

**Center for Bydesign**  
**Tue Alstrup Avnby**  
**tueavn@tmf.kk.dk**

**Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. de af kommunen/Metroselskabet udarbejdede lokalplansforslag for de 4 metrostationer på Nørrebro – Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af lokalplanshøringen/borgermøder 28. august og d. 6. september 2012.**

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres 4 metrostationer på Nørrebro i forbindelse med anlægget af Metrocityringen.

Nørrebro Lokaludvalg har hjulpet Teknik- og Miljøforvaltningen med at afholde borgermøder i forbindelse med høringsperioden. I den forbindelse vil vi fra Lokaludvalgets side gerne udtrykke vores utilfredshed med den informationsindsats om borgermøderne, som Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget. Vi mener ikke at der er blevet gjort nok fra forvaltningens side for at informere borgerne på Nørrebro om borgermøderne. Vi forventer at Teknik- og Miljøforvaltningen fremover vil gøre en reel indsats for at informere borgerne om borgermøder om så vigtige emner som dette. Vi er indforståede med at den begrænsede mulighed for information skyldes en beslutning i Borgerrepræsentationen, hvilket bl.a. kan medvirke til at forstærke kritikken.

Derudover så forventes og forlanges det, at Københavns kommune fremlægger den, af daværende Bygge- og Teknikforvaltning, Økonomiforvaltning eller tilsvarende, rapport om københavnernes skræk for at bevæge sig i tunneler, vejunderførsler og/eller lignende, som er udleveret til og refereret af adskillige borgerrepræsentanter og borgmestre, men endnu ikke offentliggjort for borgerne.

12-09-2012

Sagsnr.  
2012-134093

Lokaludvalget har følgende konkrete bemærkninger, som vi forventer indarbejdet i lokalplanmaterialet i forhold til de enkelte stationer og byrum:

Dokumentnr.  
2012-719891

**Nørrebros Runddel**

Nørrebro Lokaludvalg anfægter ikke placering af stationsboksen under Assistens kirkegård. Men konstaterer i forlængelse af Naturklage-nævnets afgørelse om udarbejdelse af lokalplan, at den ændrede arealanvendelse og omfanget af byggeriet samt den stærke



trafik i området med tilførslen af forventede ca. 10.000 metropassagerer dagligt, gør at lokalplanområdet bør omfatte, udover stationsboksen, hele Nørrebros Runddel der dannes af Nørrebrogade og Jagtvej.

Lokalplanen bør således tage stilling til en regulering og en optimering af den intensive trafik, der er i området herunder, hvordan man fjerner Runddelen (Nørrebrogade/Jagtvej) fra 1. pladsen, som det område i Danmark, der har de største koncentrationer og udledninger af partikler. Nørrebro Lokaludvalg ønsker fastholdt at Assistens Kirkegård bevarer sin status af park og kirkegård, som der er lagt op til i forbindelse med den ønskede fredning af området og i den af Borgerrepræsentationen besluttede dispositionsplan 2020. Området er unikt på internationalt plan og skal bevares som sådan. Det konstateres at der er rystende at Københavns Kommune og Metroselskabet til stadighed forsøger at omgå de fredninger der er gældende, samt ødelægger forudsætningerne for disse – som forudsat i forberedelsen af lov om Metrocityringen. Københavns Kommunes manipulation overfor Trafikministeriet er stadig ikke acceptabel.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at adgangen til metrostation skal ske udenfor kirkegården og kirkegårdsmuren. Vi foreslår, og ønsker vort forslag indarbejdet i lokalplanen, at der skal etableres en underjordisk metroforplads (concour) under selve Runddelen. Så der kan ske adgang til den kommende metrostation fra 3 af hjørnerne. Det skal her bemærkes, at Kulturarvsstyrelsen har afvist Metroselskabets ønske om at åbne det permanente og fredede gitter på det 4. hjørne, hvorfor det alene af den årsag ses vanskeligt at lede 10.000 daglige passagerer med forventede 600 cykler ind på kirkegårdsområdet efter de har krydset de stærkt trafikerede Nørrebrogade og Jagtvej! Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der skabes en nem og trafikikker adgang til stationen. Ved borgermødet d. 28. august påstod repræsentanten fra Metroselskabet at kun 4.000 passagerer ville benytte adgangsvejen fra Runddelen. Dette betyder at man forudsætter at 6.000 personer skal passerer gennem kirkegården for at nå frem til metrostationen – et grotesk brud på de forudsætninger der har dannet grundlag for lov om Metrocityringen og VVM høringen.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for Metrocityringen. Nørrebro Lokaludvalg mener, at den overjordiske cykelparkering kan placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren ved Jagtvej, hvor der i forbindelse med etablering af nødudgang - ligeledes uden for muren - kan etableres en underjordisk cykelkælder med adgang til concour og station.

Derudover så finder vi det u hensigtsmæssig at elevatorårnet er placeret således at graverboligen ikke længere kan ses fra hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade. Elevatorårnet skal placeres et sted hvor det ikke længere dækker for udsynet til graverboligen.

### **Nørrebro Station**

Nørrebro Lokaludvalg kræver, at lokalplanshøringen her inddrager Helhedsplanen for Nørrebrogade og Helhedsplanen for Nørrebro stationsområde, begge vedtaget i Borgerrepræsentation. Der skal være direkte sammenhæng mellem de kollektive trafikformer, altså hurtig og nem adgang fra S-tog til Metro og til busser. Området forventes at blive Danmarks 3. største trafikknudepunkt og det er naturligvis vigtigt at Københavns Kommune, med de implicerede trafikselskaber etablerer en ordentlig og langsigtet løsning for dette byrum. Det skal ikke være op til de enkelte trafikselskaber, at vurdere, hvad der tjener dem bedst, men borgernes og Københavns Kommune, der skal sikre bedst mulig sammenhængskraft i området.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at trafikløsninger skal tænkes i sammenhæng med et flot og sammenhængende byrum. Vi fremlægger selv forslag hertil, men finder det alligevel rigtigt, som drøftet i Borgerrepræsentationen, at der laves en international arkitektkonkurrence, med henblik på en fuld udnyttelse af områdets potentialer.

### **Skjolds Plads**

Som processen har været siden beslutningen om etablering af metrostationen i Haraldsgade, Skjolds Plads, har planlægning på vores opfordringer flyttet sig, så der nu etableres en almindelig metrostation på pladsen. Lokaludvalget skal ikke undlade at påpege, at de herved opnåede væsentlige besparelser på anlægsudgifterne, som med fordel kan bruges til etablering af den ønskede stationsadgang på Nørrebros Runddel. Tilbage står en diskussion af trafikken i området. Det er i lokalplansforslaget foreslået, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over pladsen. Men Nørrebro Lokaludvalg mener, at der skal skabes en sammenhængende plads for metropassagerer, cyklende og gående, men lukket ikke kun for biltrafik, men også for bustrafik. Responsens på borgermødet bekræftede at man lokalt deler lokaludvalgets opfattelse.

### **Nuuxs Plads**

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes. Der er ingen umiddelbar logik i at benævne en metrostation på Nørrebro, Nuuxs Plads Station. Vi vil gerne være behjælpelige med forslag til et andet navn.

Når landsarkivet fraflytter bygningerne på pladsen vil det være oplagt at fjerne det midlertidige pavillionbyggeri mellem de to markante bygninger, så der kommer en direkte forbindelses adgang over pladsen i mellem Jagtvej og Florsgade.

Med venlig hilsen

Kim Christensen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg