S T E F A N S G A D E

Omdannet til et grønnere og mindre trafikeret parkstrøg

Afsender: Stefansgadelaug samt Søllerødgadelaug
Rådgiver: Spektrum Arkitekter
Juni 2013

V I S I O N

STEFANSGADE SOM GRØNT PARKSTRØG
- et grønnere og mindre trafikeret parkstrøg

Stefansgade er i rivende udvikling og flere og flere butikker og beværtninger skyder frem og bidrager positivt til gadens liv og intensitet. En 'Berliner-stemning' kendetegner gadebilledet, hvor hipster caféer ligger side om side med nogle af byens ældste værtshuse. Café Lille Peter og Stefanshus er nogle af gadens ældre drenge. Hvorimod Vinbaren, Taxa og Lyst hører til blandt gadens nytilkomne trend-steder og har senest fået følgeskab af den anmelderroste 'Mikkeller' ølbar.

Dog er det ikke kun bylivet langs facaderne, der er taget til i de seneste år, biltrafikken i gaden er også tiltaget og efterhånden har gaden trafikmæssigt udviklet sig til en hektisk og farlig trafikåre med alt for hurtigtkørende trafik. Således opdeler gaden kvarteret og afskærer Nørrebroparken fra de mange beboelsesgader på den anden side af gaden. Især for kvarterets mange børnefamilier udgør gaden en stor barriere.

Det foreslås derfor at fredeliggøre Stefansgade, så farten dæmpes, og kvarterets børn kan krydse gaden og færdes mere trygt og frit i kvarteret. En fredeliggørelse vil derudover styrke sammenhængskraften og forbindelsen mellem boligområderne og Nørrebroparkens mange tilbud for både børn og voksne – og dermed gøre kvarteret endnu mere attraktivt.

Søllerødgade Vejlaug og Stefansgade Vejlaug har i samarbejde med Spektrum Arkitekter og Nørrebro Lokaludvalg udarbejdet nærværende skitseforslag til en omdannelse af Stefansgade, der ikke kun svarer på de trafikale problemer i gaden men også styrker byrummet og det lokale byliv.

De trafikale problemer i dag vedrører især:

- For høj hastighed generelt
- Racerkørsel til og fra 'pusherstedet'
- Stigende trafik – pga. metrobyggeri
- Uoverskuelige oversigtsforhold ved kryds og hjørner pga. blandet parkering med skråparkering, parallel- og ærindeparkering på hjørner samt blandet trafik (cykler biler mm).
- Kaotisk krydsning og trafikafvikling ved cykelruten - især for børn

Børnene i gadebilledet:

- Der bor mange børnefamilier i kvarteret. Det betyder at mange børn bruger eller krydser Stefansgade:
- Som skolevej mellem Nørrebro Park Skole og Sct. Stefans Fritidscenter
- Til kvarterets daginstitutioner
- Når de benytter Nørrebroparken og dens legeplads, nye kunstgræsbane mm.
- Besøger venner og klassekammerater

Fredeliggørelsen af Stefansgade betyder ikke, at hverdagen bliver kedeligere i kvarteret. Tværtimod indeholder skitseforslaget flere interessante og nytænkende forbedringer, som vil skabe bedre bymiljø i kvarteret. Stefansgade skal fortsat udgøre kvarterets puls, men skal i fremtiden gøres til en langt roligere gade, hvor gående, cyklister og biler kan færdes på mere lige vilkår. Biltrafik og parkering vil stadig være der, men det er fodgængere, cyklister, handlende og de der vil det rekreative, der får plads og bedre muligheder.

KLIMASTRØG

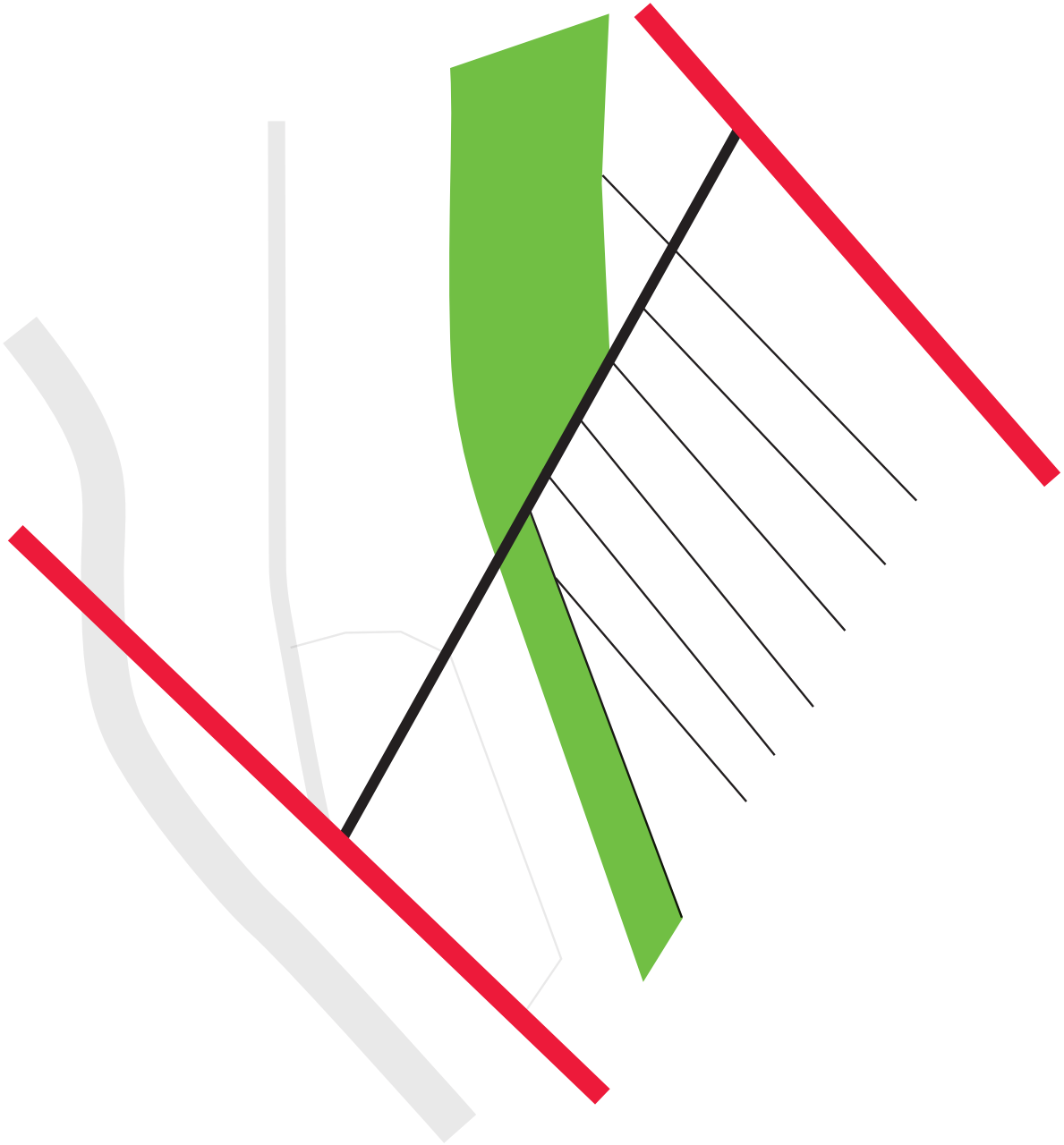
Det kan være interessant at undersøge i hvilken grad Parkstrøget kan etableres som et grønt/blåt klimastrøg, hvor klimamæssige tiltag kobles med rekreative muligheder. Stefansgade kan muligvis indrettes som lokal afledning af regnvand fra de tilstødende gader og regnvandet kan opmagasineres og nedsive i naturlige regnvandsbede og transporteres til større vandopsamlings- og nedsivningsbassiner eller -damme i Nørrebroparken eller i forbindelse med omdannelsen af Borups Plads.

Alt i alt tilstræbes et grønt og varieret gaderum med stor variation, hvor de rekreative muligheder skal gå hånd i hånd med opsamling af regnvand. Dette vil mindske risikoen for oversvømmelse i området ved både skybrud og hverdagsregn. Regnvandet kan med fordel genanvendes til mange formål både i forbindelse med pladsen, herunder vanding af haver, regnvandsbede og soldrevet springvand. Hermed støtter projektet Københavns Kommunes målsætning om at afkoble 30% regnvand lokalt. På gavle kan der evt. opsættes vertikale haver, parkeringspladser kan forsynes med permeable underlag, og der kan anlægges minihaver og græsarealer. Alt sammen klimamæssige tiltag, der samtidig vil fremme biodiversiteten i gaden.

S I T U A T I O N S P L A N

PLACERING:
Stefansgade er ca 750m lang og ligger på Ydre Nørrebro. Udspændt mellem Nørrebrogade og Borups Allé, som en parallelgade til Jagtvej. Nørrebro Parken og den grønne cykelrute krydser gaden.

K O N T E K S T E N

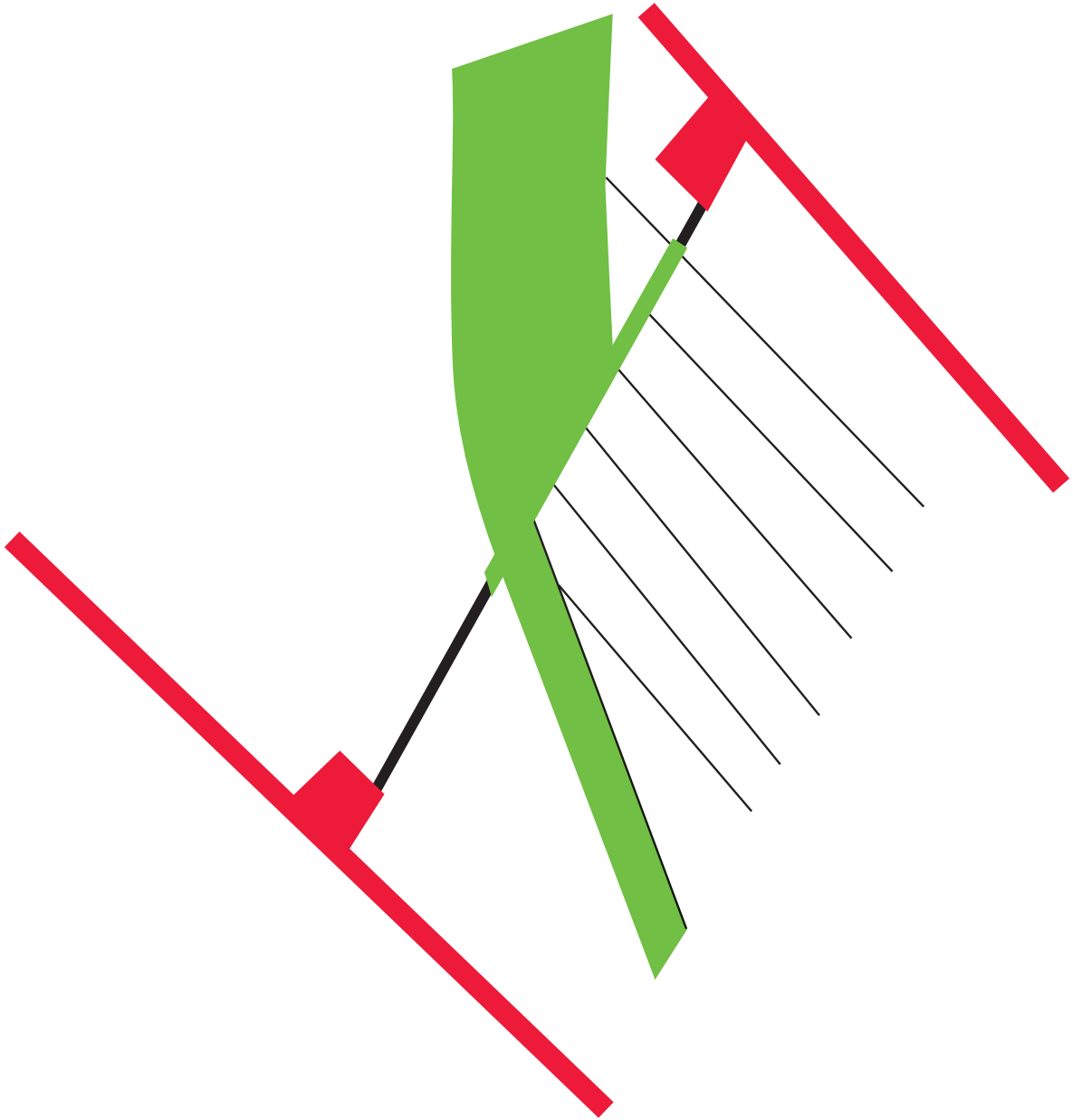


NØRREBROGADE + BORUPS ALLÉ:
Stefansgade er som nævnt udspændt mellem Nørrebrogade (mod nord) og Borups Allé (mod syd), Dette betyder at gaden idag benyttes til gennemkørende trafik mellem de to gader.

NØRREBRO PARKEN:
Nørrebro Parken støder op til gaden, som et stærkt identitetsskabende og aktivitetsskabende element i kvarteret, En del af parken består af en del af den 'grønne cykelrute', som krydser Stefansgade på midten. Parken er kvarterets største aktiv og det er her børnefamilier og andre samles. Parken er således kvarterets grønne hjerte.

BEBOELSESGADERNE:
6 'beboelsesgader' støder fra vest op imod Stefansgade/ parken. Det er bl.a. familierne fra disse 6 gader, der dagligt krydser Stefansgade for at komme til parken, fritidshjemmet eller lignende.

K O N C E P T



NØRREBROGADE + BORUPS ALLÉ:
Det foreslås at markere Stefansgades start og slut ved at etablere 'urbane bypladser' i begge ender af gaden. Pladserne skal forstås som hævede pladser, der binder området sammen, fordrer rekreativt ophold, dæmper trafikken og udgør et opmærksomhedsfelt.

NØRREBRO PARKEN:
Det foreslås at lade Nørrebro Parken strække sig ind i Stefansgade og lade gaden 'tage smag' af parken. Forstået således at gaden begrønnes, parkinventar rykker ud i gadebilledet og karakteren af parken (leg, rekreation, aktivitet, promenade, frodighed etc) strækker sig ud af parken og giver park-identitet til Stefansgade, som i dette bælte, bliver et 'grønt parkstrøg'.

BEBOELSESGADERNE:
Parkstrøgets afgrænsning afgøres af de 6 'beboelsesgader'. Det er således der, hvor gaderne støder op til Stefansgade (og parken), at parkstrøget opstår og danner en god og sikker overgang mellem gaderne og parken. Således bindes kvarteret sammen.

P R O J E K T I D É

Forslaget består af to pladser og et parkstrøg:

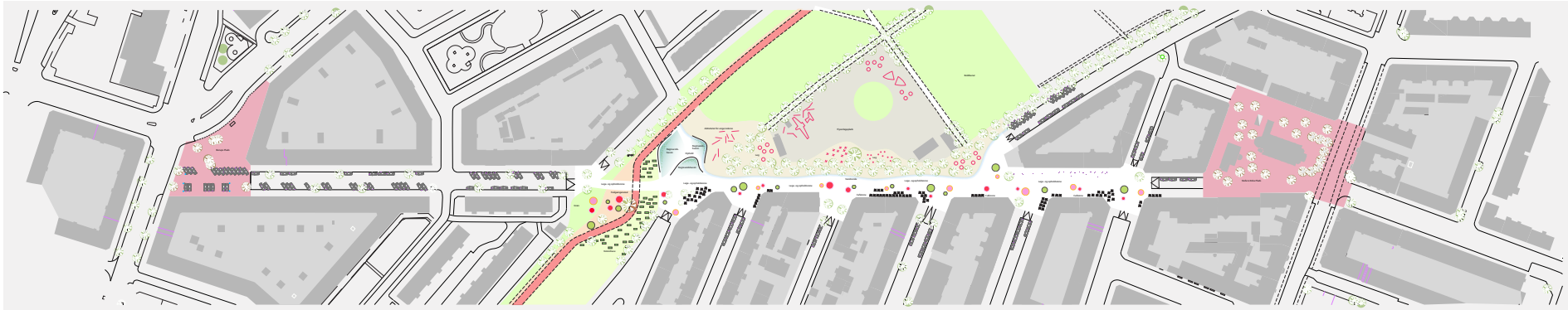
- Stefans Kirke Plads
- Borups Plads
- Nørrebro Park Strøget

STEFANS KIRKE PLADS:
Mod nord forslås at lade pladsen foran Stefanskirken vokse, så den strækker sig hen over Nørrebrogade og hen over Stefansgade med en sammenhængende flade; et gulv, der signalerer 'plads' frem for gade og som derved vil fungere hastighedsnedsænkende for trafikken på de to gader. Biler kan krydse pladsen, men grundet den nye belægning, vil det foregå i et helt andet tempo end i dag, til glæde for de bløde trafikanter og for bylivet generelt omkring pladsen. Det kan evt. overvejes i hvilket omfang haven omkring præsteboligen kan integreres i pladsen og udgøre en grøn urban byhave til glæde for kvarterets beboere.

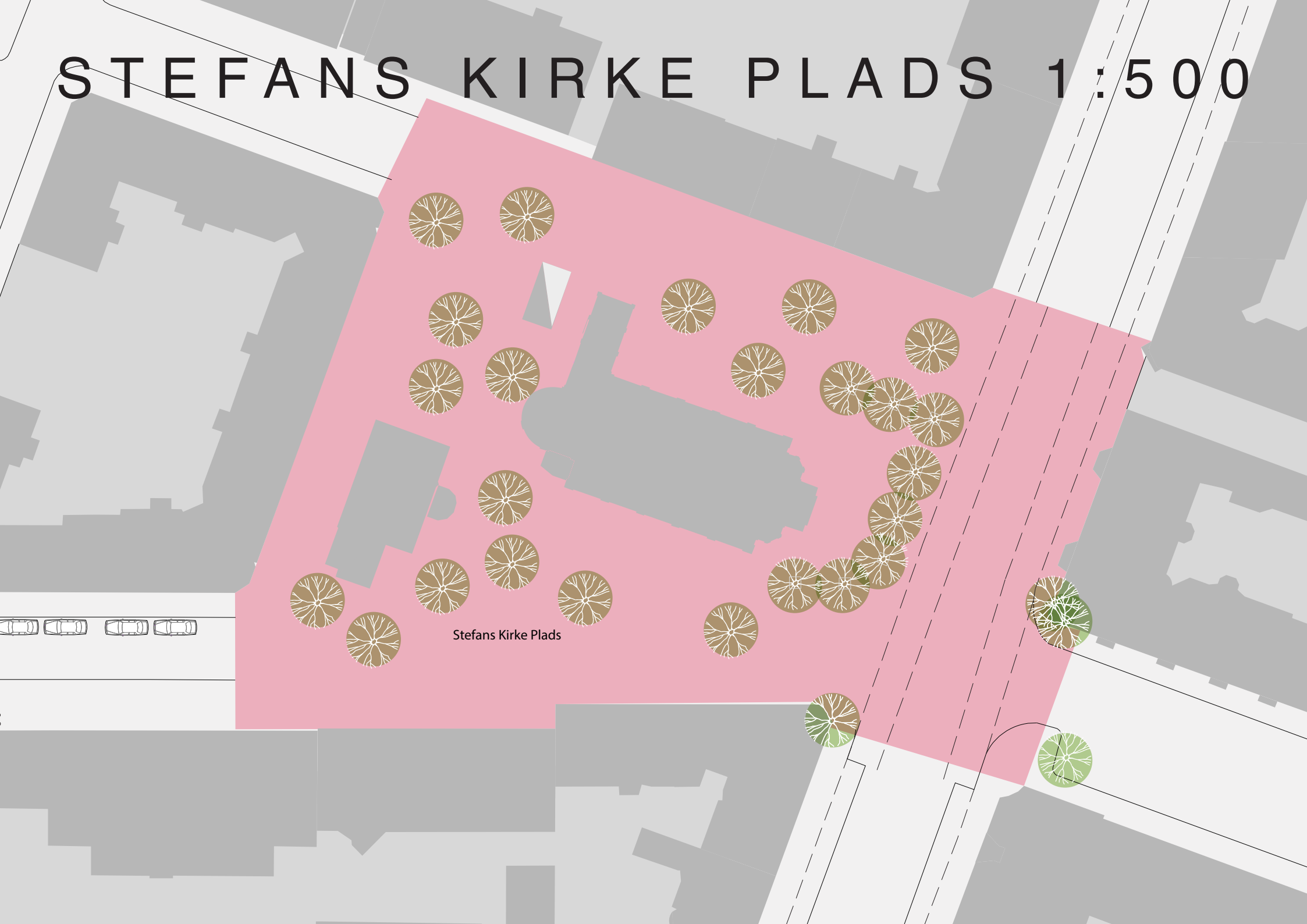
BORUPS PLADS:
Mod syd forslås at omdanne Borups Plads, så den i højere grad bliver en stærk og velfungerende afslutning/start på gaden. Der skal i en omdannelse af pladsen tænkes i flowet af cykler og gående henover pladsen, optimering af opholdsarealerne, optimering af parkeringspladser og implementering af LAR elementer. Det kan evt. overvejes om gaden skal lukkes for trafik i denne ende af gaden, således at den sydgående trafik på Søllerødgade ledes ud af Humlebækgade. Det vil være medvirkende til at gøre Stefansgade mindre attraktiv som alternativ rute til Jagtvej.

NØRREBRO PARK STRØG:
På midten af Stefansgade, hvor de mange beboelsesgader støder op imod Nørrebroparken foreslås Stefansgade omdannet til en 'Lege og Opholds gade'; et grønt og klimaprioriteret Parkstrøg, hvor hastigheden er sænket til 15 km/t, håndtering af regnvand er indtænkt og forbindelsen til parken og livet omkring gaden er prioriteret. Gadeniveauet er hævet til fortovsniveau, kørearealet er indsnævret, vestvendte fortove er gjort bredere og der er derved skabt gode muligheder for udeservering men også ikke-kommercielt ophold i eftermiddags/aftensolen, Nørrebroparken er mere tilstede i gadebilledet og østvendte fortove langs parken er indrettet til ophold, leg og aktivitet. Antallet er parkeringsmuligheder er øget ved at indtænke tilstødende gader bedre udnyttet til parkering.

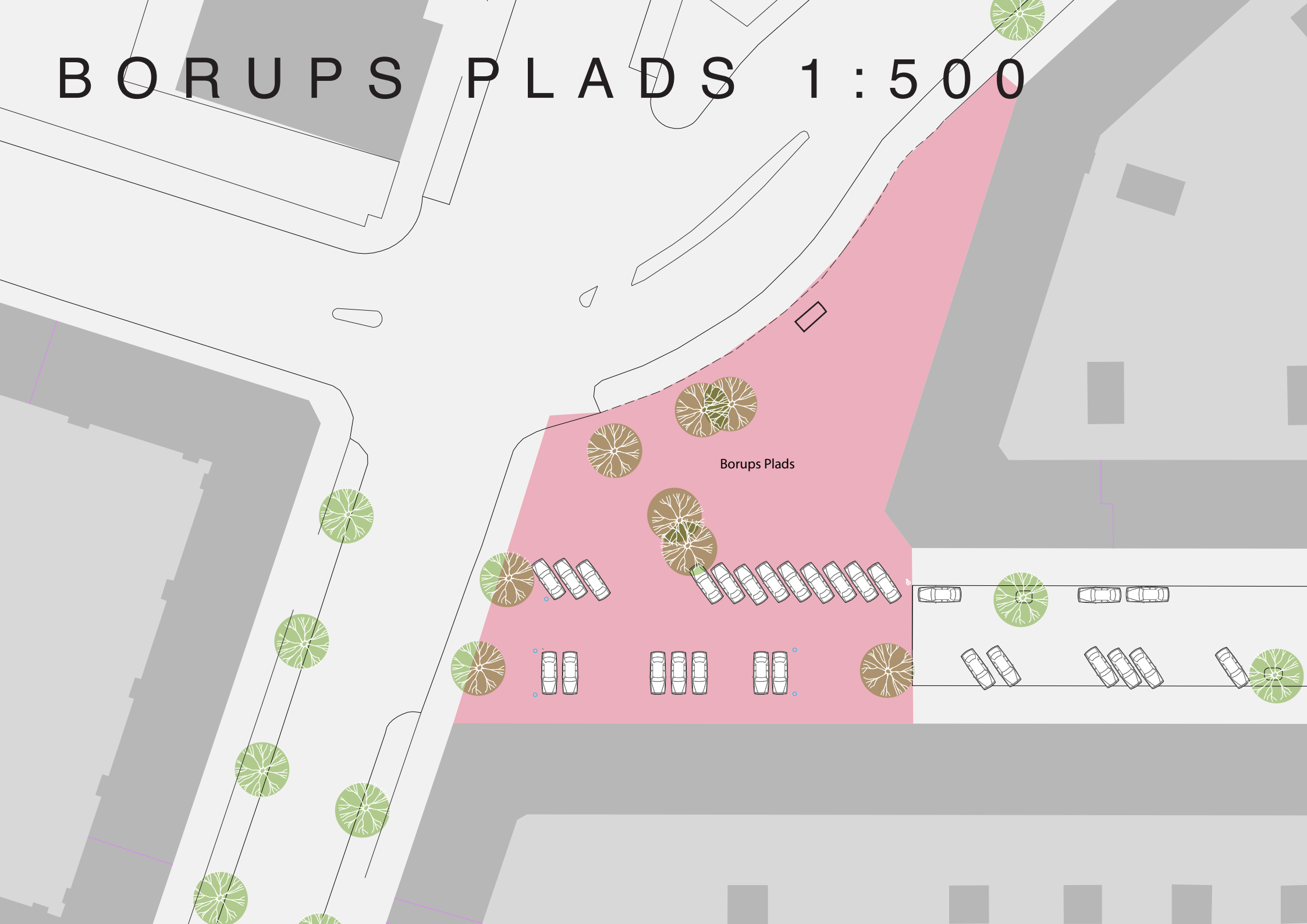
HELHEDSPLAN 1:4000



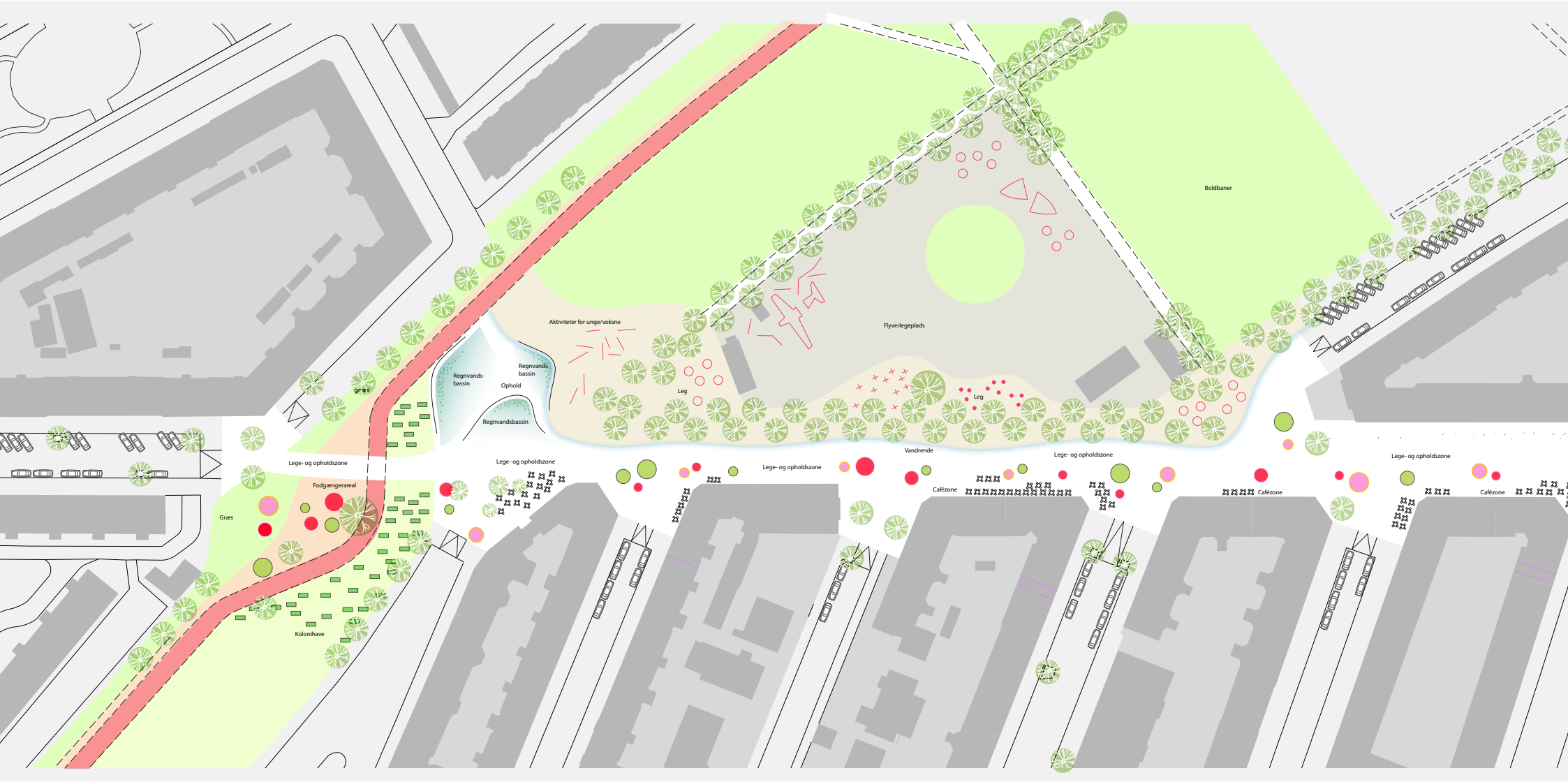
STEFANS KIRKE PLADS 1:500



BORUPS PLADS 1:500

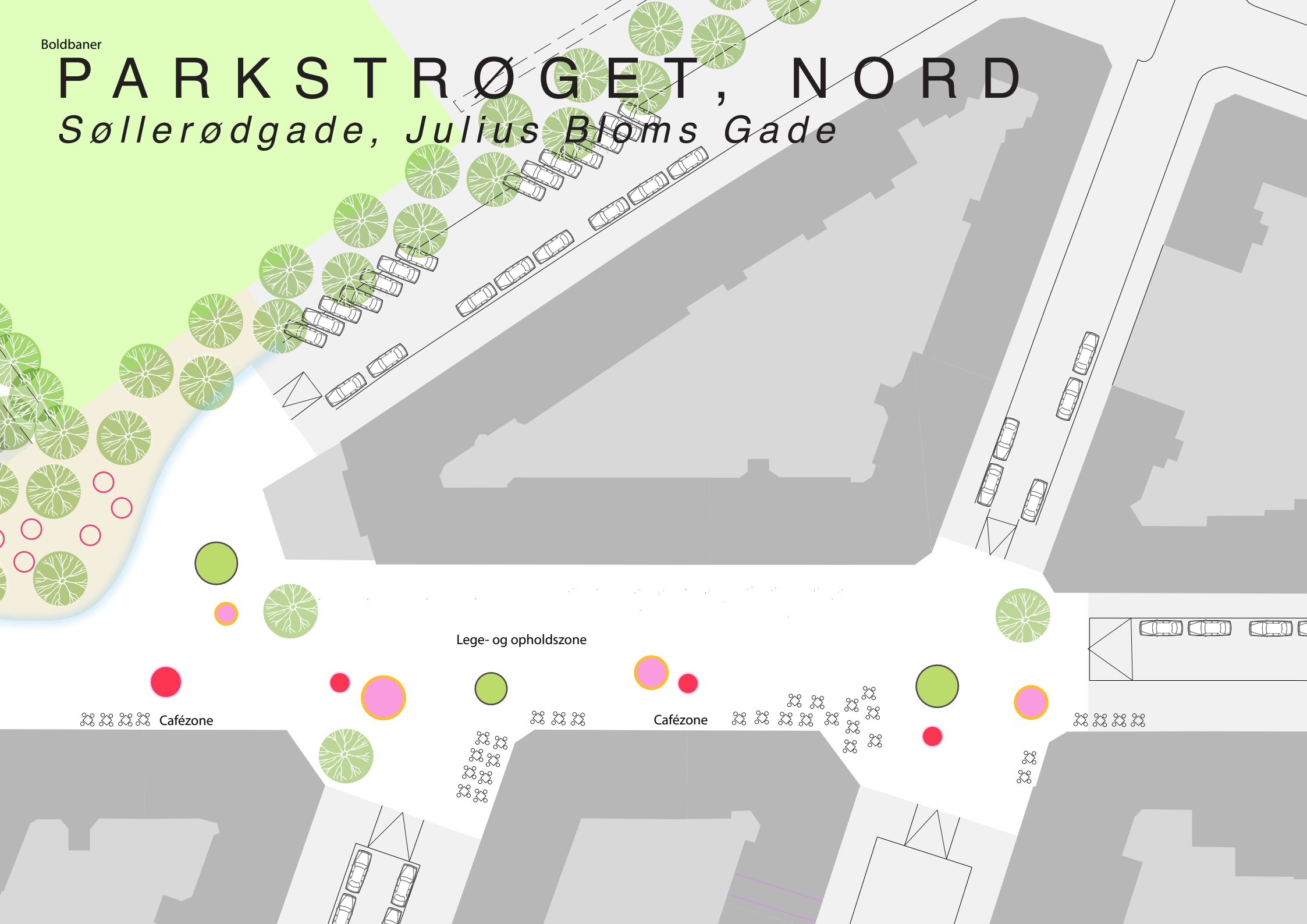


PARKSTRØGET 1:1500



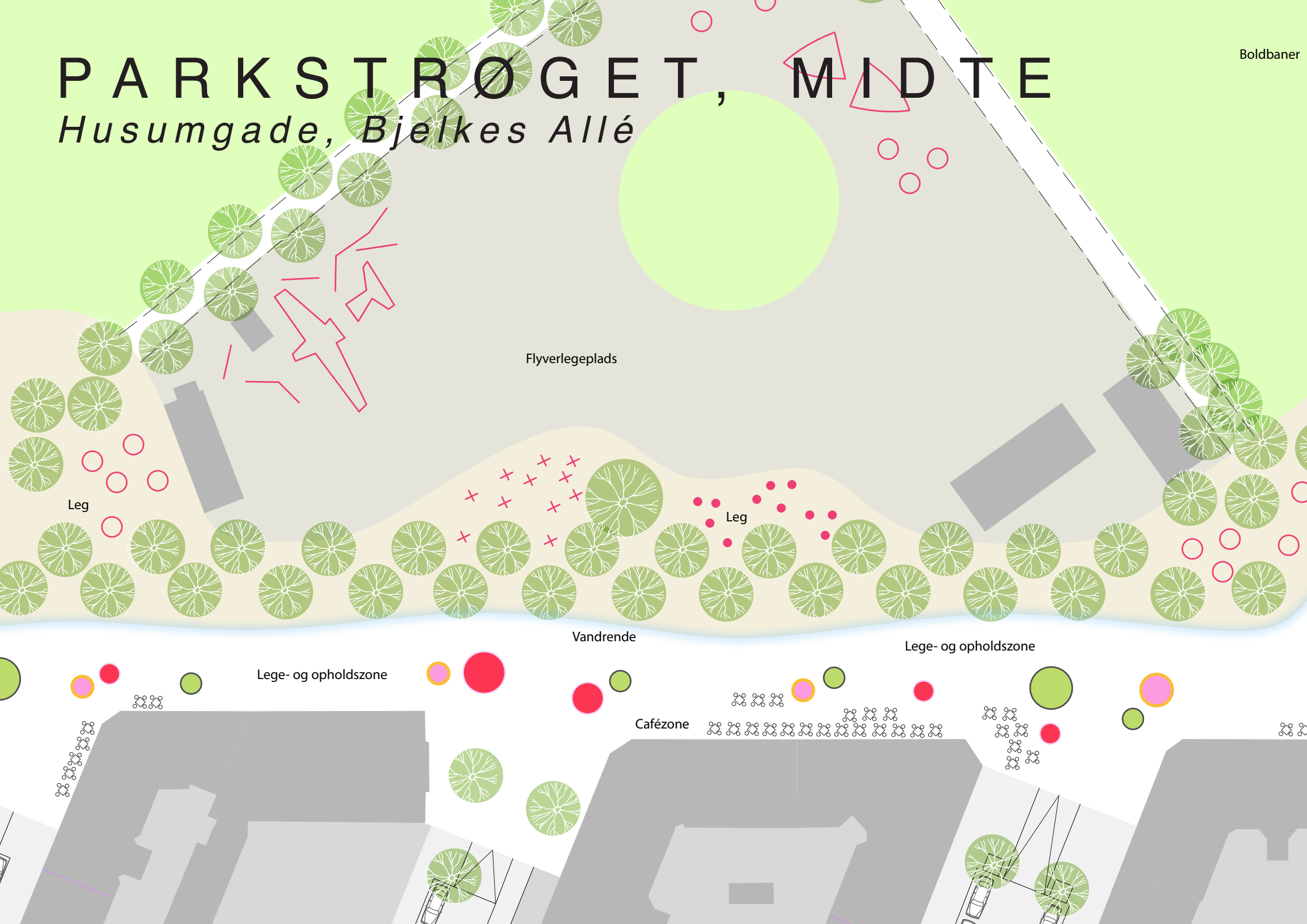
PARKSTRØGET, NORD

Søllerødgade, Julius Bloms Gade



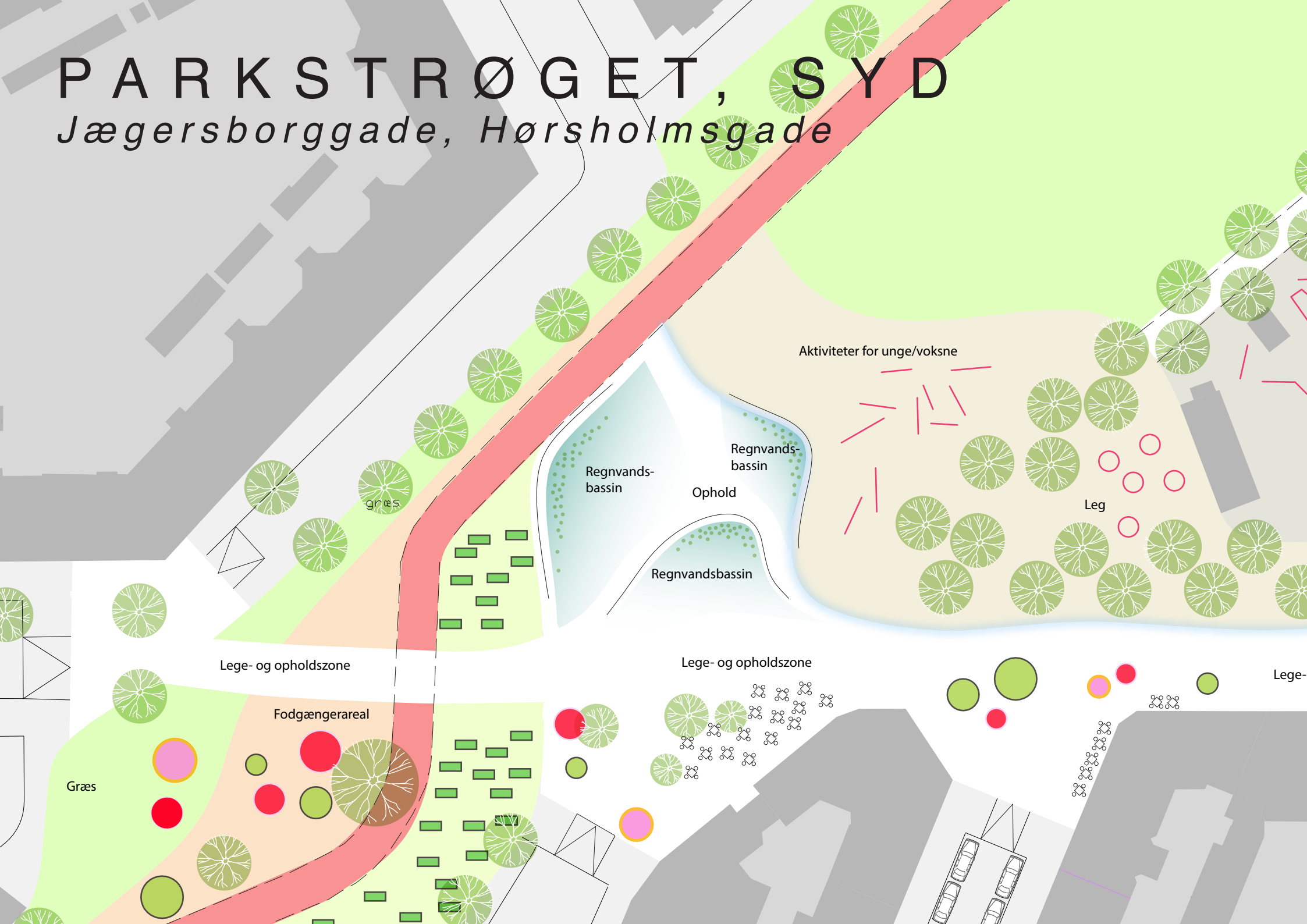
PARKSTRØGET, MIDTE

Husumgade, Bjelkes Allé



PARKSTRØGET, SYD

Jægersborggade, Hørsholmsgade



R E A L I S E R I N G

REALISERING AF PROJEKTET
Projektforslaget kan realiseres i et samarbejde mellem Nørrebro Lokaludvalg, Miljøpunkt Nørrebro, områdets vejlaug og brugere, Københavns Kommunes igangværende arbejde med Nørrebrogade samt Teknik- og Miljøforvaltningens igangværende arbejde med klimatilpasning, lommeparker og byhaver.

Plan for realisering
Fase 1 – Udvikling af endeligt koncept
Fase 2 – Projektering og anlæg

Det kan overvejes om projektet skal skydes igang via et midlertidigt projekt, hvor der fx. i samarbejde med lokale kunstnere afprøves nogle af idéerne til trafikdæmpning i et midlertidig 1:1 forsøg.

Økonomi
Projektet vil overvejende skulle finansieres af Københavns Kommune. Stefans Kirke Plads kan evt. indtænkes som en del af Nørrebrogade projektet og Borups Plads kan evt. indtænkes som en del af et større LAR projekt. Nørrebro Park Strøget kan evt. indtænkes som et tryghedsskabende tiltag i Nørrebro Parken.

Prisoverslagene er grove overslag, baseret på erfaringspriser, og ville skulle tilpasses i forbindelse med en videre bearbejdning af forslaget.

Nørrebro Park Strøg:
Inkl. klimatilpasning/ legeplads/ regnvandsbede:
20-24 mio. kr. ekskl moms (se nedenunder)

Eksl.klimatilpasning/ legeplads/ regnvandsbede:
16-20 mio. kr. ekskl. moms

En minimeret udgave af Nørrbro Park Strøg vil kunne bestå af en forbedret overgang ved cykelstien og et forbedret kryds ved Stefanshus.
Dette skønnes at koste ca. 9 mio. kr.

Stefansgade trafikdæmpning + klimatilpasning

Prisoverslag parkstrøg

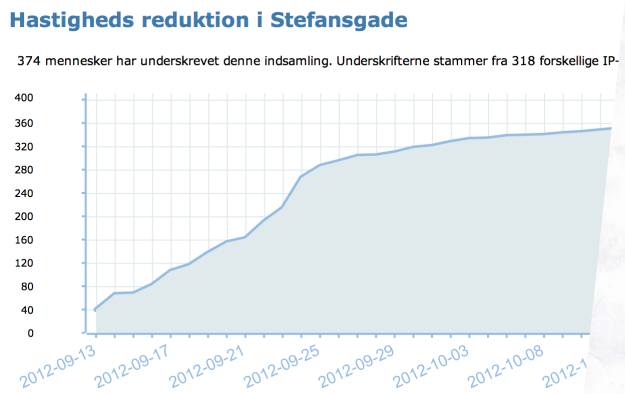
Pos	Aktivitet	I alt kr.
1.	RYDNING/OPBRYDNING	2.175.000
2.	AFVANDING	700.000
3.	BELÆGNINGSARBEJDE	11.316.300
4.	BEPLANTNING	240.000
5.	BELYSNING	500.000
6.	UDSTYR	1.600.000
7.	TRAFIKREGULERING midl.	300.000
		16.831.300
	OMKOSTNINGER 30 %	5.049.390
	I ALT EKSKL MOMS	21.880.690

L O K A L O P B A K N I N G

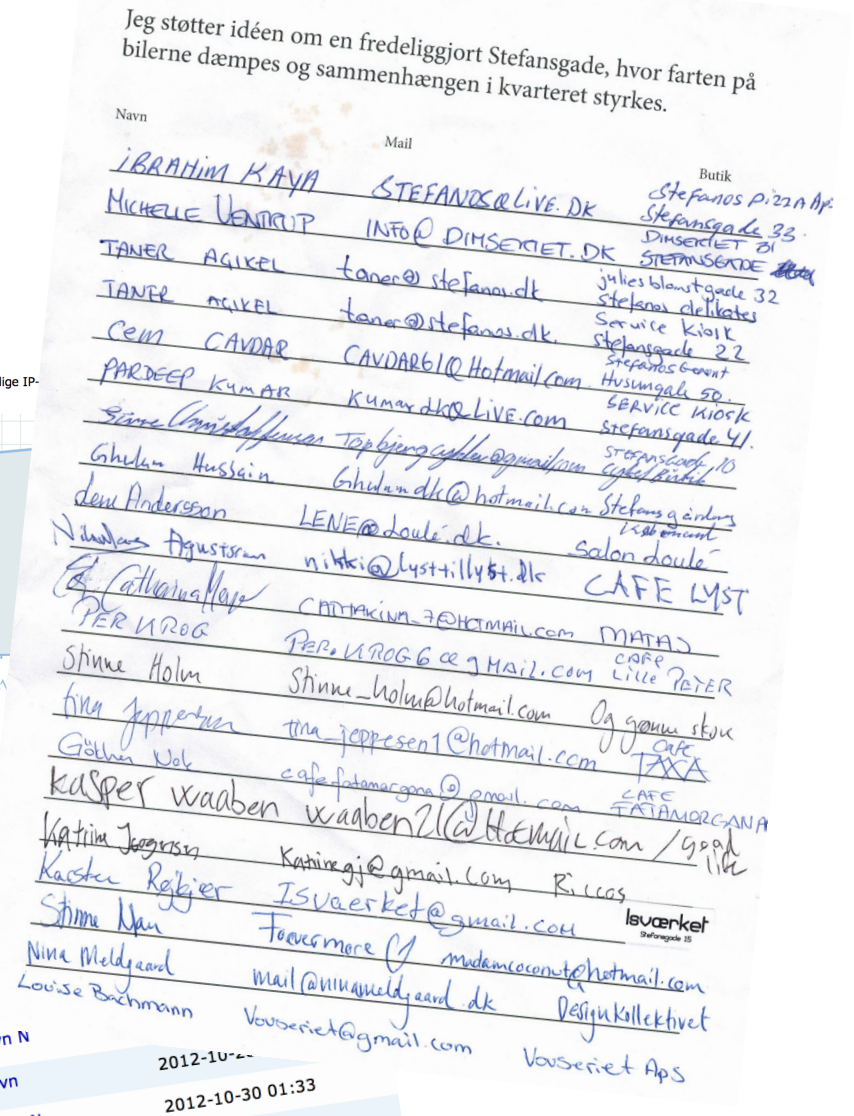
BEBOERNE
I 2012 iværksatte Stefansgadelauget en møderække med en række lokalpolitikere vedr. hastighsreduktion i Stefansgade. Der blev i den forbindelse indsamlet underskrifter blandt beboerne i området. Det lykkedes gadelauget at indsamle 374 digitale underskrifter samt xx fysiske.

DE ERHVERVSDRIVENDE
I juni 2013 har de erhvervsdrivende i Stefansgade skrevet under på at de støtter idéen om en fredeliggjort Stefansgade, hvor farten på bilerne dæmpes og sammenhængen i kvarteret styrkes.

LOKALE KUNSTNERE
I maj 2013 har Stefansgadelauget samt Søllerødgadelauget været i dialog med flere forskellige lokale kunstnere. De lokale kunstnere er meget interesserede i at deltage aktivt i forskønnelsen af Stefansgade. Det kunne bl.a. være interessant at få lokale kunstnere til at udforme eller udsmykke de forkellige 'forhindringer' på gaden. En kunstnerisk bearbejdning af gademiljøet vil gøre hastighedsreduktionen i gaden til noget unikt og stedspecifikt og gøre Stefansgade til et særligt sted, med sin helt egen stemning og karakter.



#	Navn	By	
351	Underskriveren valgte ikke at lade sit navn vise på internett	København	
352	Hanne Budtz-Jørgensen	Københav	
353	Suchi Vatsa Jensen	Københa	
354	Lars Klit Jensen	Københ	
355	Martin Gorell	København N	
356	Ninna Thomsen	København	2012-10-30 01:33
357	Mathias Harboe	København N	2012-10-30 14:12
358	John Dickov	KBH N	2012-10-31 00:22
359	Morten Hendriksen	København N.	
360	Maria Nevado		


Jeg støtter idéen om en fredeliggjort Stefansgade, hvor farten på bilerne dæmpes og sammenhængen i kvarteret styrkes.

Navn | Mail | Butik

IBRAHIM KAYA STEFANOS@LIVE.DK Stefanos Pizza ApS Stefansgade 33
MICHELLE VENTRUP INFO@DIMSERIET.DK DIMSERIET 81 STEFANSGADE
TANER AGIKEL taner@stefanos.dk julies blomstgade 32 stefanos delikates
TANER AGIKEL taner@stefanos.dk. Service kiosk stefansgade 22
CEM CAVDAR CAVDARG1@Hotmail.com Stefanos Garant Husumgade 50.
PARDEEP KUMAR kumardk@LIVE.com SERVICE KIOSK stefansgade 41.
Søren Christiansen Tapbjergcykler@gmail.com stefansgade 10 cykelbutik
Ghulam Hussain Ghulamdk@hotmail.com Stefansgadelaug
dem Andersen LENE@doulé.dk. salon doulé
Nadia Agustsson nikki@lystfillyst.dk CAFE LYST
Catharina Mape CATTIAKINN_7@HOTMAIL.COM MATAJ
PER UROG PERO.UROG6@gmail.com CAFE Lille PETER
Stinne Holm Stinne_holm@hotmail.com Og gemme skjul
Tina Jeppesen tina_jeppesen1@hotmail.com CAFE
Gøthen Wok cafefatamorgana@gmail.com TAXA
kasper waaben waaben21@Hotmail.com / good like CAFE FATAMORGANA
Katrine Jørgensen Katrinegj@gmail.com Riccos
Karsten Rejkjær Isvaerket@gmail.com Isværket Stefansgade 15
Stinne Nøn Forevermore madamecoconut@hotmail.com
Nina Meldgaard mail@ninameldgaard.dk DesignKollektivet
Louise Bachmann Vouseriet@gmail.com Vouseriet ApS

R E F E R E N C E R

ILLUSTRATION