

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Trafik  
Joanna Mai Skibsted  
[BI73@tmf.kk.dk](mailto:BI73@tmf.kk.dk)

## Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Fodgængerstrategien

For at styrke et mangfoldigt og varieret byliv med flere fodgængere kræver det plads for at mødes. Det må derfor være et mål at erobre byens rum tilbage fra bilerne med mindre trafik og færre P-pladser. Også luft- og støjforureningen skal nedbringes for at skabe bedre rammer for bylivet.

At få folk til at gå mere vil være med at skabe rammerne for møder og være basis for at forbedre sundhedstilstanden. Forudsætningen for at få byens befolkning (og dens besøgende) til at gå mere er bl.a., at der er lokale indkøbsmuligheder i nærheden af boligen, at der er trygge rammer og overgange og at byen er indrettet handicapvenligt.

De gode rammer handler om

- Sikre skoleveje, hvor skolebørn trygt kan gå eller cykle i skole
- Lys om aftenen hvor folk går
- Bedre og mere hensynsfuld trafik-kultur blandt bilister og cyklister
- Mindre affald på gaderne
- Brede fortove og flere gader med mix trafik /sivegader ala Blågårdsgade.
- Flere bænke til samvær og samtale – gerne placeret over for hinanden

Man kunne arbejde med 'grønne promenader' i stil med de grønne cykelruter, hvor de gående har et minimum af forhindringer i deres færdsel.

30-03-2011

NLU vil gerne pege på, at der mangler en god fodgængerforbindelse fra

- Nørrebro Station og ind til byens centrum og
- fra Assistens kirkegård og til Fælledparken.

Sagsnr.  
2011-45296

Dokumentnr.  
2011-235650

Vi samarbejder med kommunen og bydelens borgere om fremtidens udformning af Nørrebrogade – for trafikanter af alle slags. Her vil vi også indtænke gaden som et opholdsrum, et sted, man kan slå sig ned og betragte livet i gaden – og tale med hinanden.



NLU har i et tidligere hørings svar om Det Grønne Udspil beskrevet en række lommeparker, som vi ønsker at fastholde udviklingen af, ligesom Trafikplanen for Mimersgadekvarteret med "Den Grønne Ring" peger på flere muligheder for gaden som opholdsrum.

I forbindelse med udvikling af nye ude-opholdsrum ser vi det som stærkt begrænsende, at det såkaldte "parkeringsregnskab" har højeste prioritet i alle henseender. Lokale trafik- og byrumstiltag er blevet stærkt begrænsede af det faktum, at der ikke må nedlægges parkeringspladser i forbindelse med at skabe nye pladسدannelser, byrum og strøg – senest illustreret ved, at den planlagte omformning af Guldbergsgade til "Livsnerve", der skulle sikre skolevejen til Guldberg Skole og understøtte det spirende erhvervs- og caféliv i gaden med bredere fortove og fornyede byrum er blevet begrænset til 5 punkt-nedslag frem for et gennemført forløb. Der må blødes op på kravene angående antal af parkeringspladser, hvis nye opholdsrum og 'liv i gaden' skal spire og blomstre.

"Det gode børneliv" kræver en gentænkning af Nørrebro set i børnehøjde, hvilket bl.a. indbefatter fokus på, at bydelens børn – som alle andre bybørn – har stærkt behov for spændende, udfordrende og fantastiske uderum, hvor mulighederne for fysisk og fantasifuld udfoldelse, leg og aktivitet er gennemtænkt. Pladsen til uderum er meget sparsom i landets tættest befolkede område, Nørrebro, de mange grønne gårde er lukkede og kun for småbørn – og derfor er det ekstra vigtigt, at de få udendørs kvadratmeter udnyttes optimalt og nytænkende til børn i skolealderen – og at man inddrager flere kvm til spontan leg/udfoldelse/aktivitet i gadeplan.

Vi vil også gerne pege på muligheden for (at låne) flere statuer og kunst/udsmykning på gader, på hjørner, torve og i parker – også på Nørrebro, hvor vi færdes dagligt. Statuer bør ikke kun være for turister.

Udendørsaktiviteter i sommerhalvåret som f.eks. dansescene, musikscene, danserestaurant m.v. vil vi også understøtte og hilse meget velkommen.

Nørrebro Lokaludvalg arbejder også med dette i vores bydelsplan og ser også frem til en god dialog og godt samarbejde med TMF om den fremtidige udvikling af Nørrebros byrum.

Med venlig hilsen

Formand  
Kim Christensen  
Andreas Juhl-Rhode