



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af tre alternative løsningsforslag i forbindelse med Trafikø Indre Nørrebro

I Nørrebro Lokaludvalg er vi noget forundrede over den skæbne, der er overgået beboernes og Områdefornyelsens Trafikplan, som I besluttede politisk i 2018! Trafikplanen bygger videre på det nuværende forbud mod gennemkørende trafik i Stengade vedtaget i ca. 1998. Dette forbud kom ud fra et ønske om at stoppe den gennemkørende trafik fra Vesterbro og Frederiksberg over Nørrebro til Østerbro, Nordvest og Indre by. En trafik, der i følge en trafiktælling i 1998 inden det blev forbudt, bevirkede at der kørte 12.400 biler og busser i døgnet på Stengade. Det skabte både kødannelser med medfølgende øget køretid for busserne og trafikulykker.

Vi kan som Lokaludvalg ikke bakke op om nogle af de tre forslag, da de alle åbner for gennemkørende trafik i området, og det har beboerne talt imod. Og vi kan på ingen måde bakke op om at Nørrebrogade åbnes for gennemkørende trafik. Det er efter vores mening helt hen i vejret overhovedet at foreslå det. Det ville være et stort tilbageskridt.

Historikken om Stengade

Stengade er en gade, hvor der kun er en smal cykelsti på 2/3-del af gaden. De sidste 115m op mod Nørrebrogade bliver gaden smallere og her er der ingen cykelsti. Gaden består her af fortove med to fliser på begge sider og en kørebane på 8,3m til al trafik på hjul; biler, lastbiler, cykler, ladcykler og løbehjul! En tælling viste i 2015, at der kørte 5.400 cykler igennem Stengade mellem kl. 7-19. Dette tal må ventes at være steget siden da.

Stengade er desuden skolevej for mange af Blågårdskvarterets børn. Det var på den baggrund at, Stengade blev lukket for gennemkørende biltrafik til at starte med. Det betød desuden, at buspassagerne undgik at sidde i kø hele vejen gennem gaden.

1. november 2021

Sagsnummer
2021-0349458

Dokumentnummer
2021-0349458-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800275

Efter i en årrække at have levet med "ingen" gennemkørsel, lavede Områdefornyelsen igennem en årrække i samarbejde og på opfordring fra beboerne en ny plan, der skulle rette op på nogle ting omkring lukningen og gøre det nemmere for de lokale at komme rundt internt. Den nye plan byggede på erfaringer med den hidtidige ordning og blev til Trafikplanen, som I som sagt vedtog politisk for tre år siden i Borgerrepræsentationen.

Det er på den baggrund, at vi siger nej tak til jeres forslag om at omdanne vores i dag næsten lukkede område til en smutvej for den hurtigt voksende mængde af elbiler. Vi forestiller os, at vi hurtigt igen vil opleve kødannelser og et voksende antal ulykker såfremt et af disse forslag bliver gennemført.

Afprøvning af grønne trafikkorridorer

Vi har i Lokaludvalget desværre ikke haft lejlighed til at tage stilling til begrebet "grøn trafikkorridor", som beskrevet i materialet: Så vi kan derfor som udvalg ikke pege på et andet område, hvor dette kan afprøves her og nu. Det gør vores samarbejdspartner Miljøpunkt Nørrebro i vedhæftede høringsvar fra dem, hvor de peger på Nørre Allé. Hurtiggruppen, der var med til at lave den oprindelige trafikplan, peger på en tredje løsning med gennemkørsel kun for lokale elbiler i deres vedhæftede høringsvar. Dette er også en interessant tanke, som vi desværre heller ikke kan nå at diskutere i udvalget grundet den meget korte høringsfrist.

Vores anbefaling

Vores anbefaling er at udskyde projektering til efter valget, således at vi i Lokaludvalget, samt Miljøpunkt Nørrebro og Områdefornyelsens Hurtiggruppe kan nå at forholde os samlet til de nye ideer og få drøftet med forvaltningen, hvad en god løsning for området kunne være. Kun således får vi en holdbar løsning som de fleste kan blive glade for, og ikke som nu en hurtig beslutning i en sen nattetime inde på rådhuset, uden inddragelse af os lokale og vores viden om historien bag lukningen og baggrunden for trafikplanen. Vi håber heller ikke, at I politikere vil bakke op om, at man ændrer en vedtaget plan godkendt af Borgerrepræsentationen og politiet og gør det til endnu et årelangt forsøg.

Vi har vedlagt høringsvarene fra Miljøpunkt Nørrebro og Hurtiggruppen.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg