

## Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om nedlæggelse af parkering i forbindelse med skybrudsprojekterne Blegdamsvej og Ryesgade

Nørrebro Lokaludvalg er helt enige i at: Områdets regnvand afkobles fra fælleskloakken og forsinkes via regnbede, der samtidig vil tilføre mere grønt med fokus på at øge biodiversiteten.

Vi finder mulighederne for at lave et mere visionært projekt på Blegdamsvej, er fuldt ud til stede, da vejarealet fra gavl til gavl er på 32 - 34 meter og et spor i hver retning med en samlet brede 12 - 13 meter, Nørrebrogade er kun 7 meter. Blegdamsvej har ca. 7.000 biler pr. døgn (tal fra 2015). Blegdamsvej en hel boulevard og bør behandles som sådan.



Champs-Élysées i Paris, hvor billedet er fra, skal renoveres og der reduceres fra 8 baner til 4, vejbanerne skal i stedet blive til fortov og grønne

områder, der ønskes kun elektriske køretøjer, dette projekt gennemføres fra 2024.

Nørrebro lokaludvalg, ønsker at vi skal bruge inspirationen fra Champs-Élysées i Paris og gøre Blegdamsvej til den smukkeste boulevard i København.

Meget af den ovenstående inspiration kan også bruges i Ryesgade.

Vi er opmærksom på at omdannelse af Blegdamsvej/Ryesgade til skybrudvej kræver parkeringspladser, og her gør vi opmærksom på

1. februar 2021

Sagsnummer  
2021-0030698

Dokumentnummer  
2021-0030698-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800275

at der er hundrede vis at fri parkeringspladser i Panum, som bør bruges i aften og nattetimerne. Ryesgade er det plejehjemmet Sølund.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg