**Opsamling på borgermøde om trafikken i Stefansgade d. 9. oktober**

Problemer:

* Farten på de biler der kører igennem gaden
* Mængden af biler der kører igennem gaden (fodboldbanen og butikkerne i Stefansgade har skabt ekstra kørsel)
* Hverken cyklister eller bilister overholder færdselsreglerne
* Indsnævringen af vejen ved bump giver problemer
* Tung trafik – levering til erhvervslivet i gaden
* Det bliver ikke taget hensyn til den trafik (først og fremmest gående børn) der krydser gaden
* Der er ikke plads til biler i begge retninger
* Cafeerne tager meget af den offentlige plads
* Skiltningen er ikke tydelig eller helt manglende
* Der er et problem med pusherne og alt hvad der følger med dem
* Det er en skolevej for en del børn, men gaden er alt for usikker til at blive brugt som skolevej

Løsninger nu her:

* Der er behov for nogle her-og-nu løsninger til at dæmpe hastigheden
* Opstil fartmålere i gaden
* Lav indsnævringer af vejbanen med plantekasser
* Mere og tydeligere skiltning
* Midlertidige bump
* Rumleriller på cykelstien (den grønne cykelsti)
* Trafiktælling i gaden og sidegaderne
* Skilt ved boldbanerne; gøre opmærksom på at man skal parkere korrekt når man henter børn (og ikke parkere i tomgang), evt. hente i ladcykel i stedet for.
* De 10. mio. der er afsat til at renoverer gaden skal ikke bruges før der er en plan for gaden

Løsninger på længere sigt:

* Luk gaden for bilister
* Lav cykelstier i gaden
* Ensretning
* Større hævning ved cykelstien
* Læssezoner
* Sikre krydningsmuligheder for børn
* Der skal også være plads til folk der ikke kan betale for at gå på cafe
* Der skal også være plads til bilerne
* Gaden skal være en lege/opholdsgade
* Parkeringen skal væk fra Stefansgade og ned i sidegaderne
* Optegning af p-pladser (så de bliver bedre udnyttet)
* Der skal laves egentlige pladser i enderne af gaden
* Der skal være flere bænke i gaden (særligt hvor der er sol)
* Sikre gaden som skolevej

Sagt om den gamle plan: *”god plan der løser problemerne uden at skabe nye”*