

3. april 2018

Sagsnr.  
2018-0101917

Dokumentnr.  
2018-0101917-1

**Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Rantzausgades krydsning med Nørrebro ruten**

Nørrebro Lokaludvalg ser det som et spændende forslag, der ligger helt i tråd med trafikløsningen i Rantzausgade. Forudsætningen er dog at denne busgade trækkes helt igennem til Åboulevard, så der er ensartet vigepligt på hele strækningen. Og meget gerne yderligere fra Nørrebro ruten og frem til Jagtvej, i forbindelse med reetableringen af Rantzausgade ved Metrostationen.

Hvis dette ikke er muligt ønsker vi almindelig cykelsti på denne strækning. Tegningerne viser ikke tydeligt hvordan biltrafikken fra Rantzausgade til Florsgade skal afvikles. Hvis Nuukplads byggeriet realiseres vil der sandsynligvis være en hel del biltrafik til en p-kælder i Hjort Lorentzensens gade?

Vi er også opmærksomme på det, at der er nok plads, ved midterrabatten i Rantzausgade, for cyklister der kommer fra Jagtvej-retningen ad den grønne sti og skal svinge mod byen ad Rantzausgade. Trafiktællingen viser at der er ca. 1.991 cyklister pr dag, som svinger ned i Rantzausgade. De skal have plads nok til at vente på fri passage mod byen, så de ikke standser cykeltrafikken i udadgående retning. Desuden skal projektet have fokus på at sikre, at udformningen af projektet gør det tydeligt, om det er cyklister eller fodgængere, der skal holde tilbage.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg**

Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN nummer  
5798009800275