



Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af forslag til Kommuneplanstrategi 2023

Vi har i Nørrebro Lokaludvalg med interesse læst forslag til kommuneplanstrategi 2023. Hvor

visionen for byens udviklings frem til år 2036 beskrives. Vi ønsker at bidrage positivt til planen, bl.a.

ved at inddrage temaer fra vores netop vedtagne bydelsplan.

29. september 2023

Sagsnummer
2023-0389266

Dokumentnummer
2023-0389266-1

Side 30 & 31: Mobilitet:

- Vi mangler at afsnittet inkluderer en strategi om etablering af trafikøer, hvor der stoppes for gennemkørende trafik uden ærinde i kvarteret.
- Vi ønsker at den kommende metroring M5 kommer til at omfatte en metrostation i Stengade og at etableringen sker samtidig for hele den nye metroring.
- Vi ønsker at de meget forurenende knallerter, der bl.a. bruges til madudbringning forbydes. Hvis lovgrundlaget ikke muliggør det, bør der forhandles med distributionsfirmaerne om overgang til el cykler eller el knallerter.
- Vi vil på Nørrebro have fokus på at alle børn lærer at cykle og vi arbejde for at styrke trygheden for børn på cykelstierne bl.a. via cykelgader med cykelsti.

Side 34: Dilemma: Hovedstadens byudvikling og mobilitet:

- Vi støtter visionen om bilfri bydele. Konkret ønsker vi at det nye boligområder Vingelodden planlægges som bilfri område, hvor privat kørsel forbydes eller begrænses ved etablering af p-anlæg ved indkørsel til området, så kun få biler med ærende i området som udrykningskøretøjer og skraldebiler kan køre ind i

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

området. Gader og pladser prioriteres til gang og ophold samt cykler og der sikres let adgang til S-tog og busser på Tagensvej.

Side 44 - 51. En by der vokser:

- Der vil udover Vingelodden, kun være meget begrænsede muligheder for nybyggeri i bydelen. Her skal boliger og institutioner prioriteres, mens vi ønsker et stop for hotelbyggeri.
- Trods vores begrænsede mulighed for nybyggeri vil vi foreslå at planen rummer en vision om garanti for tag over hovedet for studerende, som det er indført i Århus.
- Vi ønsker også at der arbejdes konkret for lovgivning der reelt muliggør seniorbofællesskaber.

Side 72 - 73: Grønt og blå København:

- Der mangler en strategi for det ferske vand. Vi ønsker at Lygten Å åbnes reetableres som åbent LAR-løb fra Hillerødgade til Bispeengbuen, hvor den forbindes med Ladegårdsåen, som vi foreslår bliver åbnet fra Nordre Fasanvej langs Bispeengbuen og videre gennem Åparken frem til søerne, en strækning på over 2 kilometer. Samtidig ønskes en plan for rekreativ brug af byens grundvand som i de senere år er steget og som giver problemer i kældrene forskellige steder i byen.

Side 80 - 87. Kulturarv:

- Nørrebros historie som tidligere arbejderkvarter med bygninger og pladser der emmer af historie skal bevares. Derfor mener vi også at arbejdet med bevarende lokalplaner bør indgå i strategiplanen.

Store dele af planen har vi ikke omtalt da vi er enige i visionerne. Det gælder bl.a. den foreslåede forbindelse mellem Ydre Nørrebro/Vingelodden og Lersøparken. Og forslaget om at almene boliger udgør op til 40 % i København.

I forbindelse med vores arbejde med Bydelsplanen for Nørrebro 2023-26 har vi været i dialog med rigtig mange nørrebroere om netop disse temaer og bemærkninger. Vi har bl.a. haft en borgerpanelsundersøgelse ude om trafik og mobilitet, hvor 2.136 nørrebroere gav deres mening til kende ift. metroring m5 og en metrostation i Stengade, og også til Vingelodden som et potentielt bilfrit kvarter. Derudover har vi undersøgt bydelens holdninger til bevarende lokalplaner i en borgerpanelsundersøgelse i 2020 med 2.395 respondenter, og arbejder aktivt på formidling og kortlægning af

bydelens kulturarv i år. Sidst har vi i en årrække arbejdet med Ladegårdsåen og den delvise nedrivning af Bispeengbuen i samarbejde med Åbn Åen og Miljøpunkt Nørrebro og haft utallige debatter med bydelen om dette bl.a. på vores facebook-plattform. Vi har desuden udarbejdet et visionsoplæg for Vingelodden baseret på lokal dialog med området interessenter der også ligger til grund for vores høringssvar.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg