

1. maj 2019

Sagsnr.  
2019-0118169

Dokumentnr.  
2019-0118169-1

## **Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om handlingsplan for vejstøj 2018-2023**

Nørrebro Lokaludvalg har en række ønsker til ændringer til Københavns Kommunes Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023, som vi mener skal skærpes væsentligt, bl.a. efter de seneste oplysninger fra WHO.

En nylig undersøgelse omkring vejstøj udført af Nørrebro Lokaludvalg blandt 2.700 borgere på Nørrebro viser, at en stor del borgere føler sig generet af vejstøj<sup>1</sup>. Dette kan give større risiko for en lang række sygdomme som for eksempel blodpropper, slagtilfælde, hjertekarsygdomme, diabetes og stress ifølge WHO<sup>2</sup>. 38 % af de respondenter, der er generet af vejstøj, svarede desuden, at de har overvejet at flytte pga. støjbelastningen ved deres bolig. Lokaludvalget mener, at det er altafgørende, at denne belastning nedsættes.

Vi har følgende ønsker til ændringer til handlingsplanen:

### **1. Skraldebiler**

Vi ønsker vi, at kommunen indfører støjsvage, eldrevne kommunale køretøjer. I en nylig undersøgelse hos 2.700 medlemmer af borgerpanelet under Nørrebro Lokaludvalg har en stor del borgere svaret, at de særligt oplever gener fra vejstøj fra kommunens skraldebiler. De har indtastet 'skraldebil' uopfordret, når de får muligheden for beskrive hvad der er særligt generende, hvilket styrker opfattelsen af, at dette er et stort problem. Det er særligt bekymrende, at støj fra skraldebiler forekommer om natten eller de tidlige morgentimer, og derfor forstyrrer borgernes søvn.

Denne vejstøj kan reduceres ved hurtig indførsel af kommunale

**Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B  
2200 København N

EAN nummer  
5798009800275

---

<sup>1</sup> Nørrebro Lokaludvalgs borgerpanel. Undersøgelse omkring vejstøj. April 2019.

<sup>2</sup> Burden of disease from environmental noise – Quantification of healthy life years lost in Europe, WHO, EU JRC, 2011.

eldrevne skraldebiler, som i øvrigt også bidrager til reduktion af NO<sub>x</sub>-gasser, partikler og CO<sub>2</sub>. Frederiksberg Kommune har allerede meget gode resultater med el-skraldebiler, som fx har dobbelt så lang levetid og giver bedre arbejdsmiljø end en tilsvarende dieselvogn.

På Frederiksberg bliver skraldebiler alle eldrevne i 2023<sup>3</sup> [5]. Københavns Kommune bør hurtigst muligt gå samme vej.

## **2. Hurtigere introduktion af støjsvage dæk og adfærd**

Nørrebro Lokaludvalg vil bede om at der indføres støjsvage dæk på alle kommunale køretøjer. Dækkene skal leve op til EU's fremtidige grænseværdier på pt. 72 dB (mærket med 2 lydbølger). Varelevering i ydertimerne skal udføres med støjsvage og certificerede køretøjer og materiel samt krav om uddannelse af chauffører i støjsvag adfærd, samt at der gives plads i Movias køreplaner til hensigtsmæssig kørsel (som også vil give bedre komfort i bussen).

## **3. Grøn mobilitet**

Vi ønsker øget miljødifferentiering af beboerlicenser og parkeringstakster, prioritering af grønne transportformer, herunder cykelinfrastruktur (blandt andet gennem etablering af cykelstier ved at reducere vejarealet til biler og parkering).

Desuden mener vi, at antallet af biler i København skal nedbringes ved indførelse af *road pricing* og/eller trængselsring i København.

## **3. Nedsættelse af hastigheden på større veje.**

Kommunens indsats 2013-2018 har nedsat hastigheden på mellemstore og store veje svarende til ca. 23 km vejstrækning samt udlægning af ca. 36 km støjreducerende asfalt. Vi ønsker, at hastighedsgrænser på 40 km/t skal indføres på alle veje og 30 km/t på egnede veje på Nørrebro.

## **4. Støjreducerende asfalt**

Lokaludvalget ønsker indførelse af støjreducerende asfalt og meget gerne i større omfang. Kommunen planlægger at udlægge

---

<sup>3</sup> Heidi Englund: "Alle skraldebiler bliver eldrevne i 2023", *Min By*, 08.04.2019. [minby.dk/2019/04/08/114272/alle-skraldebiler-bliver-eldrevne-i-2023](https://www.minby.dk/2019/04/08/114272/alle-skraldebiler-bliver-eldrevne-i-2023)

støjreducerende belægning på 20 km vejstrækning pr. år (i alt 100 km i planperioden), men vi ønsker at dette tal sættes højere. I forsøg med nye typer vejbelægning, herunder skybrudsprojekter, bør kommunen bruge støjreducerende vejbelægning. Vi anbefaler, at der bruges asfalt, der er både støjreducerende og samtidig kan forsinke regnvand. Se tidligere notat om drænasfalt.

## **5. Støjmålsætning bør følge WHO**

Vi mener, at kommunens handlingsplan skal tage højde for, at Verdenssundhedsorganisationen, WHO, er kommet med konkrete anbefalinger til en ny støjgrænse, som er markant lavere end den nuværende danske grænse for vejstøj. Udsættes en bolig for støj over 53 decibel, så er det potentielt set sundhedsskadeligt at bo der, fastslår WHO.

I Danmark har den nuværende grænse for trafikstøj i boligområder været fastsat til 58 decibel. København bør have en målsætning om at sætte den ned til 53 decibel, så den følger WHO's anbefalinger. Dette bør der tages højde for i handlingsplanen.

Ovenstående tiltag mener vi vil være det bedste værktøj til at nedbringe støjen fra vores veje på Nørrebro.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg