

Center for Park og Natur  
parkognatur@tmf.kk.dk

## Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Plads til Naturen

Det er et imponerende, arbejde der er lavet med strategien for biologisk mangfoldighed.

Det vil forhåbentlig være udgangspunktet for mange tiltag i den fremtidige udvikling af København. Nørrebro er Københavns tættest befolkede bydel med færrest grønne arealer pr. beboer. Det giver helt særlige udfordringer når vi vil skabe plads til naturen. Nørrebro Lokaludvalg ser det dog ikke som umulig opgave at skabe større biologisk mangfoldighed i bydelen – tvært imod ser vi det som en udfordring at få skabt en bæredygtig bydel hvor rammerne for vores fælles byrum, luftkvalitet etc. forbedres. Også klimaforandringerne fordrer til at forebygge og gentænke hvordan vi bor og anvender vores by.

I den bydelsplan Lokaludvalget er ved at udarbejde lægger vi vægt på at skabe afvekslende byrum, som skaber mødesteder og udfoldelsesmuligheder i grønne og levende omgivelser. Byrummet skal give plads til naturen i bydelen.

I bydelsplanen arbejder vi med urban farming og byhaver. Derfor ser Nørrebro Lokaludvalg gerne at ubenyttede tomter (både offentlige og private) anvendes til storbyhaver eller til urban farming.

Ud over de i rapporten nævnte forslag til storbyhaver vil Nørrebro Lokaludvalg pege på De Gamles By, Balders Plads, Kviklygrunden samt Jagtvej 69, Tomten ved Tikøbgade, Farumgade (den nedlagte tankstation) og DSB-arealet N for Tagensvej op til Lersø Park allé. Alle arealer som med fordel vil kunne inddrages i bydelens løft for en større biologisk mangfoldighed. Nørrebro Lokaludvalg stiller gerne op til en dialog med forvaltningen om hvordan de enkelte arealer kan aktiveres.

Dokument: Brevdato

Sagsnr.

Dokument: Sagsnr.

Dokumentnr.

Dokument: Dokumentnr.

Lige så vigtigt er det at værne om de få grønne områder vi har i bydelen og Nørrebro Lokaludvalg mener derfor at indgreb i grønne områder ikke skal finde sted.



Aktuelt bygges der en metrostation inde på Assistens kirkegård – Nørrebro Lokaludvalg ønsker at kirkegårdsarealet retableres når byggeriet er færdigt og at selve stationsnedgangene etableres ude på Runddelen. En supercykelrute gennem kirkegården er heller ikke forenelig med kirkegårdens status som grønt område.

Ligeledes er større grønne arealer forsvundet med etableringen af 'Superkilen' – et stykke af den grønne cykelrute, som fremhæves i rapporten. Også ved omlægningen af Borups Plads forsvandt det grønne til fordel for en temmelig kedelig asfaltplads.

Der skal også værnes om vores træer. Alle træer der er mere 10 år skal bevares, hvis et træ ikke kan bevares på sin oprindelige placering, skal træet flyttes og søges genplantet i Københavns Kommune. Hvis dette ikke kan lade sig gøre skal der betales erstatning til en "Bevarings- og udviklingsfond for træer i Københavns Kommune".

Strategien for Plads til Naturen arbejder med grønne spredningskorridorer, og Nørrebro Lokaludvalg finder at en åbning af Ladegårdsåen, som skitseret i rapporten, spændende. Nørrebro Lokaludvalg skal også pege på Sjællandsgade som en grøn korridor der kan forbinde Assistens med Fælledparken.

Med venlig hilsen

Formand  
Kim Christensen