

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
Thor Bjørneboe

Telefon
26770582
E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. projekt forslag for Cykelbaner i Griffenfeldsgade

Nørrebro Lokaludvalg er glad for, at der bliver sat fokus på de lidt kaotiske forhold for cyklister i Griffenfeldsgade på strækningen fra Frederiksberg til Korsgade.

Nørrebro Lokaludvalg finder, at den væsentligste kilde til de mange farlige situationer er de mange biler der benytter Griffenfeldsgade / Korsgade / Stengade som en genvej gennem Nørrebro. Hvilket skaber mange farlige situationer specielt ved T-krydset v. Korsgade. Også de parkerede biler i gaden fra Korsgade til Rantzausgade er med til at skabe utryghed og uoverskuelighed i gaden.

Nørrebro Lokaludvalg skal derfor anmode om, at Københavns Kommune håndhæver den allerede trufne beslutning om gennemkørsel forbudt og bussluse i Stengade. Den nuværende trafikbelastning er, efter Lokaludvalgets mening, over det acceptable niveau på 2000 gennemkørende biler per døgn og hastigt stigende.

Herudover foreslår Lokaludvalget at T-krydset Griffenfeldsgade / Korsgade 51 ændres således at vejen gennemføres uden stop (hajtænder) i udkørslen fra Korsgade over i Griffenfeldsgade. I stedet flyttes hjaltænderne over til den hævdede flade i Korsgade med ubetinget vigepligt. Den nye cykelbane, som etableres i den østlige side af strækningen, gennemføres rundt i svinget over i Korsgade. Der skal være markeret en plads for cyklister, som ønsker at fortsætte ligeud over Korsgade videre i Griffenfeldsgade (så konflikter med svingende busser og biler forhindres). Det vil give større overskuelighed for alle trafikanter.

26-11-2012

Sagsnr.
2012-175929

Dokumentnr.
2012-947892

I det vestlige kørespor af Griffenfeldsgade fra Korsgade over til Rantzausgade ligger der i projektforslaget en obstruerende cykelbane rykket ud midt i køresporet udenpå parkeringslommer. Lokaludvalget mener ikke dette er en holdbar løsning. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor foreslå at parkering på denne strækning fjernes og at der etableres en cykelsti (forstærket cykelbane) på strækningen (eller



samme løsning som i det vestlige spor). Det vil fjerne konflikten med biler, som skal ind / ud fra parkeringslommerne og ikke mindst sikre at cyklisterne ikke skal konkurrere med busserne om vejpladsen.

Det vil desuden være en god ide med et signalblik ved overgangen over Stengade som en del af sikre skolevej.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg