



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af udkast til Projektpakke 2023 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

Nørrebro Lokaludvalg har ikke kommentarer til de enkelte projekter, da de ikke er på Nørrebro.

Vi ønsker, at gøre opmærksom på, at der er udfordringer med saltning på grønne veje/klimaveje, der gør, at der skal installeres et helt nyt fordyrende teknisk lag med spjæld, der skal lukkes i saltningsperioder. I udviklingsprojektet Korsgade har vi fx problemet nu, og i Hans Tavsens Park måtte lokale repræsentanter protestere, før forvaltningen fandt ud af, at man undtagelsesvis kunne bruge maskinen inde fra Assistens Kirkegård med alternative tømidler. Vi forventer også problemer med det i overfladeprojekterne i Områdefornyelse Skjolds Plads.

Et centralt mål kunne derfor være at beslutte politisk, at når der laves grønne veje/grøn klimatilpasning, så skal forvaltningen gå bort fra at salte i de områder og evt. bruge alternative tømidler eller friktionsmidler, hvor det giver mening. Den generelle klimaudvikling, hastighedsnedsættelser i byen og de teknologiske muligheder for mere præcis spredning tilsiger, at forvaltningen løbende kan omstille til alternative tømidler på klimavejene. Det er ikke en god investering for kommunen og miljøet, at planlægge klimavejene til saltning i flere årtier frem. Man bør lave omstillingen i takt med at klimavejene etableres.

Det vil fuldt ud være på linje med hvad Frederiksberg allerede gør. De har forbudt saltning på grønne veje - også for borgerne. Se Frederiksbergs film om konsekvenserne ved saltning på klimaveje her: <https://dreambroker.com/channel/ms3w5kmu/a3ameuzh>

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

31. august 2022

Sagsnummer
2022-0272504

Dokumentnummer
2022-0272504-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466