

**10.000 daglige pas-  
sagerer på Assistens  
Kirkegård – Ellers tak!**

**Nuuds Plads Station er  
ikke det rigtige navn!**

**Skal Haraldsgade luk-  
kes for gennemkørende  
biler?**

**Assistens Kirkegård  
skal ikke bruges til  
cykelparkering!**



### **BYRUMMET SKAL I CENTRUM!**

I Nørrebro Lokaludvalg arbejder vi ud fra en helhedsbetragtning og det gør vi også, når det handler om metrostationer. Vi stræber efter en dialog, hvor det er det samlede byrum, der behandles og ikke kun stationsforpladserne, der kun strækker sig 10-20 meter ud fra metrokonstruktionerne. Lokaludvalget er opmærksom på, at arbejdet med et sammenhængende byrum i forbindelse med metrostationerne kan kræve tilførsel af yderligere midler og imødekommer forvaltningens opfordring til tilkøb.

Besøg [www.norrebrobasen.dk](http://www.norrebrobasen.dk) og giv din mening til kende om metroen på Nørrebro!



**NØRREBRO** LOKALUDVALG

Lundtoftegade 87  
2200 København N  
Telefon: 35371440  
E-mail: [noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk](mailto:noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk)

**NØRREBRO** LOKALUDVALG  
**DET MENER VI OM  
METRO PÅ NØRREBRO**



#### 4 METROSTATIONER PÅ NØRREBRO

Nørrebro Lokaludvalg ser generelt frem til, at der etableres metrostationer på Nørrebro. Her kan du læse lidt mere om vores ønsker og holdninger til de fire stationer, der bliver placeret i bydelen. For alle fire stationer gælder det, at vi i Nørrebro Lokaludvalg ser frem til det forestående lokalplansarbejde i forbindelse med stationerne. Her vil Lokaludvalget sikre, at beboere på Nørrebro høres og inddrages i processen.

#### NØRREBROS RUNDDEL – INGEN METRO PÅ ASSISTENS KIRKEGÅRD!

Nørrebro Lokaludvalg vil ikke have metro på Assistens Kirkegård! Vi ser frem til den planlagte park i netop det hjørne af kirkegården og mener ikke, at 10.000 metropassagere dagligt hører til i et af Nørrebros få grønne åndehuller.

Det er acceptabelt, at der etableres en underjordisk metrostation under Assistens Kirkegård, men vi ønsker, at selve adgangen til stationen ved Runddelen placeres udenfor kirkegården. Vi foreslår derfor, at der etableres en underjordisk metroforplads under selve runddelen med nedgange i alle fire hjørner. Med den løsning kan adgang til den kommende metrostation ske fra alle hjørner af runddelen. Det skaber en nemmere adgang til stationen og gør dagligdagen på runddelen mere dynamisk, da beboere og brugere af metroen kan komme direkte fra andre offentlige transportmidler og slipper for at krydse den meget befærdede Jagtvej og Nørrebrogade.



Vi ønsker ligeledes ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for metrocityringen, men foreslår, at cykelparkering placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren eller underjordisk.

Du kan læse mere om den kommende park på Assistens Kirkegård i Borgerrepræsentationens dispositionsplan 2020 på vores hjemmeside:

[www.noerrebrolokaludvalg.kk.dk](http://www.noerrebrolokaludvalg.kk.dk)

#### NØRREBRO STATION – LYT TIL TIDLIGERE FORSLAG!

I forbindelse med den kommende metrostation ved Nørrebro Station er det vigtigt, at tidligere forslag og erfaringer inddrages i arbejdet. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at tidligere udarbejdede forslag om blandt andet Bazargrunden og Folmer Bendtsens Plads bliver tænkt med i diskussionen omkring byrummet ved stationen. Metrostationen og stationsforpladsen skal ses i forhold til det omkringliggende byrum, og her mener vi, at også byrummet under højbanen skal tænkes ind. Lokaludvalget regner med at blive inddraget i denne diskussion mellem Banedanmark, Movia og Metrosekskabet, så vi kan finde en sammenhængende løsning, hvor Skodagrunden, Bazargrunden, Føtex, indgangen til DSB-arealet og projekter omkring højbanen medtænkes.

#### SKJOLDS PLADS – HVAD MED TRAFIKKEN?

Metrostationen ved Haraldsgade, Skjolds Plads, åbner op for en diskussion af trafikken i området. Teknik og Miljøforvaltningen foreslår, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over stationen. Trafikoplægning ligger altid Lokaludvalget meget på sinde, da det ofte berører mange beboere og generer trafik i nærliggende gader. Vi arbejder naturligvis på at blive inddraget og hørt i forbindelse med eventuelle ændringer i den nuværende trafiksituation.

#### NUUKS PLADS – LAD OS FINDE ET ANDET NAVN!

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes, da navnet ikke har forankring i lokalområdet eller i resten af København og kun vil skabe forvirring. Der er ingen umiddelbar logik i at navngive en metrostation på Nørrebro, Nuuks Plads Station. Vi er dermed ikke tilfredse med navnet og foreslår, at det ændres. Vi modtager gerne forslag til et andet navn.

I forbindelse med arbejdet med lokalplanen for denne metrostation lægger vi desuden op til en nytænkning af byrummet og selve pladsen. Skal vi have træer på pladsen som nu, eller skal vi have noget helt andet? Den debat tager vi meget gerne med beboerne på Nørrebro.

#### OVENLYS

For alle stationerne gælder det, at Lokaludvalget ikke ønsker ovenlys. Vi mener, at det skæmmer og optager byrum, og erfaringer fra Christianshavn har vist, at det medfører ulykker ved metrostationerne. Derfor må der findes en anden og bedre løsning!

