

Støjhandlingsplan – hørings svar

Nørrebro er et meget støjbelastede områder i byen. Bydelen har flest boliger i den høje og meget uacceptable ende af skalaen.

Derfor ser vi fra Nørrebro Lokaludvalg med glæde frem til at støjbelastningen mindskes.

Vi er enige i, at farten bør nedsættes. Men Lokaludvalget syntes absolut ikke, at det er nok at man kun nedsætter farten fra 60 km/t til 50 km/t på 15 km. af byens veje. Vi vil gå endnu længere og foreslå, at man indfører max. 40 km/t i hele byen. Det vil virkelig give en støjdemping der batter.

Det er en god ting at bruge støjdempende asfalt trods merudgiften og den korte levetid. Det giver nemlig livskvalitet til naboerne til disse veje og giver færre hospitalsindlæggelser mv. – jfr. regerings strategi for bekæmpelse af vejstøj. Den årlige rate på foreløbig 12 km veje med støjsvagt asfalt må hellere end gerne øges.

Man bør også se på kriterierne for at belægge med støjsvagt asfalt – veje med over 2.000 biler i døgnet og mere end 40 km/t – og overveje om støjsvagt asfalt med fordel kan bruges på veje med færre biler.

De boliger, der ligger op til de hårdest belastede områder bør som udgangspunkt have tilbudt 100 % finansiering af støjreducerende tiltag så som støjskærm og støjdempende vinduer. Endvidere bør man – efter trafikomlægningerne bl.a. på Nørrebrogade gå ind og revurdere de nu meget trafikbelastede sidegader, som fx Baggensengade der nu har en konstant trafik af taxier. Men som alternativ er forslaget om at afdække behovet tilskud til støjdempende vinduer mv. ved hjælp af en forsøgspulje en fin ide.

Man bør udarbejde og offentliggøre planer over hvilke støjdempende tiltag der foretages frem til 2015 med angivelser af hvor og hvornår disse foretages. På den måde kan beboere op til stærkt støjbelastende veje se, hvornår de kan forvente, at der kommer en løsning på deres støjproblem. Og hvis der er lange udsigter til dette, om de i så tilfælde skal benytte sig af tilskud fra en forsøgspulje for at få løst deres støjproblemer.

Vi vil også plædere for at man for alvor tager fat på de store færdselsårer – såsom Ågade/Åboulevarden og Tagensvej og får gennemført de støjdempende løsninger i hele gadens længde og ikke kun på et kort stykke.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker at fastholde at biltrafikken ikke stiger eller sikre at den falder og støtter alle tiltag til at dette sker.

Man bør også hæve ambitionerne omkring den bilpark som kommunen har indflydelse på via egen drift eller udbud, fx busdrift og renovationskørsel, således at disse fremover bliver erstattet af mindre støjende køretøjer eller endog af el- og brintdrevne køretøjer.

Vi ønsker en glidende trafik som giver mindre støj, men uden at dette åbner for mere trafik. Dette kunne fx gennemføres via indførelse af intelligente trafiklys-løsninger som skifter efter trafikintensiteten samt evt. suppleret med grønne venstresvingspile, hvor dette kan lade sig gøre. Dette vil forhindre megen tomgangskørsel, opgasning og vilde nedbremsninger. I forbindelse med disse løsninger skal der naturligvis i vid udstrækning tages behørigt hensyn til at cykeltrafik og fodgængere kan afvikles nemt og hurtigt.

Der bør også arbejdes på at indrette trafiklys på busruter, så de reagerer eller sågar kan betjenes fra bussen – dette ville som gevinst give færre støjende opbremsninger og en mere flydende trafik.

Samtidig bør man pålægge busselskaberne at efterse deres bremses og hydraulik endnu oftere end nu for at undgå unødvendig støj fra disse.

Endvidere bør man skæve til strategien for Tung Trafik – herunder specielt opdele byen i zoner med restriktioner for tung trafik samt udbrede læssezonerne fra Nørrebrogade til andre dele af byen og lave forsøg med grøn varelevering.

Ved genopretning og nyopførelse af institutioner (skoler, daginstitutioner og plejehjem) bør der stilles skærpet krav om støjdemping ved brug af de rigtige materialer.

Vi hilser alle tiltag til mindre støj på Nørrebro velkommen.

Venlig hilsen
Kim Christensen
Formand
Nørrebro Lokaludvalg