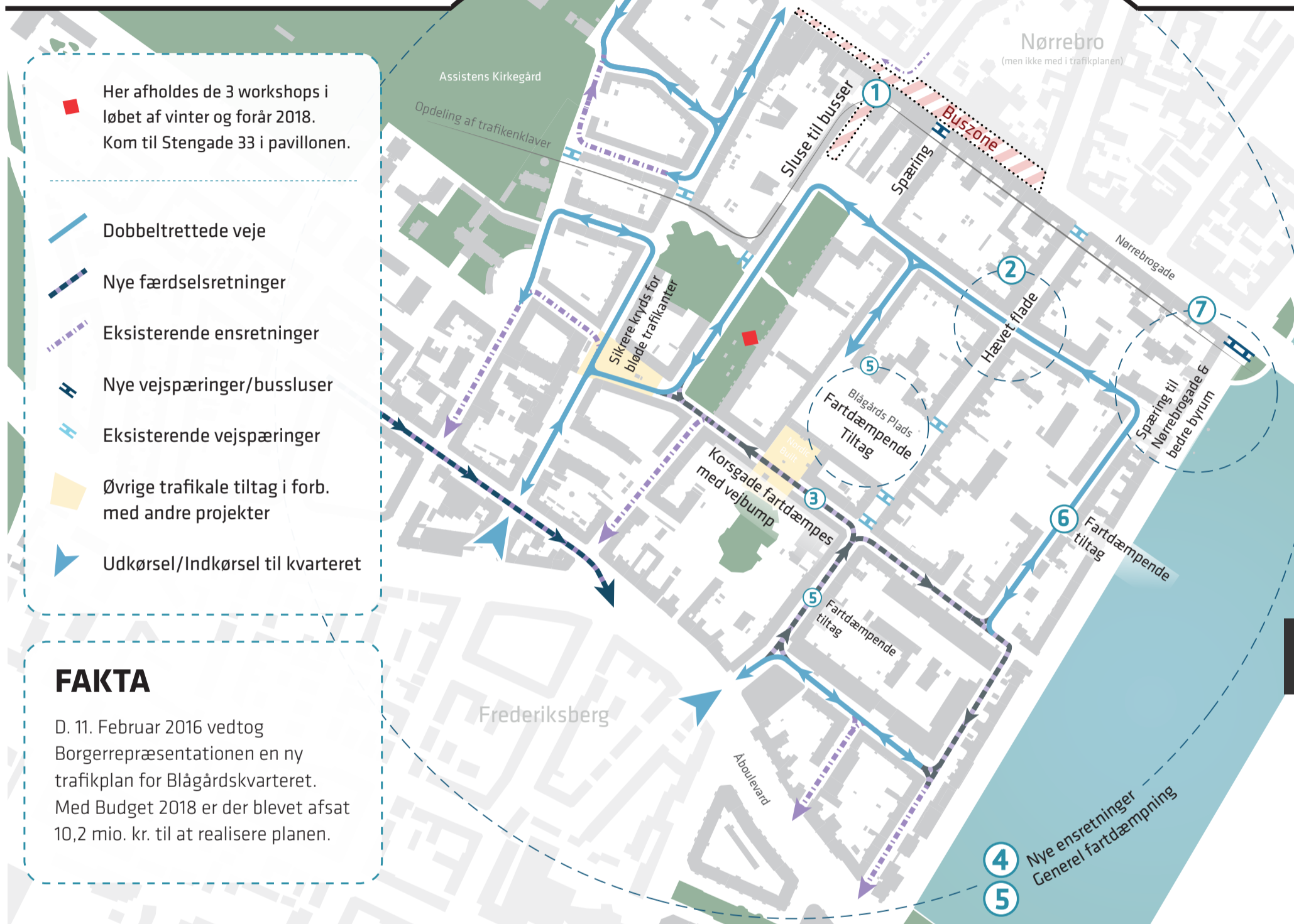


# NY TRAFIK I DIT KVARTER

En ny trafikstruktur skal gøre det rart at færdes her i kvarteret og minimere biltrafikken. Blandt andet skal der laves to fartdæmpende byrum ved Peblinge Dossering og Wesselsgade. Hvordan dé konkret skal se ud, har vi brug for dine input til.



Fysiske ændringer, Indre Nørrebro

## PROJEKTET

I perioden 2017-2019 vil 7 tiltag forbedre trafikikkerheden på Indre Nørrebro

- 1** En forbedret bussluse ved Nørrebrogade skal gøre Stengade og Baggesensgade fredeligere ved at hindre gennemkørende biltrafik. Der bliver anlagt en ny spærring ved Slotsgade.
- 2** En hævet flade vil sænke hastigheden for bilister og sikre, at bløde trafikanter kan bevæge sig mere sikkert gennem Blågårdsgade. Nye vejtræer og indsnævringer i Baggesensgade sænker hastigheden.
- 3** Der etableres midlertidige vejbump på Korsgade, som i forbindelse med den fremtidige klimatilpasning i gaden, skal integreres i en permanent løsning.
- 4** Nye ensretninger på udvalgte veje, skal være med til at sikre at trafikken afvikles roligt.
- 5** Generel hastighedsdæmpning med anbefalet hastighed på 30 km/t i hele kvarteret. Der vil blive etableret fartdæmpende tiltag på Blågårds Plads og på Blågårdsgade mod Åboulevard.
- 6** Wesselsgade åbnes for gennemkørende trafik. Hastigheden sænkes med et fartdæmpende byrum.
- 7** Et nyt fartdæmpende byrum ved Peblinge Dossering anlægges med udvidede fortove og mulighed for mere beplantning. Omplacering af parkeringspladser, så der skabes bedre byrum og vigelommer. En ny bilspærring til Nørrebrogade ved Peblinge Dossering skal mindske biltrafikken i Baggesensgade.

### Vil du vide mere?

Skriv til Områdefornyelsen Nørrebro på [noerrebro@tmf.kk.dk](mailto:noerrebro@tmf.kk.dk)  
Besøg os på kontoret på Blågårds Plads 5, 2. sal

# KOM TIL WORKSHOP OM WESSELSGADE OG PEBLINGE DOSSERING

Alle 3 møder er åbne og afholdes  
Klokken 17<sup>00</sup> - 19<sup>30</sup>  
Stengade 33, i pavillonen

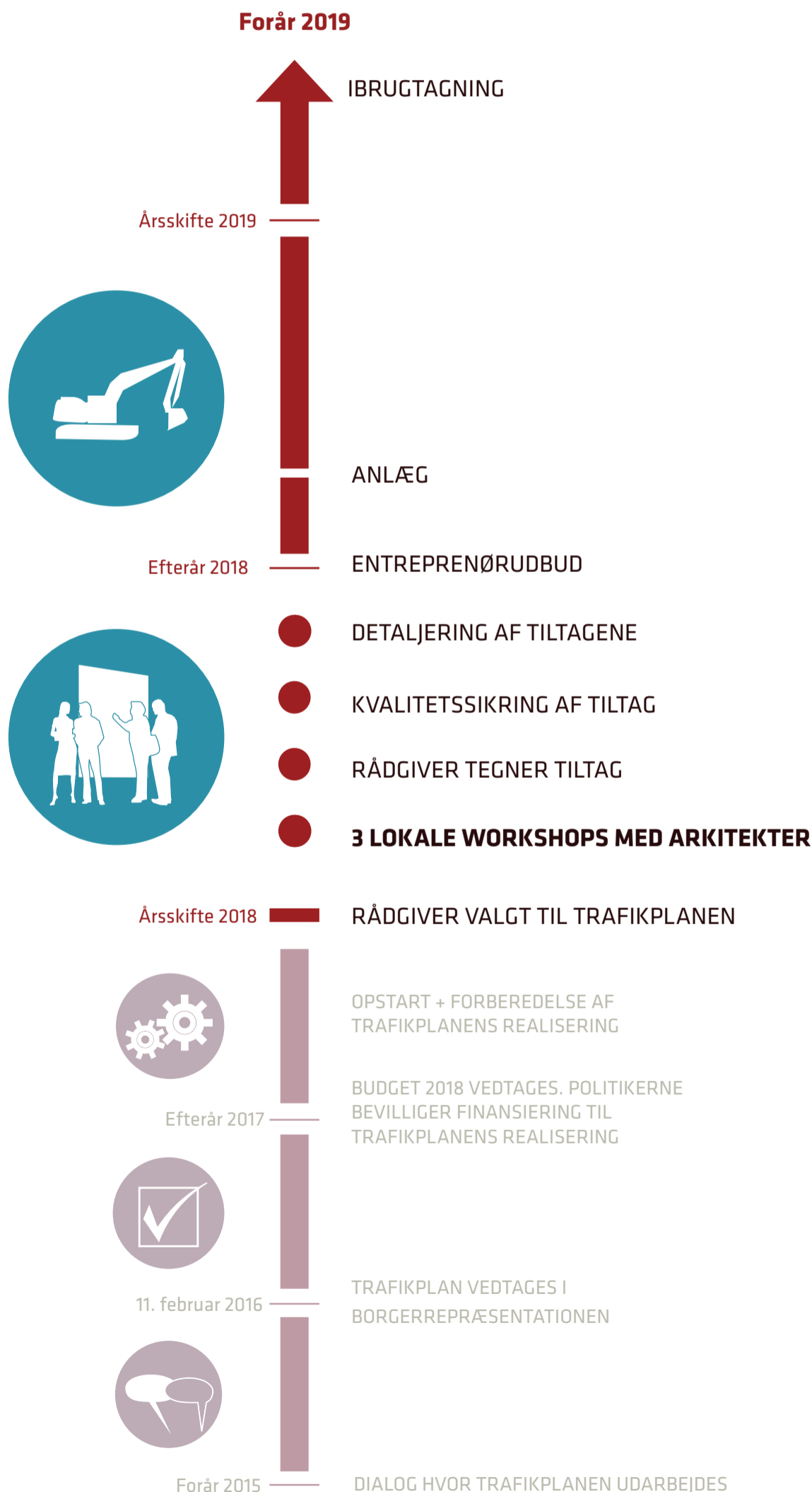
# 30. januar 28. februar 16. maj

## VALG:

Den 30. januar er der valg til trafikplanens hurtigruppe. Den består af borgere, der følger de tre workshops og projektet fra start til slut.

*Er du en af dem?*

## PROCES FOR REALISERINGEN AF TRAFIKPLANEN



## PRINCIP

Trafikplanen samler to eksisterende trafikkenklaver i en stor enklave med adgang fra Åboulevard og en mindre ved Kapelvej og Griffenfelsgade. Dermed kan de eksisterende afspærringer rykkes op til Nørrebrogade, så gennemkørende biltrafik ledes udenom kvarteret.

