

4. marts 2019

Sagsnr.
2019-0059244

Dokumentnr.
2019-0059244-1

Input til overførelsessagen fra Nørrebro Lokaludvalg

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførelsessagen 2019. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning.

Prioriteringer:

Vi har valgt ikke at melde mere end de nedenstående projekter ind og skævet meget til økonomien i denne omgang, da vores holdning er, at de projekter, der allerede er bevilget og efterfølgende sat i bero pga. anlægsloftet, skal prioriteres.

Det er vores håb, at hvis der bliver restmidlerne indenfor anlægsloftet i år, at I så vil sikre, at Rantzausgade samt krydset ved buslusen/den grønne cykelrute gennemføres allerede i år. Det er et projekt, der har ventet i en årrække og som er meget vigtigt i bydelen og for mange borgere. Ellers foreslår vi en midlertidig løsning, som I kan læse mere om sidst i denne henvendelse.

Ellers er vores prioriteringer Stefansgade, Lundtoftegade og trafikplanen for indre Nørrebro, der allerede er bevilget. Til gengæld kan Nordvestpassagen med god fornuft anlægges, så den er færdig samtidig med renoveringen af Mjølnerparken.

Forslag til overførelsessagen:

- Udvikling af Nørrebro Stationsområde: 3 mio. kr.
- Basargrunden – Tilladelse til at lave noget midlertidigt: 1 kr.
Øvrige midler søges rejst fra private fonde.
- Bispeengbuen og åbning af Ladegårds Å etape 1 (bevilling til dybdegående forundersøgelser): 2 mio. kr.

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B
2200 København N

EAN nummer
5798009800275

- Forsøgsbydel Nørrebro: 1 mio. kr.
- Guldbergsgade/Møllegade: 5 mio. kr.
- Midlertidigt trafiksikkerhedsprojekt i Rantzausgade: 0,35 mio kr.

Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i sommeren 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. Det skaber en utryghed i området, som der skal gøres noget ved hurtigt. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi opdateret og realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen.

Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd. Ideoplægget trænger dog til en opdatering, så man bl.a. får indtænkt Kampsportens Hus.

Økonomi: 3 mio. kr. til opdatering af ideoplægget.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg.

Basargrunden – tilladelse til at lave noget midlertidigt i samarbejde med Bispebjerg Lokaludvalg, de omkringliggende ejere og Medborgerne.

Indtil varige anlæg kan gennemføres på Basargrunden og Nørrebro Stationsområde, så ønsker Lokaludvalget, at man får lov til – sammen med Bispebjerg Lokaludvalg, naboer rundt om pladsen, andre interesserede samt Medborgerne at lave en borgerinddragelse og få noget midlertidigt byrumsudstyr op at stå på pladsen.

Det midlertidige skal give tryghed og sørge for at pladsen ikke bliver besat af sælgere eller bliver brugt som cykelsti og give borgere mulighed for at tage ophold på pladsen.

Økonomi: 1 kr. Øvrige midler søges rejst fra private fonde.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Medborgerne.

Bispeengbuen og åbning af Ladegårds Å etape 1 (2 mio. kr. til forundersøgelser)

Frederiksberg har afsat 2 mio. kr. (oven i de 200.000 kr. som både København og Frederiksberg kommune har afsat til forundersøgelser). Ideen med de 2 mio. kr. er at komme med dybere forundersøgelse af at nedrive Bispeengbuen og genetablere et stykke af Ladegårds Å, som skybrudsafledning og klimatilpasning, samt hvordan dette kan finansieres.

København bør afsætte sin andel til forundersøgelserne, så kommunerne står sammen inden de endelige forhandlinger med staten, som bl.a. også bør afklare hvordan projektet finansieres uden, at det belaster kommunernes anlægsloft. Hvis der ikke findes en løsning med staten, levetidsforlænger Vejdirektoratet Bispeengbuen i årene efter 2020, så den skal stå mindst 55 år mere. Det er derfor afgørende, at der findes en løsning snarest.

Økonomi: 2 mio. kr.

Forsøgsbydel Nørrebro

Vi arbejder ihærdigt på at være et moderne lokaludvalg og bruger meget tid på at forny os og tænke nye metoder til dialog med borgerne. Vi vil gerne sende en opfordring til at bruge os og Nørrebro til at prøve ting af. Vi opfordrer med andre ord til, at I gør Nørrebro til forsøgsbydel. Det kunne være til at afprøve borgerbudgetter, sæt gaden fri, midlertidige installationer, nye måder at kommunikere med borgerne på i byrummet, mere lokal styring af diverse – Eller hvad I nu overvejer, at man kunne lægge ud lokalt. Så send det vores vej. Vi stiller os til rådighed.

Økonomi: 1 mio. kr.

Krydset Guldbergsgade/Møllegade

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at man desværre har valgt at permanentgøre det trafikforsøg man har lavet i krydset. Desværre er det en løsning, der ikke overholdes, hvilket Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde forvaltningen opmærksom på allerede inden man igangsatte trafikforsøget. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor på det kraftigste anbefale, at der laves en mere velfungerende løsning på trafikproblemerne i krydset Guldbergsgade/Møllegade.

Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning – og vi ønsker nu en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne og sikret en stor skolevej i området.

Økonomi: 5 mio. kr.

Bag dette ønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Midlertidigt trafiksikkerhedsprojekt i Rantzausgade

Rantzausgade er som så mange andre anlægsprojekter i vores område ramt af anlægsloftet. Trafiksikkerheden i gaden er som bekendt katastrofal og har været til debat igennem de sidste 10 år. Det er stadig den gade i Københavns Kommune, hvor cyklister føler sig mest utrygge, og gaden er i øvrigt en skolevej for mange af kvarterets børn.

Rantzausgade er en del af Områdefornyelsen Nørrebro, hvor lokale borgerne har været inddraget igennem 4 år i processen vedr. gadens fremtidige sikkerhed med mere.

Da det pt. står uklart, hvornår anlægsarbejdet bliver udført ifølge planen, som er vedtaget i TMU, ønsker Nørrebro Lokaludvalg at der udføres en midlertidig forbedring af sikkerheden i gaden frem til anlægsarbejdet påbegyndes.

Konkret forslår vi følgende:

I trafikplanen for Rantzausgade fremgår det, at der fjernes ca. 40 p-pladser i gaden. Erstatningspladser for dem er fundet i lokalområdet. De kan umiddelbart etableres, da disse ikke er berørt af anlægsloftet. Derfor foreslår vi, at der laves et parkeringsforbud i Rantzausgade

svarende til trafikplanen og der etableres cykelsti et begge sider eks. ved hjælp af malede cykelbaner.

Økonomi: 350.000 kr.

Bag dette ønske står Områdefornyelsen Indre Nørrebro, Miljøpunkt Nørrebro, hurtiggruppen for Rantzausgade projektet i Områdefornyelsen Indre Nørrebro og Nørrebro Lokaludvalg.

Anlægsloft:

Da vi jo har erfaret, at anlægsloftet skaber en helt ny situation, så foreslår vi, at ubrugte midler i kommunen ellers bruges til at undgå nedskæringer og tvungne lukninger i vores vuggestuer, børnehaver og folkeskoler. Disse midler skal efter vores overbevisning prioriteres lokalt i institutionerne i samarbejde med forældrebestyrelserne.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg