellemstore gade, hvor der færdes børn. Eksempelvis hele Mimersgade.

Mangel på skraldespande.

- Meget trafik
- Gentrificeringen
- Utryghed omkring Blågårds Plads
- Sammenholdet
- For lidt plads til for mange krævende mennesker
- Mangel på grønne områder
- Støj! Bor i Blågårdsgade, hvor omfanget af udeservering og alkoholbevillinger og feststemning er steget helt vildt hen over en årrække. 3-4 aftener om ugen oplever vi et enormt støjniveau fra gaden. Vi har investeret i forsatsvinduer for at mindske generne lidt (især ved sengetid), men det er hardcore at skulle lukke to sæt vinduer hermetisk i for at vi og vores datter kan falde i søvn
- Trafikafviklingen
- Idrætsfaciliteter (Pump tracks, Haller, boldbaner etc)
- De latterlige bander
- Gangsterparkeringer
- Trafikken
- For mange biler
- Grønne områder
- Skrald, især omkring stationen, Mimers plads, og generelt ydre Nørrebro der grænser til NV og Østerbro
- At det bliver dyrere og dyrere at bo her.
- At der er for mange der aldrig får råd til at sidde på de lidt for mange cafeer; restauranter m.m
- Bevare parkering til beboere der er afhængig af deres bil
- Pusherne
- Biltrafik
- Pas alt er fint
- LTF / bander / kriminalitet / hashhandel
- Trafikal forvirring
- Børnefamilier
- P-pladser
- Jagtvej. Er selv bilejer, og helt ok med lave fartgrænser, zoner mv men trængslen på jagtvej er gaks.
- Grønne områder
- Hvidvask via slik og guldforretninger
- For høj befolkningstæthed
- Mangle på parkeringspladser til biler
- Efterhånden et ekstra crowded Nørrebro
- At der hele tiden skal udvides og skabes flere boliger, højere boligkomplekser, større lejligheder til dyrere priser. Det ødelægger de få grønne områder på Nørrebro. De høje huse skygger for solen på gaden og i lejlighederne og skaber en endnu større befolkningstæthed. Det på trods af at Nørrebro har landets største befolkningstæthed!
- Dertil kommer at der altid er stilladser på gaderne og larm fra byggeri. Det kunne være rat, hvis byen kunne få lov at være for dem der bor her og ikke altid skulle tilgodeses dem der vil bo her, eller de der vil tjene penge på byggeri.
- Begyndende hetz mod bilejere. Ødelæggelse af parkeringsmuligheder

- Udgrænsning af udsatte
- Tæt trafik og dårlige cykelstier
- Klasse-opdelt bydel
- Forældre køb
- For mange guldsmede og cykelhandlere som optager erhvervslivet langs de større gader/veje. Eller mangefold, men det bliver også en udfordring når de fede lokaler altid bare forbliver en cykelsmed eller guldsmed
- Motoriserede kretøjer
- Indvandrebånd
- Nørrebrogade ser slidt og rodet ud
- Kultur mangfoldighed
- For få grønne arealer
- Vejarbejde
- Trafikken
- Mangel på grønne områder
- Kedeligt nybyggeri og biler
- Mangel på billige boliger
- 1: Mangel på bænke - det er et problem i hele byen og også på Nørrebro. De hjemløse udgør ikke en så stor trussel, at jeg vil undvære bænke både på egne og ældre/dårligt gående mennesker vegne.
- 2: Den alt for store andel af børnefamilier, der sammenlægger lejligheder og renoverer billige boliger, så ingen andre har råd til at bo her, mens de selv kunne flytte i hus, som ingen andre har råd til at købe, fordi huspriserne er så vanvittige.
- Mangel på grønne offentlige opholdssteder...
- At der er ved at være alt for meget larm i nogle områder, f.eks. Blågårdsgade. Alt er koncentreret om unge og vi der er midt i livet, er nærmest blevet i vejen.
- for mange biler
- Café og nattelevet
- Bolighajer
- Idræts faciliteter
- Diversitet
- Der skal være flere grønne områder
- Skrald og hundelorte
- Gentrificeringen gør at de små gamle og lidt billigere butikker, restauranter og bodegaer forsvinder til fordel for dyre og fancy steder. Det er synd for så forsvinder Nørrebros sjæl lidt.
- Offentlige renovationer nonstop. Små veje som altid er blokeret af vejarbejde og som giver usikre og ofte farlige cykelstier/ruter samt blanding af bløde og hårde trafikanter og mangel på parkering.
- Trafikken - for mange biler
- Der er noget skjult roughness - noget utilregneligt, noget ondt - det lurer under overfladen og er svært at sætte fingeren på hvad det er om det er bandekrig eller noget andet.
- Nybyggeri
- Brændende biler og uro
- Trafikken på jagtvej
- Dårlige folkeskoler (stadig store sociale forskelle / ulighed)
- Grønne områder
- Manglende parkeringspladser
- Der er for få grønne områder
- Mangel på grønne områder.
- Skrald i gaderne
- Hashsalg
- Trafik og befolkningstæthed.
- Banderne
- Mangel af grønne arealer
- Skrald på f.eks. Røde Plads
- Heldigvis ikke mere så meget bandekrig....
- Vi mangler nok noget at samles om. En lidt større ting. Det nye bibliotek er smukt, men jeg kan huske, da der var høringer i forbindelse med Mimergade kvartersløft, at der var en hel del unge, der efterspurgte et friluftsbad/en megapool. Og så skal vi også have julebelysning på ydre Nørrebro, tak.
- Tætheden
- Tilstrækkeligt antal parkeringspladser
- Den store udfordring er at etablere flere bænke for dårligt gående - se til Odense hvor det ikke er et problem med manglende bænke !!!
- Parkeringspladser
- Bilerne
- Huslejepriser
- For få grønne arealer
- Biler som kører for hurtigt
- At der er ved at være ALT for mange mennesker
- At der er begyndt at komme alt for meget byfornyelse
- For lidt plads til cykler og gående
- Grønne arealer
- Lav gennemsnitlig bruttoindkomst
- Åboulevarden
- Stigende huslejepriser og gentrification

- Gentrificering
- For få grønne områder
- Kriminalitet
- Skrald på gaderne. Vi har brug for flere skraldespande!
- Graffiti
- Manglende grønne områder
- Bandekrig og stoffer
- Gentrificering
- der larmer for meget
- For smalle fortove på Nørrebrogade
- Ubegavede unge fyre af anden etnisk herkomst.
- Lidt for overbefolket - det er ikke altid så rart at være der, fordi der er så mange mennesker
- Vedligehold af fortove, veje og bygninger. Ikke en masse nyt, men vedligehold af det der er.
- For mange pushere/ "klumper" af indvandrere der gør det lidt utrygt om aftenen
- Biltrafik
- Vi mangler plads/ grønne områder. De plastret til med grimme bygninger, fodboldbaner (TAK for at den i nørrebroparken blev stoppet), biler og parkeringspladser.
- Mangel på grønne områder
- Der mangler grønne områder - især i gadebilledet. Flere træer/buske langs fortorve fx
- Trafiksikkerhed
- Trafikken i de små gader
- Pushere
- Ikke den største men en farlig en, grundet forskellige kulturer, turister og budcykler, nemlig vores cykelstier. Deres bredde (de er for smalle) kulturen, (frb har malet sloganet " brug 2 sek mere ") på alle cykelstier.

Som daglig cyklist på frederiksborggade, nørrebrogade og Frederiksborgvej er jeg dagligt i fare.

Lav en kampagne for bedre cykeladfærd, er man ikke billigt ig ikke har gennemgået en cykelkærekort i f8lkeskolen, er der for mange ting som ikke bides og derfor ikke gøres hvilket skaber farlige situationer for os andre cyklister.

Derudover så fortæl fodgængere, at de måake ikke slår sig særligt hvis de træder ud på cykelstien, hvis de svinger med armen, undgår noget på fortovet etc, så er drt cyklisten som kommer værst til skade.

- For mange mennesker deles om for få grønne arealer
- Trængsel.
- Alt for mange vil bo, spise, drikke/feste på N.bro, men særligt bo. N.bro er offer for sin egen succes.
- Biler
- vi mangler bedre specialbutikker
- Vi kunne godt bruge et sted som Absalon Kirken.
- At mere og mere bliver tæt bebygget så åndehullerne med natur bliver færre
- Nedlæggelse af parkeringspladser
- Jeg kan ikke kun nævne 1.
 1. Der er mangel på grønne områder.
 2. Der er for mange biler og folk der kører fuldstændig psykotisk
 3. Der er mange børn/unge der går og keder sig, hvilket resulterer i at de senere, spytter, sparker uskyldige mennesker.
- Afstand
- Cyklel parkering
- Parkering
- Trafikken, der bliver kørt for stærkt på særligt Rantzausgade og Nørrebrogade
- Skrald, beskidte gader og FARLIG cykeltrafik - især når Den grønne sti møder stortest alle de større veje??? Hvornår kommer der lyskryds om??? Især Rantzausgade og Hillerødgade. Grotesk!
- Byggeri af erhverv i De Gamles By
- Trafik
- At der fra runddelen og ud bliver for stor overvægt at butikker, der afspejler anden etnisk baggrund
- Støj fra diverse cafeer med udeservering, og støj fra Hans Tavsens Park. Det ville være rart med færre tilladelser til udeservering og færre borde der fylder på fortovene. Der bliver også spillet høj musik alt for tæt på beboelsesejendomme. Det er meget generende!
- Nørrebroparken om aftenen - manglende lys --> usikkerhed
- Gentrificering
- Nørrebrogade
- Skrald på gaderne
- Mangel på renovering af pladser, veje mm
- Utryghed omkring unge teenagere og børn, der fylder meget om aftenen
- De trafikaleforhold i Mimergade
- For mange rige
- At Kapitalismen rykker ind
- Altid en del vejarbejde og en del affald
- Skrald! Det flyder med skrald alle vegne. Det er desværre ofte de samme typer som smider med skraldet, og det er især skrald fra shawarma bikse, cigaretter, og diverse småting. Det hjælper især heller ikke, at der er blevet fjernet så mange skraldespande i området!
- for meget skrald i gaderne og larm på hverdagsnætter
- Alt for meget skrald og affald i gaderne
- Stigende larm i forbindelse med udeservering

- At der er ALT for mange mennesker på for list plads. Og ALT for meget uro og larm fra alle de mennesker incl de mange værtshuse osv.
- Cykler alle vegne, så fortovene ikke er farbare for forgængere
- Trafik
- Skrald, (det har sin naturlige årsag i at man skal gå pisse langt til en skraldespand) de lidt udtrykke grupper af bande typer der hænger ud rundt omkring, manglende grønne områder
- Trafikken. Det er SÅ dejligt at flere og flere benytter sig af muskeldrevne transportmidler, men det kan være skræmmende for en ældre cyklist.
- Jeg er så ked af at Nørrebro station står hen i skrald, forfald og forkert maling
- F.eks at nørrebro United er så ensporede og ikke vil høre tale om andre steder til et boldbur. Mener det er helt forrykt de bliver ved og ved.
For grønne områder, det mangler her. Gør noget ved den nederste del af hørsholmparken så der også kunne være hyggeligt at opholde sig
- Tilgængelighed - fx kørestolsbrugere
- Snavs og affald i det offentlige rum
- At der er så mange der holder til ved Nørrebro station Føtex og politiet ikke kan fjerne dem og det sviner og trækker vores bydel ned
- Der er ikke nok skraldespande
- .
- Få grønne arealer
- Traffik
- Fravær af offentlige toiletter
- Svært. Måske mangler der stadig bedre betingelse for den bløde trafik
- Trafik
- Kampen mod nattelivet og festligheder. Det kan ikke være rigtigt, at man i en storby forventer ro og fred. Natteliv og fest i gaderne skal have lov til at udfolde sig (selvfølgelig inden for lovens rammer)
- Stigende opdeling
- Vanvittige billister - både på vejene og med parkeringer.
- Høje huslejer og høje huspriser
- The car traffic
- Larm
- Trafik og luftforurening.
- For meget Gadearbejde og få parkeringspladser
- Bolig
- Synlig kriminalitet og hvidvask af penge som foregår i og omkring guldbergsgade. Særligt blomsterbutikken den franske anemone og det tale away
På hjørnet af ahornsgade der konstant skiftes ud.
- Høje kvmpriser
- Børnefamilier, der vil omdanne bydelen til en stille provinsby.
- Amount of trash on the streets.
- Manglende respekt for områdets udfordringer fra komunen
- Cigaretskodder/skrald
- At få skabt ligeså mange "hygge kroge" som på Vesterbro til eksempel
- Bolighajer
- Alt for meget privatbilisme
- Den tunge trafik
- Trafik på Jagtvej
- cigaretskoder overalt
- Skrald
- Skrald
- Renoveringstrængt station
- Dårlig graffiti