

# Luftforureningen på Nørrebro

## - problemer og løsninger

Kåre Press-Kristensen  
Civilingeniør, Ph.D.  
Det Økologiske Råd

## Baggrund

- Der dør ca. 500 københavnere hvert år af trafikens luftforurening – til sammenligning dør 15 i ulykker.
- Tusinder af bronkitistilfælde og titusinder af astmaanfald skyldes trafikens luftforurening.
- En væsentlig del af disse sundhedseffekter rammer borgerne på Nørrebro pga. høj trafiktæthed.



## Forureningskilder

- Grove partikler ( $PM_{10}$ ): 50 % fra lokal trafik.
- Fine partikler ( $PM_{2,5}$ ): 25 % fra lokal trafik.
- Ultrafine partikler ( $PM_{0,1}$ ): 90 % fra lokal trafik.
- Kvælstofdioxid ( $NO_x$ ): 60 % fra lokalt trafik.
- $PM_{0,1}$  og  $NO_x$  skyldes primært dieseludstødning.



## Kortlægning

- En omfattende Hollandsk undersøgelse viser, at der er knap 50 % overdødelighed blandt personer, der bor under 50 meter fra en stærkt trafikeret vej.
- En fremskrivning fra DMU viser, at størstedelen af de trafikerede gader på Nørrebro By ikke vil opfylde EUs grænseværdi for kvælstofdioxid  $NO_2$  i 2010.



## Stærkt trafikerede veje

- **Gader med 10.000-20.000 hverdagskøretøjer:**  
Jagtvej, Tagensvej m.fl. (og tidligere Nørrebrogade)
- **Gader med 20.000-30.000 hverdagskøretøjer:**  
Nørre Allé syd for Universitetsparken.
- **Gader med over 30.000 hverdagskøretøjer:**  
Bispeengbuen, Ågade og Åboulevard.



## Grænseværdier overskrides

- **Grænseværdien for kvælstofdioxid NO<sub>2</sub> fra 2010**  
Alle større gader – Hillerødgade, Jagtvej m.fl.

**Miljøstyrelsen forsøger at få grænseværdier udsat**

## Løsninger

- Ambitiøse miljøzoner
- Trafikbegrænsninger
- Andre motorkøretøjer
- Motion – hold dig sund
- Luftrensere i hjemmene
- Nye vinduer og adfærd
- Pres politikerne



## Ambitiøse miljøzoner

- Partikelfiltre og SCR-katalysatorer fjerner over 80 % af udstødningens dieselpartikler og kvælstofoxider.
- Er knaldhamrende god samfundsøkonomi – CBA.
- Men indgår kun i meget ringe omfang i miljøzonen.





## Det Økologiske Råds Miljøzoneforslag



- 1) Partikelfiltre til alle dieselkøretøjer og dieselmaskiner.
  - 2) SCR-katalysatorer til tunge køretøjer og varebiler\*.
  - 3) Mulighed for at indføre miljøzoner i alle større byer.
  - 4) Emissions- og støjkrav til knallerter.
- Kræver en lovændring.



## Trafikbegrænsninger



- Reducerer generelt luft- og støjforureningen
- Reducerer trængslen - 130.000 timer tabes hver dag.
- Bompengesystem nu – GPS-system på sigt.
- Giver provenu til at forbedre alternativerne til bilen.
- Kræver en lovændring.

## Fysiske trafikbegrænsninger



## Andre motorkøretøjer

- Eldrevne biler, varevogne og busser er fremtiden.
- Meget højere energieffektivitet end nuværende biler.
- Meget mindre luft- og støjforurening og CO<sub>2</sub>-udslip.
- Mulighed for at fungere som balancekapacitet i et elsystem med mange flere vindmøller.



## Motion – hold dig sund

- De fleste dødsfald skyldes hjerte-kar sygdomme og blodpropper og rammer derfor primært risikogrupper
- Via motion sikres et sundere hjerte samt en større modstandskraft mod hjerte-kar sygdomme og blodpropper samt en større lungeeffektivitet.
- Flere cyklister nedbringer både trafikkenes forurening og sundhedseffekterne af forureningen.



## Andet

- Luftrensere i hjemmene → større elasticitet i blodårer.
- Undgå at åbne vinduer eller altandøre mod store veje.
- Pres politikerne og få indflydelse





## Lidt reklame ...

---

- **Seminarrækken om luftforurening fortsætter:**

27.04: Østerbrohuset i Århusgade 103

11.05: Trekanten på Kalvebod Brygge 45 - **dag/eng.**

11.05: Amager Kulturpunkt, Øresundsvej 4 - **aften**

12.05: Tagensbo Skole på Magistervej 4

Læs mere på [www.ecocouncil.dk](http://www.ecocouncil.dk)



## Spørgsmål

---

**Dette arrangement gennemføres takket  
være tilskud fra Nørrebro Lokaludvalg**

**[www.noerrebrolokaludvalg.kk.dk](http://www.noerrebrolokaludvalg.kk.dk)**