

Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Trafiktiltag i Mimersgadekvarteret

Nørrebro Lokaludvalg vil gerne takke Trafik- og Miljøudvalget for, at man har ønsket at gennemføre en trafikplan for Mimersgadekvarteret og lokaludvalget skal i den forbindelse her komme med et høringssvar.

Allerede tilbage i 2007 blev der i forbindelse med områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret udarbejde en trafik- og byrumsplan for Mimersgadekvarteret. Et af de centrale elementer i planen var, at man ville fjerne den gennemkørende trafik igennem boligområdet. Et centralt punkt var, at man ønskede venstresvingsforbuddet fra Frederikssundsvej og mod Lygten fjernet, da der var en massiv trafik til Østerbro via Mimersgade, Hamletsgade og Haraldsgade.

Situationen er i dag en anden. For det første har man fået venstresving ved Lygten, lavet en ændring af Nørrebrogade, lukket Nørrebrogade og Mimersgade ved Nørrebro Station samt lavet en permanent lukning af Haraldsgade. Derfor skal den plan, der blev udarbejdet tilbage i 2007 revurderes.

Lokaludvalget har løbende fuldt udviklingen i Mimersgadekvarteret og har samtidigt fået en række henvendelser fra borgere, der føler sig generet af trafikmængden, herunder ikke mindst den gennemkørende trafik.

Nørrebro Lokaludvalg har derfor i forbindelse med gennemførelsen af Nørrebrogades 2. fase aftalt med kommunen, at udarbejde en trafikplan for Mimersgadekvarteret bl.a. baseret på de ændringer kvarteret vil komme til at opleve i forbindelse med Nørrebrogades 2. fase og lukning af Mimersgade, Nørrebrogade og Haraldsgade.

26-06-2015

For Nørrebro Lokaludvalg er det helt afgørende, at vi tager borgernes ønsker og bekymringer omkring trafikudviklingen alvorligt.

Sagsnr.
2015-0155528

Lokaludvalget har som udgangspunkt den holdning, at vi skal respektere den lokale trafik i boligområderne, men undgå den gennemkørende trafik, der bør holde sig ude på de veje, der er beregnet til gennemkørende trafik. Derfor havde lokaludvalget også en forventning om, at forvaltningen ville fokusere på både den nuværende, men især fremtidige trafikmængde, herunder den gennemkørende trafik, som man skal finde en løsning på. Forvaltningen har i stedet udelukkende fokuseret på hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvilket vi bestemt ikke er imod, men ikke opfatter som værende hovedopgaven.

Dokumentnr.
2015-0155528-1



I øjeblikket drøfter man, hvordan vi kan løse problemerne i Guldbergsgade-kvarteret som følge af Nørrebrogadeprojektet. Der er ingen tvivl om, at den samlede trafik på Indre Nørrebro er faldet, men når man laver et projekt, hvor man bl.a. laver en bussluse på Nørrebrogade, skaber det problemer i de omkringliggende områder, som vi så efterfølgende må løse.

Dette gælder også Mimersgadekvarteret. Udover de trafikale problemer mange borgere allerede føler i dag, er der næppe nogen tvivl om, at de trafikale ændringer der sker på Ydre Nørrebro vil være med til at ændre trafikmønstret i Mimersgadekvarteret, selvom den samlede trafikmængde er faldende.

Derfor er det for lokaludvalget afgørende, at der i forlængelse af forvaltningens forslag gennemføres en fase 3, hvor der ca. 3 måneder efter Nørrebrogade er færdigbygget og hvor busserne kører normalt igen, gennemføres en omfattende trafiktælling i området, som skal danne grundlag for en ny runde for den allerede nedsatte følgegruppe, hvor vi på et mere kvalificeret grundlag kan drøfte, hvilke initiativer vi evt. skal foretage i forbindelse med begrænsning af den gennemkørende trafik og bedre spredning af lokaltrafikken i området (se nedenfor inder punkt 7).

Nørrebro lokaludvalg skal, inden vi beskriver de konkrete forslag nedenfor, komme med nogle generelle bemærkninger til samarbejdet mellem forvaltningen og politiet. På den ene side vil vi godt rose den måde forvaltningen har lyttet og samarbejdet med både lokaludvalget og borgerne på. Men på den anden side finder lokaludvalget det dybt problematisk, at forvaltningen har en praksis, hvor de alene lytter til politiet, også selvom politiet ikke har nogen saglig begrundelser som f.eks. trafikale ricisi, gennemkørsel for ambulancer og brandbiler for at afvise en trafikmæssig foranstaltning, men kun en politisk. I forbindelse med Mimersgadekvarteret har forvaltningen haft den opfattelse, at politiet ikke vil "godkende" nogen form for ensretninger, lukninger af gader, venstre- eller højresving, begrundet ud fra, at området ikke er særlig trafikeret. Dette er formentlig også en af grundene, til at forvaltningen kun har foreslået trafikdæmpende foranstaltninger generelt, men ikke f.eks. en lukning af Baldersgade ved Balders Plads. Lokaludvalget skal i den forbindelse opfordre Teknik- og Miljøforvaltningen samt Borgerrepræsentationen til at beslutte, at forvaltningen fremover kun skal opfatte politiets rådgivning som vejledende og ikke som bindende.

For lokaludvalget, men ikke mindst borgerne i almindelighed, har det, at vi ikke har kunnet diskutere en lang række forskellige trafikale løsninger med forvaltningen, fordi forvaltningen blot henviser til, at det vil politiet ikke være med til, skabt store frustrationer og er ikke mindst med til at nedbryde vores

borgerdemokrati. Hvis man fra Teknik- og Miljøudvalgets side fremover mener, at man skal videreføre den nuværende politik, hvor man på borgernes spørgsmål fra forvaltningens side, kun henviser til, at det mener man ikke politiet vil være med til, bør man i det mindste sikre at politiet er til stede i udvalgene og på borgermøderne, således at borgerne kan få en dialog med politiet.

1. Generelt omkring trafikdæmpning herunder indsnævring af vejstrækninger og bump

Lokaludvalget er generelt enige i de bump og indsnævring af vejstrækninger, som forvaltningen har foreslået og som primært bygger på byrum- og trafikplanen fra 2007. Lokaludvalget skal dog pege på vi har nogle andre holdninger til Baldersgade ved Balders Plads og Heimdalsgade som beskrives nærmere nedenfor. For Lokaludvalget er det vigtigt at pointere, at de bløde trafikanter også skal tænkes ind i den løsning – dvs. cyklister, fodgængere, handicappede og svagtgående. Endelig skal lokaludvalget opfordre Trafik- og Miljøudvalget til at man arbejder for, at de trafikbegrænser på henholdsvis 30 og 40 km i timen, fremover ikke kun bliver vejledende, men også gældende.

2. Lukning af Baldersgade ved Balders Plads

Nørrebro lokaludvalg bakker fuldt ud op om borgernes ønske om at lukke Baldersgade ved Baldersplads. Lokaludvalget foreslår at pladsen lukkes fra Balders Plads og ned til Nannasgade. Forvaltningen har foreslået, at man indsnævrer gadestrækningen ud for Balders Plads og ikke en lukning af Baldersgade på strækningen. Begrundelsen fra forvaltningens side er, at man ikke tror at politiet vil godkende en lukning af strækningen ud fra en argumentation om, at trafikken kun har et mindre omfang. Lokaludvalget mener ikke denne argumentation er holdbar – tværtimod. Det har i mange år været et ønske fra beboerne i området, både fra Balders Pladslaug og borgerne i de omkringliggende gader, at Baldersgade lukkes ved Balders Plads. En væsentlig begrundelse herfor er, at børn i hele kvarteret bruger Baldersplads og det er svært for børn at skelne mellem hvornår man befinder sig på pladsen og hvornår man er på Baldersgade. Forældrene føler sig således utrygge ved at deres børn leger på Baldersplads, da man frygter at et barn en dag kommer ud for en trafikulykke i Baldersgade. Da Baldersgade i forvejen ikke er særlig trafikeret, og da lokaludvalget ikke skønner at trafikken i de omkringliggende gader vil blive væsentligt påvirket af en lukning, skal lokaludvalget varmt anbefale at man lukker Baldersgade ud fra Balders Plads.

3. Cykelsti på Mimergade

Forvaltningen foreslår, at der laves en mindre forlængelse af cykelstien på Mimergade. Dette har lokaludvalget intet imod, men

lokaludvalget ønsker, at der foretages en samlet analyse af mulighederne for at gennemføre en cykelsti langs hele Mimersgade. I øjeblikket er Mimersgade præget af, at der nogle steder er en fuld cykelsti, andre steder er der blot en optrukket streg mellem biler og cykelsti, mens cyklisterne andre steder må slingre sig ud og ind imellem parkerede biler og kørende biler. Dette skaber ikke den bedste trafiksikkerhed for cyklende og især ikke børn der cykler langs Mimersgade. Lokaludvalget skal opfordre Trafik- og Miljøudvalget til at få forvaltningen til at lave en analyse af, hvorledes man kan få lavet en sammenhængende cykelsti langs hele Mimersgade, herunder hvilke konsekvenser det kan få bl.a. i forbindelse med genplacering af bilparkering i de øvrige områder i kvarteret og de økonomiske omkostninger i forbindelse med etableringen.

4. Rådmandsgade Skole

Der har igennem en lang årrække været meget fokus på ”sikker skolevej” omkring Rådmandsgade Skole. Bl.a. har man i den forbindelse i mange omgange diskuteret en lukning af Rådmandsgade. Problemet er imidlertid, at der på Rådmandsgade ligger en del industrivirksomhed, som gør at man ikke kan lukke Rådmandsgade. Forvaltningen har i den sammenhæng foreslået enkelte forbedringer, som lokaludvalget støtter op omkring, men vi mener ikke det er nok. Derfor skal lokaludvalget foreslå at forvaltningen indkalder til et møde bestående af forvaltningen, lokaludvalget og skolebestyrelsen for Rådmandsgade Skole, hvor vi i fællesskab drøfter hvilke yderligere initiativer der kunne tages, herunder evt. et borgermøde med deltagelse af forældrene. Skolebestyrelsen har hidtil ikke været inddraget i processen og vi mener fra lokaludvalget at lige netop de er eksperterne på området.

5. Bevaring af spærringen på Mimersgade ved Hamletsgade

Den tidligere spærring på Mimersgade ved Hamletsgade er midlertidigt genåbnet, da busserne på Nørrebrogade midlertidigt køre gennem Mimersgade som følge af etableringen af Nørrebrogades 2. fase. Nørrebro Lokaludvalg finder at spærringen har været en succes og vil foreslå, at spærringen genetableres, når busserne igen køre på Mimersgade.

6. Lukning af Heimdalsgade mod Nørrebrogade

Nørrebro Lokaludvalg vil anbefale at man lukker Heimdalsgade mod Nørrebrogade. Dette foreslog lokaludvalget allerede i forbindelse med planlægning af 2. fase af Nørrebrogade, hvor forvaltningens svar var at man ville afvente den nuværende planlægning af trafiktiltagene i Mimersgadekvarteret, før man ville tage endelig stilling. Forvaltningen foreslår nu at man laver en trafikløsning med bump på

strækningen på Heimdalsgade mellem Mimersgade og Nørrebrogade. For lokaludvalget giver dette ikke den store mening, da gaden er præget af en masse parkering døgnet rundt, ikke kun på parkeringspladserne, men også midt på gaden. Det er rigtigt, at der en gang imellem køres "dødsræs", men fra lokaludvalgets side tror vi ikke bump vil afhjælpe dette. Problemet omkring Heimdalsgade er, at der dels konstant holder biler midt på gaden, at biler holder i kø på Nørrebrogade fordi biler i gaden spærre for, at man kan komme igennem og at der er et stort narkosalg i gaden bl.a. fordi gaden er meget kort, hvilket betyder at det er nemt at slippe væk, når politiet kommer enten via Mimersgade eller via Nørrebrogade. Når det lykkedes politiet at komme fra begge sider på en gang har mange ejendomme oplevet at deres porte er blevet sparket ind i forsøget på at slippe væk fra politiet. Det skal i den forbindelse nævnes at lokaludvalget har fået flere henvendelser fra samtlige boligforeninger og erhvervsdrivende i gaden som ønsker at lukke gaden ud mod Nørrebrogade. Da Lokaludvalget ikke ser nogen trafikale problemer i forhold til de omkringliggende gader, skal lokaludvalget varmt anbefale, at man lukker Heimdalsgade ud mod Nørrebrogade.

7. Fase 3 vedr. trafiktælling, gennemkørende trafik og trafikdannelse i Mimersgadekvarteret

For Nørrebro Lokaludvalg er fase 3 helt afgørende for den proces man har igangsat i forbindelse med trafiktiltagende i Mimersgadekvarteret. Allerede på det første møde i arbejdsgruppen påpegede lokaludvalget, at det var afgørende, at man først når 2. fase af Nørrebrogade er afsluttet og efter man herefter har lavet en trafiktælling, kan træffe en beslutning om hvordan trafikken skal reguleres i Mimersgadekvarteret.

Lokaludvalget skal derfor foreslå, at der ca. 3 måneder efter 2. fase af Nørrebrogade er afsluttet og når busserne køre af de normale ruter gennemføres en omfattende trafiktælling, som dels måler den gennemkørende trafik og dels måler trafikken indenfor området.

I den forbindelse vil lokaludvalget foreslå, at vi i samarbejde med Trafik- og Miljøudvalget laver et succesmål, hvor der maksimalt må være en gennemkørende trafik på 10 %. Det betyder med andre ord, at er der en gennemkørende trafik, der overstiger 10 %, skal man foretage ændringer i trafikken, der bringer den ned under 10 %.

En anden ting er den trafik der dannes indenfor området bl.a. som følge af afspærringen af Nørrebrogade og Mimersgade ved Nørrebro Station. Lokaludvalget skal derfor foreslå, at vi også kigger på de trafikale bevægelser blandt beboerne indenfor området.

I de ovenstående bemærkninger til forvaltningens forslag til en trafiksanering af Mimergadekvarteret, har vi ikke taget stilling til den bekymring mange borgere i kvarteret deler omkring trafikmængden og den gennemkørende trafik i netop deres gade. Bl.a. ved vi, at mange i Nannasgade, mener de er særlig hårdt belastet.

Lokaludvalget har det synspunkt, at vi netop i 3. fase, efter vi har gennemført en trafiktælling, skal se nærmere på trafikpresset i de enkelte gader og her se på, om der er behov for eventuelle trafiktiltag.

Lokaludvalget skal på den baggrund foreslå, at den følgegruppe, der i øjeblikket er nedsat indkaldes til nye møder efter man har gennemført den foreslåede trafiktælling.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg
Mogens Petersen